|  |
| --- |
| Перелік питань  Спеціальність: 275 «Транспортні технології»  Освітній ступень: бакалавр |
| **ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНА РОБОТА** |

|  |  |
| --- | --- |
| *№ з/п* | *Питання* |
| 1 | Що включає в себе транспортно-експедиційне обслуговування(ТЕО? |
| 2 | Що включає в себе транспортно-експедиційне обслуговування (ТЕО)? |
| 3 | Що включає в себе транспортно-експедиційне обслуговування (ТЕО)? |
| 4 | При ТЕО досягається: |
| 5 | При ТЕО досягається: |
| 6 | ТЕО дозволяє забезпечити: |
| 7 | ТЕО дозволяє забезпечити: |
| 8 | Укрупнення дрібних партій вантажів і групування їх по напрямках ТЕП забезпечує: |
| 9 | Укрупнення дрібних партій вантажів і групування їх по напрямках ТЕП забезпечує: |
| 10 | Транспортна експедиція виконує функції організатора транспортного процесу з метою: |
| 11 | Транспортна експедиція виконує функції організатора транспортного процесу з метою: |
| 12 | Транспортна експедиція виконує функції організатора транспортного процесу з метою: |
| 13 | Назвіть етапи розвитку ТЕО в Україні до 1917 р. |
| 14 | Назвіть в порядку зменшення розподіл об’ємів ТЕО по видах транспорту |
| 15 | Назвіть в порядку зменшення розподіл об’ємів ТЕО по видах транспорту |
| 16 | Назвіть в порядку зменшення розподіл об’ємів ТЕО по видах транспорту |
| 17 | По видах перевезень ТЕО буває: |
| 18 | По способу організації перевезень магістральними видами транспорту ТЕО буває: |
| 19 | В залежності від по об'єктах обслуговування ТЕО буває: |
| 20 | В залежності від по об'єктах обслуговування ТЕО буває: |
| 21 | Назвіть варіанти (форми) організації ТЕО |
| 22 | Назвіть варіанти (форми) організації ТЕО |
| 23 | Назвіть варіанти (форми) організації ТЕО |
| 24 | Назвіть переваги автомобільної транспортної експедиції |
| 25 | Назвіть переваги автомобільної транспортної експедиції |
| 26 | Назвіть переваги автомобільної транспортної експедиції |
| 27 | Еталонне ТЕО включає види обслуговування |
| 28 | ТЕО підрозділяється на наступні види: |
| 29 | ТЕО підрозділяється на наступні види: |
| 30 | Назвітьтенденцій розвитку ТЕП |
| 31 | Потреби в транспортній експедиції формуються під впливом факторів: |
| 32 | Потреби в транспортній експедиції формуються під впливом факторів: |
| 33 | Потреби в транспортній експедиції формуються під впливом факторів: |
| 34 | Потреби в транспортній експедиції формуються під впливом факторів: |
| 35 | Потреби в транспортній експедиції формуються під впливом факторів: |
| 36 | Транспортно-експедиційне обслуговування при відправці вантажу включає операції: |
| 37 | Одержавши заповнену клієнтом форму заявки на ТЕО і перевезення вантажу, експедитор здійснює наступні дії: |
| 38 | Одержавши заповнену клієнтом форму заявки на ТЕО і перевезення вантажу, експедитор здійснює наступні дії: |
| 39 | Одержавши заповнену клієнтом форму заявки на ТЕО і перевезення вантажу, експедитор здійснює наступні дії: |
| 40 | При виборі виду ТЗ, як правило, орієнтуються на наступні показники: |
| 41 | При виборі виду ТЗ, як правило, орієнтуються на наступні показники: |
| 42 | При виборі виду ТЗ, як правило, орієнтуються на наступні показники: |
| 43 | При виборі виду ТЗ, як правило, орієнтуються на наступні показники: |
| 44 | При виборі виду ТЗ експедитору також необхідно враховувати наступні фактори: |
| 45 | Відомо, що собливо цінні контейнероздатні вантажі (одяг, взуття, побутова техніка тощо). Основними достоїнствами цієї схеми є: |
| 46 | Відомо, що собливо цінні контейнероздатні вантажі (одяг, взуття, побутова техніка тощо). Основними достоїнствами цієї схеми є: |
| 47 | Схема мультімодальної доставки з участю морського транспорту також вибирається з урахуванням |
| 48 | Основні достоїнства контейнерного варіанту морського перевезення полягають в наступному: |
| 49 | Основні достоїнства контейнерного варіанту морського перевезення полягають в наступному: |
| 50 | Хто є «внутрішньо портовим» експедитором? |
| 51 | Хто є «внутрішньо портовим» експедитором? |
| 52 | Що називається «внутрішньопортовою експедицією»? |
| 53 | Що називається «внутрішньопортовою експедицією»? |
| 54 | Основними достоїнствами внутрішньопортової експедиції, які обумовлені наявністю його персоналу безпосередньо в порту, є: |
| 55 | Основними достоїнствами внутрішньопортової експедиції, які обумовлені наявністю його персоналу безпосередньо в порту, є: |
| 56 | Транспортно-експедиційне обслуговування відправки вантажів на залізничному транспорті є комплексом пов'язаних між собою операцій, які можуть бути згруповані таким чином: |
