Тестові завдання

з дисципліни «Автомобілі»

| *№ з/п* | Питання |
| --- | --- |
| **Автомобілі: експлуатаційні властивості** |
| 1 | До експлуатаційних властивостей автомобіля не відноситься: |
| 2 | До експлуатаційних властивостей автомобіля відноситься:  |
| 3 | Умови експлуатації АТЗ – це незалежні чинники, що визначають:  |
| 4 | Чинниками умов експлуатації АТЗ є чинники: |
| 5 | Тягово-швидкісні властивості АТЗ забезпечують:  |
| 6 | Кути переднього і заднього звісу використовуються як оціночні показники щодо автомобіля: |
| 7 | Вільний радіус колеса визначається при навантаженні на нього Gк, рівному |
| 8 | Для практичних розрахунків значення динамічного радіусу rд колеса приймаємо: |
| 9 | Прибуксуванні колеса (статичний радіус rс = 0,542 м ) на місці його кінематичний радіус дорівнює |
| 10 | Паливна економічність АТЗ забезпечує  |
| 11 | Маневреність АТЗ забезпечує  |
| 12 | Стійкість руху АТЗ забезпечує:  |
| 13 | При розгляді питань теорії кочення автомобільного колеса використовують його радіуси:  |
| 14 | Радіус колеса в ненавантаженому стані при номінальному тиску повітря в шині це радіус:  |
| 15 | Динамічний радіус колеса дорівнює статичному при коченні колеса по: |
| 16 | Момент опору кочення автомобільного колеса (при силі опору кочення Pf = 850 H і динамічному радіусі rд= 0,5 м) дорівнює |
| 17 | Сила опору кочення автомобільного колеса (при моменті опору опору кочення Мf = 800 H·м і динамічному радіусі rд= 0,5 м) дорівнює |
| 18 | Динамічний радіус автомобільного колеса (при моменті опору опору кочення Мf = 1000 H·м і силі опору кочення Pf = 2500 Н) дорівнює |
| 19 | Відстань від осі нерухомого колеса до опорної поверхні при номінальних значеннях тиску повітря в шині і навантаженні зветься радіусом:  |
| 20 | Відстань від опорної поверхні до осі обертання колеса під час руху зветься радіусом колеса:  |
| 21 | Під час кочення веденого колеса зі змінною швидкістю у веденому режимі на нього не діє:  |
| 22 | Під час кочення колеса у веденому режимі зі змінною швидкістю на нього діє:  |
| 23 | Під час руху за ведучого колеса прикладені  |
| 24 | Вперше у світі конвейєр для збирання автомобілів запроваджений на заводі |
| 25 | Оформлення теорії автомобіля як науки належить |
| 26 | До основних експлуатаційних властивостей автомобіля не відносять |
| 27 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;На схемі сил, що діють на автомобіль сила FW це сила |
| 28 | Під час руху ведучого колеса з розганянням інерційний момент колеса спрямований: |
| 29 | Під час руху ведучого колеса з уповільненням інерційний момент колеса спрямований  |
| 30 | Максимальне значення тягової сили колеса обмежене  |
| 31. | До радіусів автомобільного еластичного колеса не відноситься:  |
| 32 | Яким радіусом автомобільного колеса користуються при визначенні шляху, швидкості та прискорення?  |
| 33 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;На схемі сил, що діють на автомобіль сила Fh - це сила |
| 34 | Потужність двигуна визначається за формулою |
| 35 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &vcy;&ncy;&iecy;&shcy;&ncy;&yacy;&yacy; &scy;&kcy;&ocy;&rcy;&ocy;&scy;&tcy;&ncy;&acy;&yacy; &khcy;&acy;&rcy;&acy;&kcy;&tcy;&iecy;&rcy;&icy;&scy;&tcy;&icy;&kcy;&acy; &Dcy;&Vcy;&Scy;На швидкісній зовнішній характеристиці двигуна крива 1 – це залежність від частоти обертання колінчастого валу: |
| 36 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;На схемі сил, що діють на автомобіль L- це |
| 37 | Який радіус автомобільного колеса використовується при визначенні сили тяги?  |
| 38 | Який радіус автомобільного еластичного колеса використовується при визначенні сили опору коченню?  |
| 39 | На якій опорній поверхні коефіцієнт опору руху має мінімальне значення?  |
