|  |
| --- |
| **Перелік питань****Спеціальність: 274 «Автомобільний транспорт»**Освітній ступінь: «бакалавр» |

назва дисципліни: **ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Питання |
| 1. | **Основні переваги залізничного транспорту це:** |
| 2. | Транспортна система – це: |
| 3. | **Основні переваги повітряного транспорту це:** |
| 4. | Мультимодальні перевезення це:  |
| 5. | **Основні недоліки морського транспорту це:** |
| 6. | Комбіновані перевезення це: |
| 7. | **Основні недоліки трубопровідного транспорту це:** |
| 8. | Інтермодальні перевезення це: |
| 9. | **Основні недоліки залізничного транспорту це:** |
| 10. | Контрейлерні перевезення це: |
| 11. | Система змішаних перевезень розрізняє наступні перевезення: |
| 12. | **Основні переваги автомобільного транспорту це:** |
| 13. | Всі процеси взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах діляться на наступні: |
| 14. | **Основні недоліки повітряного транспорту це:** |
| 15. | Термін каботаж відноситься до виду транспорту: |
| 16. | **Основні переваги морського транспорту це:** |
| 17. | Касетна система перевезень використовується на: |
| 18. | Основними показниками перевізної роботи залізниці є: |
| 19. | Роудрейлерна система перевезень використовується на: |
| 20. | **Основні недоліки а**втомобільно**го транспорту це:** |
| 21. | Юнімодальні перевезення це: |
| 22. | **Основні переваги трубопровідного транспорту це:** |
| 23. | Детермінований  процес взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах **це:** |
| 24. | Обсяг перевезень, як критерій оцінки роботи транспорту це: |
| 25. | Абревіатура ISO (ІСО) це: |
| 26. | Комбінований процес взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах **це:** |
| 27. | Згідно з інструкцією кодування рухомого складу на залізниці, перша цифра на номері характеризує:  |
| 28. | Транспортні судна поділяються за призначенням на: |
| 29. | Пасажирообіг обчислюється в:  |
| 30. | Пробіг, як показник роботи автомобільного транспорту це: |
| 31. | В якій з вказаних країн знаходиться найбільша транспортна мережа залізниць:  |
| 32. | Основні визначення техніко – економічних показників залізниці це: |
| 33. | Процеси, притаманні видам транспорту які визначають їх взаємодію це: |
| 34. | Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут проходить по залізницям наступних країн: |
| 35. | Загальний пробіг автомобіля поділяється на : |
| 36. | Основними вимогами щодо узгодження технічних параметрів взаємодіючих видів транспорту є: |
| 37. | Стохастичний процес взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах **це:** |
| 38. | Процес диференціації це: |
| 39. | На залізничному транспорті розрізняють два види навантажень: |
| 40. | Каботажний флот це:  |
| 41. | Процес інтеграції це: |
| 42. | Ролкерна система перевезень використовується на: |
| 43. | Показники відправлення і перевезення пасажирів використовуються для планування й обліку фактично виконаної роботи на залізниці: |
| 44. | Автомобілі за своїм основним призначенням поділяються на: |
| 45. | Яка кількість регіональних філій залізниць в Україні: |
| 46. | Дедвейт це: |
| 47. | До міського виду транспорту належать: |
| 48. | Вперше рух залізницею до станції Житомир розпочато на ділянці: |
| 49. | Непродуктивний пробіг автомобіля поділяється на: |
| 50. | За допомогою якісних показників перевізної роботи визначають ефективність використання: |