| 57 | Прийомоздавальник вантажів на залізничній станції перевіряє: |
| 58 | Операцій ТЕО відправки вантажів залізничним транспортом включає підготовчі операції: |
| 59 | Перевезення вантажів залізничним транспортом може здійснюватися різними відправками: |
| 60 | Перевезення вантажів залізничним транспортом може здійснюватися різними відправками: |
| 61 | Транспортно-експедиційне обслуговування відправки вантажів автомобільним транспортом включає: |
| 62 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 63 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 64 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 65 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 66 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 67 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 68 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 69 | При організації доставки вантажів автомобільним транспортом на станції залізниць, в аеропорти і порти транспортно-експедиційна організація: |
| 70 | Транспортно-експедиційна організація може надавати додаткові послуги: |
| 71 | Транспортно-експедиційна організація може надавати додаткові послуги: |
| 72 | Транспортно-експедиційна організація може надавати додаткові послуги: |
| 73 | Окрім транспортно-експедиційної організації відправленням вантажу займається вантажовідправник, на якого покладаються наступні обов'язки: |
| 74 | Окрім транспортно-експедиційної організації відправленням вантажу займається вантажовідправник, на якого покладаються наступні обов'язки: |
| 75 | Окрім транспортно-експедиційної організації відправленням вантажу займається вантажовідправник, на якого покладаються наступні обов'язки: |
| 76 | Бронювання експедитором місця на повітряному судні під перевезення вантажу проводиться агентом по бронюванню при отриманні наступних даних від експедитора: |
| 77 | Бронювання експедитором місця на повітряному судні під перевезення вантажу проводиться агентом по бронюванню при отриманні наступних даних від експедитора: |
| 78 | Бронювання експедитором місця на повітряному судні під перевезення вантажу проводиться агентом по бронюванню при отриманні наступних даних від експедитора: |
| 79 | Бронювання експедитором місця на повітряному судні під перевезення вантажу проводиться агентом по бронюванню при отриманні наступних даних від експедитора: |
| 80 | Після прибуття вантажу в аеропорт відправлення експедитор передає платіжні документи агенту з продажу повітряних перевезень, який: |
| 81 | Після прибуття вантажу в аеропорт відправлення експедитор передає платіжні документи агенту з продажу повітряних перевезень, який |
| 82 | Транспортно-експедиційне обслуговування по шляху руху вантажу включає наступні групи операцій: |
| 83 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 84 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 85 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 86 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 87 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 88 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 89 | Експедиційні і агентські операції в першу чергу зводяться до стеження за перевезенням і повідомлення про хід перевезення: |
| 90 | При здійсненні ТЕО прибуття вантажів клієнтами експедиторських компаній звичайно є: |
| 91 | При здійсненні ТЕО прибуття вантажів клієнтами експедиторських компаній звичайно є: |
| 92 | При здійсненні ТЕО прибуття вантажів клієнтами експедиторських компаній звичайно є: |
| 93 | При здійсненні ТЕО прибуття вантажів клієнтами експедиторських компаній звичайно є: |
| 94 | Всі операції ТЕО по прибуттю вантажів можна умовно поділити на групи: |
| 95 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на залізничному транспорті включає наступні групи операцій: |
| 96 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на залізничному транспорті включає наступні групи операцій: |
| 97 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на залізничному транспорті включає наступні групи операцій: |
| 98 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на залізничному транспорті включає наступні групи операцій: |
| 99 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на залізничному транспорті включає наступні групи операцій: |
| 100 | До операцій, пов'язаних з прийомом вантажу, відносяться: |
| 101 | До операцій, пов'язаних з прийомом вантажу, відносяться: |
| 102 | До операцій, пов'язаних з прийомом вантажу, відносяться: |