| 40 | На якій опорній поверхні коефіцієнт опору руху має максимальне значення:  |
| 41 | Потужність автомобільного двигуна вимірюється в:  |
| 42 | Швидкість руху автомобіля 20 м/с дорівнює в км/год |
| 43 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;На схемі сил, що діють на автомобіль сила Fj - це сила |
| 44 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &vcy;&iecy;&dcy;&ocy;&mcy;&ycy;&jcy; &rcy;&iecy;&zhcy;&icy;&mcy; &kcy;&acy;&chcy;&iecy;&ncy;&icy;&yacy; &kcy;&ocy;&lcy;&iecy;&scy;&acy;На схемі позначені сили, що діють на колесо в режимі руху |
| 45 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &vcy;&ncy;&iecy;&shcy;&ncy;&yacy;&yacy; &scy;&kcy;&ocy;&rcy;&ocy;&scy;&tcy;&ncy;&acy;&yacy; &khcy;&acy;&rcy;&acy;&kcy;&tcy;&iecy;&rcy;&icy;&scy;&tcy;&icy;&kcy;&acy; &Dcy;&Vcy;&Scy;На швидкісній зовнішній характеристиці двигуна крива 2 – це залежність від частоти обертання колінчастого валу: |
| 46 | Крутний момент автомобільного двигуна вимірюється в:  |
| 47 | Питома годинна витрата палива автомобільного двигуна вимірюється в: |
| 48 | Зовнішня швидкісна характеристика автомобільного двигуна – це залежність від частоти обертання колінчастого валу:  |
| 49 | Для забезпечення можливості руху автомобіля необхідно, щоб сила тяги була:  |
| 50 | У випадку перевищення сили тяги за силу зчеплення рух колеса здійснюється:  |
| 51 | Швидкість руху автомобіля 90 км/год дорівнює в м/с |
| 52 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &vcy;&ncy;&iecy;&shcy;&ncy;&yacy;&yacy; &scy;&kcy;&ocy;&rcy;&ocy;&scy;&tcy;&ncy;&acy;&yacy; &khcy;&acy;&rcy;&acy;&kcy;&tcy;&iecy;&rcy;&icy;&scy;&tcy;&icy;&kcy;&acy; &Dcy;&Vcy;&Scy;На швидкісній зовнішній характеристиці двигуна крива 3 – це залежність від частоти обертання колінчастого валу: |
| 53 | &Pcy;&ocy;&khcy;&ocy;&zhcy;&iecy;&iecy; &icy;&zcy;&ocy;&bcy;&rcy;&acy;&zhcy;&iecy;&ncy;&icy;&iecy;На схемі позначені сили, що діють на колесо в режимі руху |
| 54 | &Pcy;&ocy;&khcy;&ocy;&zhcy;&iecy;&iecy; &icy;&zcy;&ocy;&bcy;&rcy;&acy;&zhcy;&iecy;&ncy;&icy;&iecy;На схемі позначені сили, що діють на колесо в режимі руху |
| 55 | У випадку, коли сили опору руху перевищують за величиною сили тяги рух колеса здійснюється:  |
| 56 | Під час руху автомобіля в загальному випадку на нього діють сили опору:  |
| 57 | У випадку руху автомобіля на підйом з постійною швидкістю на нього не діє сила опору: |
| 58 | У випадку руху автомобіля зі змінною швидкістю на горизонтальній ділянці дороги на нього не діє сила опору:  |
| 59 | У випадку руху автомобіля на горизонтальній ділянці дороги на нього діють сили опору:  |
| 60 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &vcy;&ncy;&iecy;&shcy;&ncy;&yacy;&yacy; &scy;&kcy;&ocy;&rcy;&ocy;&scy;&tcy;&ncy;&acy;&yacy; &khcy;&acy;&rcy;&acy;&kcy;&tcy;&iecy;&rcy;&icy;&scy;&tcy;&icy;&kcy;&acy; &Dcy;&Vcy;&Scy;На швидкісній зовнішній характеристиці двигуна крива 3 – це залежність від частоти обертання колінчастого валу:  |
| 61 | &Pcy;&ocy;&khcy;&ocy;&zhcy;&iecy;&iecy; &icy;&zcy;&ocy;&bcy;&rcy;&acy;&zhcy;&iecy;&ncy;&icy;&iecy;На схемі позначені сили, що діють на колесо в режимі руху |
| 62 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;На схемі сил, що діють на автомобіль сила F1f - це сила |
| 63 | &Pcy;&ocy;&khcy;&ocy;&zhcy;&iecy;&iecy; &icy;&zcy;&ocy;&bcy;&rcy;&acy;&zhcy;&iecy;&ncy;&icy;&iecy;На кінематичній схемі позначені зображено колесо, що рухається з |
| 64 | У випадку руху автомобіля з постійною швидкістю на горизонтальній ділянці дороги на нього не діють сили опору:  |
| 65 | Сила опору коченню при русі автомобіля вагою 100 кН зі швидкістю 40 км/год по дорозі з коефіцієнтом опору коченню fo = 0,02 дорівнює:  |
| 66 | Сила опору коченню при русі автомобіля зі швидкістю 45 км за годину при його вазі 50 КН по дорозі з коефіцієнтом опору коченню fo = 0,078 дорівнює: |
| 67 | Визначити потужність, що витрачається на подолання сил опору кочення для автомобіля вагою 100 КН, якщо швидкість руху дорівнює 36 км/год, коефіцієнт опору коченню f = 0,02  |
| 68 | Яка потужність витрачається на подолання сил опору кочення автомобіля вагою 50 КН при швидкості руху 54 км/год по дорозі з коефіцієнтом опору коченню f = 0,02 |
| 69 | &Pcy;&ocy;&khcy;&ocy;&zhcy;&iecy;&iecy; &icy;&zcy;&ocy;&bcy;&rcy;&acy;&zhcy;&iecy;&ncy;&icy;&iecy;На кінематичній схемі позначені зображено колесо, що рухається з |
| 70 | Втрати енергії при коченні колеса по твердій опорній поверхні найменше залежать від |
| 71 | Втрати енергії при коченні колеса по твердій опорній поверхні найбільше залежать від |
| 72 | При коченні колеса по асфальто-бетонній поверхні 90-95% втрат на подолання сил опору коченню складають втрати на |
| 73 | Яка з названих сил, що діють під час руху на автомобіль, є рушійною: |
| 74 | Сила ваги автомобіля прикладена до: |
| 75 | Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді: Pp = Pf + Ph + Pj +Pw, це означає, що автомобіль рухається: |
| 76 | Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді:Pp = Pf - Ph - Pj +Pw, це означає, що автомобіль рухається:  |
| 77 | Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді:Pp = -Pf ± Ph ± Pj +Pw, це означає, що він рухається:  |
| 78 | Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді:Pp = Pf - Ph + Pj + Pw, це означає, що він рухається: |
| 79 | Наведене рівняння Pp = Pf - Ph + Pj + Pw  є рівнянням |
| 80 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"На рисунку представлена характеристика автомобіля: |
| 81 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"В наведеній формулі ηтр |
| 82 | n = ((lg uк min- lg uк max)/lg q)+1В наведеній формулі uк min  -ммінімальне передавальне число |
| 83 | Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді:Pp = Pf + Ph - Pj + Pw, це означає, що він рухається: |
| 84 | Визначити силу опору кочення, що діють на автомобіль: сила тяги Рр = 1500 Н сила опору підйому Ph =200 Н сила опору інерції Pj = 800 Нсила опору повітря Pw = 150 Н |
| 85 | Визначити силу опору підйому при силах, що діють на автомобіль: сила тяги Рр = 3000 Н сила опору коченню Pf = 250 Н сила опору інерції Pj = 850 Нсила опору повітря Pw = 400 Н |
| 86 | Визначити силу опору інерції при наступних значеннях сил, що діють на автомобіль: сила тяги Рр = 2900 Н сила опору коченню Pf = 350 Н сила опору підйому Ph = 890 Нсила опору повітря Pw = 450 Н |
| 87 | Сила опору повітря залежить від:  |
| 88 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"В наведеній формулі ut  |
| 89 | D = ( Pp -Pw ) /GaЗа наведеною формулою виконується розрахунок : |
| 90 | Sг = Наведена формула використовується для обчислення |
| 91 | Rе=За наведеною формулою обчислюють радіус повороту автомобіля |
| 92 | Сила опору повітря не залежить від:  |
| 93 | Сила опору повітря залежить від: |
| 94 | Потужність опору повітря при русі автомобіля зі швидкістю 20 м/с і величині сили опору повітря Pw = 700 Н |
| 95 | Сила опору підйому автомобіля залежить від:  |
| 96 | Сила опору підйому автомобіля не залежить від:  |
| 97 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"На графіку позначена сила Рf - |
| 98 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"За наведеною формулою виконується розрахунок |
| 99 | D = ( Pp -Pw ) /GaВ наведеній формулі для визначення питомої сили опору дороги Pw означає |
| 100 | n = ((lg uк min- lg uк max)/lg q)+1В наведеній формулі q – це: |
| 101 | Під час руху автомобіля на підйом сила опору підйому спрямована в бік:  |