| 103 | Транспортно-експедиційне обслуговування прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 104 | Транспортно-експедиційне обслуговування прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 105 | Транспортно-експедиційне обслуговування прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 106 | Після отримання повідомлення про посадку повітряного судна начальник зміни дає завдання бригаді вантажників на розвантаження повітряного судна з вказанням: |
| 107 | Після отримання повідомлення про посадку повітряного судна начальник зміни дає завдання бригаді вантажників на розвантаження повітряного судна з вказанням: |
| 108 | Після отримання повідомлення про посадку повітряного судна начальник зміни дає завдання бригаді вантажників на розвантаження повітряного судна з вказанням: |
| 109 | Прийомоздавальник складу під час здачі вантажу на склад і оформлення перевізної документації приймає вантажі, виконуючи наступні перевірки: |
| 110 | Після прийому вантажу від вантажника прийомоздавальник повинен: |
| 111 | Комерційний агент по видачі вантажу інформує вантажоодержувачів про прибуття вантажів на їх протягом: |
| 112 | Операції, пов'язані з видачею вантажу одержувачу (експедитору) з складу аеропорту включають наступні дії: |
| 113 | Операції, пов'язані з видачею вантажу одержувачу (експедитору) з складу аеропорту включають наступні дії: |
| 114 | Сторонами договору перевезення вантажу звичайно вважаються: |
| 115 | Яким може бути статус одержувача вантажу в договорі перевезення? |
| 116 | Яким може бути статус одержувача вантажу в договорі перевезення? |
| 117 | Яким може бути статус одержувача вантажу в договорі перевезення? |
| 118 | Назвіть обов'язки відправника за договором перевезення |
| 119 | Назвіть обов'язки перевізника за договором перевезення |
| 120 | Назвіть основне право перевізника |
| 121 | Назвіть обов'язки одержувача за договором перевезення |
| 122 | Основним документом для перевезень на морському транспорті є: |
| 123 | Основним документом для перевезень на морському транспорті є: |
| 124 | Що таке коносамент? |
| 125 | Що є підставою для складання коносаменту? |
| 126 | Що є підставою для складання коносаменту? |
| 127 | Що є підставою для складання коносаменту? |
| 128 | Вантажний ордер повинен містити наступні дані: |
| 129 | Вантажний ордер повинен містити наступні дані: |
| 130 | Вантажний ордер повинен містити наступні дані: |
| 131 | Вантажний ордер повинен містити наступні дані: |
| 132 | Основним документом при лінійному судноплавстві є: лінійний коносамент |
| 133 | Лінійний коносамент,  одночасно є: |
| 134 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 135 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 136 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 137 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 138 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 139 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 140 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 141 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 142 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 143 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 144 | На лицьовій стороні коносамента указують наступні дані: |
| 145 | Що є перевізними документами на внутрішньому водному транспорті? |
| 146 | Назвіть основний(ні) документ(и), що оформляються при міжнародних вантажних авіаперевезеннях |
| 147 | Назвіть основний(ні) документ(и), що оформляються при міжнародних вантажних авіаперевезеннях |
| 148 | Авіавантажна накладна - це документ, що: |
| 149 | Авіавантажна накладна - це документ, що: |
| 150 | В авіавантажній накладній вказують наступні дані: |
| 151 | В авіавантажній накладній вказують наступні дані: |
| 152 | В авіавантажній накладній вказують наступні дані: |
| 153 | В авіавантажній накладній вказують наступні дані: |
| 154 | Авіавантажна накладна складається в … екземплярах |
| 155 | Авіавантажна накладна складається в … екземплярах |
| 156 | Авіавантажна накладна складається в … екземплярах |
| 157 | Інформація, що вноситься у вантажний маніфест, обов'язково повинна мати наступні відомості: |
| 158 | Інформація, що вноситься у вантажний маніфест, обов'язково повинна мати наступні відомості: |
| 159 | Інформація, що вноситься у вантажний маніфест, обов'язково повинна мати наступні відомості: |
| 160 | Інформація, що вноситься у вантажний маніфест, обов'язково повинна мати наступні відомості: |
| 161 | Що є транспортними документами на залізничному транспорті при внутрішніх і міжнародних вантажних перевезеннях? |