| 102 | Під силою опору підйому розуміють складову:  |
| 103 | Чому дорівнює сила опору підйому автомобіля вагою 100 кН при русі на підйом крутизною 4º |
| 104 | Чому дорівнює потужність опору підйому автомобіля, що рухається зі швидкістю 15 м/с, якщо сила опору підйому складає 1 кН  |
| 105 | Сила опору повітря при швидкості 20 м/с складає 800 Н. Яке значення буде мати ця сила при швидкості 40 м/с  |
| 106 | n = ((lg uк min- lg uк max)/lg q)+1В наведеній формулі uк max  -максимальне передавальне число |
| 107 | Rе=В наведеній формулі символ θ означає |
| 108 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"В наведеній формулі rk означає |
| 109 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"За графіком визначити, яку максимальну швидкість може розвинути автомобіль на першій передачі |
| 110 | У скільки разів зростає сила опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 2 рази?  |
| 111 | У скільки разів зростає сила опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 3 рази  |
|
| 112 | У скільки разів зростає потужність опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 2 рази?  |
| 113 | У скільки разів зростає потужність опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 3 рази  |
| 114 | Опір дороги складається з:  |
| 115 | n = ((lg uк min- lg uк max)/lg q)+1За наведеною формулою визначається: |
| 116 | Sг = В наведеній формулі для визначення шляху гальмування автомобіля символ **α** позначає |
| 117 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"В наведеній формулі Ме |
| 118 | 5089_html_m2ab7483cНа наведеній схемі точка О1 - це |
| 119 | У скільки разів зростає сила опору підйому автомобіля при збільшенні кута підйому дороги з 4º до 8º  |
| 120 | У скільки разів змінюється сила опору коченню автомобіля при зменшенні його повної ваги у 2 рази:  |
| 121 | У скільки разів збільшується потужність опору коченню автомобіля при збільшенні його швидкості з 30 до 45 км/год:  |
| 122 | У скільки разів змінюється потужність опору підйому автомобіля при зменшенні його швидкості зі 100 до 40 км/год: |
| 123 | Величина сили опору інерції автомобіля залежить від:  |
| 124 | Результат пошуку зображень за запитом "тягова характеристика автомобіля картинки"За графіком визначити, яку максимальну швидкість може розвинути автомобіль на четвертій передачі |
| 125 | п = Наведена формула призначена для визначення частоти… |
| 126 | Sг = В наведеній формулі для визначення вибігу автомобіля символ **α** позначає |
| 127 | У наведеній формулі для визначення середнього радіусу дискового зчеплення Мемах означає |
| 128 | Величини сили опору інерції автомобіля не залежить від:  |
| 129 | Колова сила на ведучих колесах (сила тяги) автомобіля залежить від:  |
| 130 | Колова сила на ведучих колесах (сила тяги) автомобіля не залежить від: |
| 131 | Максимальної сили тяги автомобіля з механічною ступінчастою трансмісією можна досягати на передачі: |
| 132 | Мінімальне тягове зусилля на ведучих колесах має місце на передачі:  |
| 133 | Більші зачення коефіцієнту запасу зчеплення приймають для автомобілів |
| 134 | Менші значення коефіцієнту запасу зчеплення приймають для автомобілів |
| 135 | У наведеній формулі для визначення середнього радіусу дискового зчеплення qф означає |
| 136 | До сумарного опору дороги не відносяться:  |
| 137 | Тягова характеристика автомобіля – це залежність: тягової сили від:  |
| 138 | Графік потужнісного балансу автомобіля - це залежність потужності від:  |
| 139 | Потужність підведена до ведучих коліс автомобіля менша за потужність його двигуна на величину потужності:  |
| 140 | Визначити динамічний фактор автомобіля, якщо сила тяги дорівнює 2,5 кН; сила опору коченню – 0,8 кН; сила опору повітря – 0,750 кН  |
| 141 | Визначити динамічний фактор автомобіля вагою 20 кН при силі тяги у 12 кН і силі опору повітря 2 кН. Він дорівнює:  |
| 142 | Rе= В наведеній формулі символ δ1 означає |
| 143 | п = В наведеній формулі літера fст означає … |
| 144 | Дводискове зчеплення має поверхонь тертя… |
| 145 | Однодискове зчеплення має поверхонь тертя… |
| 146 | Динамічний фактор автомобіля має більше значення при його завантаженні на:  |
| 147 | Найменше значення має динамічний фактор при завантаженні автомобіля на:  |
| 148 | Динамічна характеристика автомобіля це залежність динамічного фактора від:  |
| 149 | Визначити силу тяги автомобіля вагою 50 кН, якщо сила опору повітря Pw = 2 кН, динамічний фактор D = 0,36 |
| 150 | Визначити силу опору повітря автомобіля вагою 20 кН, якщо сила тяги Pр = 12 кН, динамічний фактор D = 0,25  |
| 151 | Яка компонувальна схема переважно використовується у вантажних автомобілях? |
| 152 | Які розрахункові режими використовуються при розрахунку трансмісії автомобіля? |
| 153 | Максимальні навантаження в деталях органів рульового керування виникають при … |
| 154 | Який із приводів зчеплення має кращі показники швидкодії? |
| 155 | Визначити вагу автомобіля Ga, якщо динамічний фактор D = 0,25, сила тяги Pр = 14 кН, сила опору повітря Pw = 2 кН |
| 156 | Показниками швидкісних властивостей автомобіля є:  |
| 157 | Шини для автомобіля підбирають з урахуванням  |
| 158 | Шини для автомобілів підвищеної прохідності повинні мати малюнок протектора:  |
| 159 | Сумарне передавальне число трансмісії (де передавальне число коробки передач uкг = 2,8 передавальне число головної передачі uо = 5) дорівнює |
| 160 | Назвіть невірну відповідь на питання «Який із приводів зчеплення має кращі показники швидкодії?» |
| 161 | В якому типі трансмісії передача крутного моменту здійснюється за рахунок кінетичної енергії рідини? |
| 162 | В якому типі трансмісії передача крутного моменту здійснюється за рахунок енергії стиснутої рідини? |
| 163 | Коефіцієнт блокування диференціалу – це відношення до моменту на обох півосях моменту… |
| 164 | Передавальне число першої передачі коробки передач uк1, обирають, виходячи з виконання умов:  |
| 165 | Передавальне число вищої передачі коробки передач автомобіля обчислюють, виходячи з умови забезпечення:  |
| 166 | За рівної швидкості та коефіцієнту опору коченню мінімальна витрата палива на 1 кг буде мати місце при русі автомобіля:  |
| 167 | За рівної швидкості та коефіцієнті опору коченню найбільша витрата палива на 1 км пройденого шляху буде мати місце при русі автомобіля:  |
| 168 | Шляхова витрата палива автомобілем вимірюється в:  |
| 169 | Коефіцієнт блокування симетричного диференціалу дорівнює |
| 170 | Коефіцієнт блокування блокованого диференціалу дорівнює |
| 171 | Коефіцієнт блокування диференціалу підвищеного тертя дорівнює |
| 172 | Використання блокованих диференціалів і диференціалів підвищеного тертя призводить до: |
| 173 | Запас ходу автомобіля – це:  |
| 174 | Витрата палива на одиницю транспортної роботи вантажного автомобіля вимірюється в: |
|
| 175 | Витрата палива на одиницю транспортної роботи пасажирського автомобіля вимірюється в:  |
| 176 | На витрату автомобілем палива впливають: |
| 177 | На витрату автомобілем палива впливають: |
| 178 | Частота вимушених коливань непідросерених мас (під час руху автомобіля зі швидкістю 24 м/с і відстані між виступами на дорозі 2 м) дорівнює  |
| 179 | Визначити швидкість руху автомобіля, якщо частота вимушених коливань непідресорених мас під час руху по дорозі з нерівностями складає 12 1/с, відстань між нерівностями 6 м. |