| 162 | Що є транспортними документами на залізничному транспорті при внутрішніх і міжнародних вантажних перевезеннях? |
| 163 | Які документи додаються до накладної при внутрішніх і міжнародних вантажних перевезеннях на залізничному транспорті? |
| 164 | Які документи додаються до накладної при внутрішніх і міжнародних вантажних перевезеннях на залізничному транспорті? |
| 165 | Для чого служить дорожня відомість під час перевезення вантажу залізничним транспортом? |
| 166 | Для чого служить дорожня відомість під час перевезення вантажу залізничним транспортом? |
| 167 | Назвіть транспортну документацію на автомобільному транспорті |
| 168 | Назвіть транспортну документацію на автомобільному транспорті |
| 169 | Дорожній лист є основним первинним документом внутрішнього характеру, що визначає сумісно з ТТН показники для: |
| 170 | Дорожній лист є основним первинним документом внутрішнього характеру, що визначає сумісно з ТТН показники для: |
| 171 | Заповнення подорожнього листа проводиться посадовцями автотранспортної організації: |
| 172 | Заповнення подорожнього листа проводиться посадовцями автотранспортної організації: |
| 173 | Що є основним документом для списання вантажу вантажовідправником і прийому його вантажоодержувачем? |
| 174 | В скількох екземплярах вантажовідправник оформляє ТТН для кожного вантажоодержувача? |
| 175 | Як розподіляються екземпляри ТТН між учасниками процесу перевезення вантажів? |
| 176 | Як розподіляються екземпляри ТТН між учасниками процесу перевезення вантажів? |
| 177 | Загальні витрати на доставку продукції будь-яким видом транспорту складаються з наступних основних частин: |
| 178 | Загальні витрати на доставку продукції будь-яким видом транспорту складаються з наступних основних частин: |
| 179 | Порівняння варіантів розподілу вантажообігу між видами транспорту виконується за величиною приведених витрат, які залежать від: |
| 180 | Порівняння варіантів розподілу вантажообігу між видами транспорту виконується за величиною приведених витрат, які залежать від: |
| 181 | Порівняння варіантів розподілу вантажообігу між видами транспорту виконується за величиною приведених витрат, які залежать від: |
| 182 | Сумарні витрати при використанні залізничного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 183 | Сумарні витрати при використанні залізничного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 184 | Сумарні витрати при використанні залізничного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 185 | Сумарні витрати при використанні залізничного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 186 | Сумарні витрати при використанні автомобільного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 187 | Сумарні витрати при використанні автомобільного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 188 | Сумарні витрати при використанні автомобільного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 189 | Сумарні витрати при використанні автомобільного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 190 | Назвіть основні етапи вибору раціональної форми організації ТЕО: |
| 191 | Назвіть основні етапи вибору раціональної форми організації ТЕО: |
| 192 | Назвіть основні етапи вибору раціональної форми організації ТЕО: |
| 193 | Назвіть основні етапи вибору раціональної форми організації ТЕО: |
| 194 | Що ми розуміємо під якістю продукції (обслуговування)? |
| 195 | Що є об'єктом ТЕО? |
| 196 | Що ми розуміємо під якістю ТЕО? |
| 197 | Об'єктами стандартизації в транспортно-експедиційній організації можуть бути: |
| 198 | Об'єктами стандартизації в транспортно-експедиційній організації можуть бути: |
| 199 | Об'єктами стандартизації в транспортно-експедиційній організації можуть бути: |
| 200 | Об'єктами стандартизації в транспортно-експедиційній організації можуть бути: |
| 201 | Об'єктами стандартизації в транспортно-експедиційній організації можуть бути: |
| 202 | Вибір різних показників якості ТЕО обумовлюється наступними факторами: |
| 203 | Вибір різних показників якості ТЕО обумовлюється наступними факторами: |
| 204 | Вибір різних показників якості ТЕО обумовлюється наступними факторами: |
| 205 | Вибір різних показників якості ТЕО обумовлюється наступними факторами: |
| 206 | Вибір різних показників якості ТЕО обумовлюється наступними факторами: |
| 207 | Основними вимогами, яким повинні відповідати показники якості ТЕО, є: |
| 208 | Основними вимогами, яким повинні відповідати показники якості ТЕО, є: |
| 209 | При виборі показників якості необхідно передбачати, що сприйняття якості споживачем підрозділяється на наступні складові: |
| 210 | Ключовими областями, для яких наявність стандартів має виняткове значення, є номенклатура показників якості ТЕО, яка може включати: |
| 211 | Ключовими областями, для яких наявність стандартів має виняткове значення, є номенклатура показників якості ТЕО, яка може включати: |
| 212 | Для контролю якості послуг, що надаються експедиційними і транспортно-експедиційними організаціями, використовують наступні методи: |
| 213 | Для контролю якості послуг, що надаються експедиційними і транспортно-експедиційними організаціями, використовують наступні методи: |
| 214 | Для контролю якості послуг, що надаються експедиційними і транспортно-експедиційними організаціями, використовують наступні методи: |
| 215 | Для контролю якості послуг, що надаються експедиційними і транспортно-експедиційними організаціями, використовують наступні методи: |
| 216 | Керівництво по якості ТЕП містить: |
| 217 | Керівництво по якості ТЕП містить: |
| 218 | В рамках маркетингових досліджень, як елемента системи якості ТЕП, потрібно: |
| 219 | Основними параметрами, які є елементами специфікації послуги ТЕП, є: |
| 220 | Основними параметрами, які є елементами специфікації послуги ТЕП, є: |
| 221 | Основними параметрами, які є елементами специфікації послуги ТЕП, є: |
| 222 | Основними параметрами, які є елементами специфікації послуги ТЕП, є: |
| 223 | Визначити оцінку роботи ТЕП можна на основі основних груп показників: |
| 224 | Визначити оцінку роботи ТЕП можна на основі основних груп показників: |
| 225 | До переліку вихідних документів, які потрібно представити в орган по сертифікації, для попередньої оцінки систем якості відносяться: |
| 226 | До переліку вихідних документів, які потрібно представити в орган по сертифікації, для попередньої оцінки систем якості відносяться: |
| 227 | До переліку вихідних документів, які потрібно представити в орган по сертифікації, для попередньої оцінки систем якості відносяться: |
| 228 | До переліку вихідних документів, які потрібно представити в орган по сертифікації, для попередньої оцінки систем якості відносяться: |
| 229 | Назвіть основні принципи оцінки якості ТЕО |
| 230 | Назвіть послуги, пов'язані з подачею і прибиранням вагонів |
| 231 | Назвіть послуги, пов'язані з виконанням розвантажувальних і складських робіт на залізничному транспорті |
| 232 | Назвіть послуги, пов'язані з виконанням розвантажувальних і складських робіт на залізничному транспорті |
| 233 | В загальному випадку ТЕО прибуття вантажів на автомобільному транспорті включає виконання операції, що пов'язана з прийомом вантажу, до яко, відносяться: |
| 234 | Транспортно-експедиційне обслуговування з прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 235 | Транспортно-експедиційне обслуговування з прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 236 | Транспортно-експедиційне обслуговування з прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 237 | Транспортно-експедиційне обслуговування з прибуття вантажів на повітряному транспорті включає наступні операції: |
| 238 | Здача вантажу на склад і оформлення перевізної документації. Прийомоздавальник складу приймає вантажі, виконуючи наступні перевірки: |
| 239 | Назвіть операції, пов'язані з видачею вантажу одержувачу (експедитору) зі складу аеропорту |
| 240 | Коносамент одночасно є: |
| 241 | Сумарні витрати при використанні залізничного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 242 | Сумарні витрати при використанні автомобільного транспорту на доставку вантажів від складу відправників до складу одержувачів залежать від: |
| 243 | Визначити оцінку роботи ТЕП можна на основі основних груп показників: |
| 244 | Що називається конкуренцією у сфері транспортно-експедиційного обслуговування? |
| 245 | Для ринку ТЕП характерні наступні сфери конкуренції: |
| 246 | Що називаеться «конкурентоспро-можність транспортно-експедиційної організації? (дайте повну відповідь) |
| 247 | По яких основних параметрах рекомендується оцінювати якість транспортно-експедиційного обслуговування при визначенні конкурентоспромож-ності організації? |
| 248 | Назвіть види транспортно-експедиційних послуг на автомобільному транспорті по структурі попиту |
| 249 | Назвіть види транспортно-експедиційних послуг на автомобільному транспорті по структурі попиту |
| 250 | Назвіть види транспортно-експедиційних послуг на автомобільному транспорті по структурі попиту |