| 180 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÐÐ°Ð²Ð°Ð½ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½ÑÑÑÑ Ð¿ÑÐ²Ð¾ÑÑ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"На рисунку представлена схема із піввісю |
| 181 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÐÐ°Ð²Ð°Ð½ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½ÑÑÑÑ Ð¿ÑÐ²Ð¾ÑÑ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"На рисунку представлена схема із піввісю |
| 182 | Гальмівні властивості автомобіля забезпечує його гальмівна система: |
| 183 | Гальмові властивості автомобіля оцінюються показниками:  |
| 184 | Гальмівний шлях – це шлях, який проходить автомобіль:  |
| 185 | Найменший час запізнення спрацьовування приводу мають гальмівні системи з приводом: |
| 186 | У скільки разів збільшиться гальмівний шлях автомобіля при збільшенні швидкості початку гальмування з 40 км/год до 80 км/год:  |
| 187 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведеному рівнянні Рj – це …  |
| 188 | При виготовленні рам автомобілів з`єднання елементів здійснюється за допомогою |
| 189 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð½Ð¾ ÐµÐºÐ¾Ð½Ð¾Ð¼ÑÑÐ½Ð° ÑÐ°ÑÐ°ÐºÑÐµÑÐ¸ÑÑÐ¸ÐºÐ° Ð°Ð²ÑÐ¾Ð¼Ð¾Ð±ÑÐ»Ñ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"Наведені графіки використовуються для розрахунку характеристики автомобіля |
| 190 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведеному рівнянні Рψ – це |
| 191 | У скільки разів зменшиться гальмівний шлях автомобіля при зменшенні швидкості початку гальмування зі 120 км/год до 40 км/год:  |
| 192 | У випадку, коли гальмівний момент гальмівного механізму колеса перевищує значення моменту зчеплення колеса з дорогою, колес рухається з: |
| 193 | Найбільшу ефективність робочої гальмівної системи забезпечують регулятори гальмівних сил: |
| 194 | Для зміни напрямку руху колісних машин використовується спосіб: |
| 195 | Різні кути повороту керованих коліс автомобіля забезпечуються |
| 196 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведеному рівнянні – ρп це |
| 197 | На представленому графіку по координаті f відкладено… |
| 198 | Результат пошуку зображень за запитом "розрахунок півосі автомобіля картинки"Піввісь, що представлена на схемі, розраховується на |
| 199 | У випадку, коли сили опору руху перевищують за величиною сили зчеплення рух колеса здійснюється:  |
| 200 | Момент опору повороту шини має максимальне значення при швидкості руху автомобіля: |
| 201 | Кількість ведучих коліс у автомобіля з колісною формулою 6 х 6 дорівнює  |
| 202 | Кількість ведених коліс у автомобіля з колісною формулою 8 х 6 дорівнює:  |
| 203 | Момент опору повороту шини керованого колеса автомобіля на місці має найменше значення, якщо шина контактує з:  |
| 204 | Що найбільше впливає на величину вагового стабілізуючого моменту керованих коліс автомобіля:  |
| 205 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"В наведеному рівнянні результат отримаємо в … |
| 206 | Між потужністю, силою і швидкістю існує залежність… |
| 207 | Коефіцієнт зчеплення шини для сухого асфальту і бетону дорівнює |
| 208 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð½Ð¾ ÐµÐºÐ¾Ð½Ð¾Ð¼ÑÑÐ½Ð° ÑÐ°ÑÐ°ÐºÑÐµÑÐ¸ÑÑÐ¸ÐºÐ° Ð°Ð²ÑÐ¾Ð¼Ð¾Ð±ÑÐ»Ñ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"Наведений переривчастою лінією графік використовується для розрахунку паливноекономічної характеристики автомобіля з двигуном … |
|
| 209 | Стабілізація керованих коліс автомобіля використовується в системах рульового керування, що здійснюється способом:  |
| 210 | У випадку, коли кут відведення передніх коліс δ1 більший за кут відведення задніх коліс δ2 керованість автомобіля є:  |
| 211 | У випадку, коли кут відведення передніх коліс δ1 менший за кут відведення задніх коліс δ2 керованість автомобіля є:  |
| 212 | У випадку, коли кути відведення передніх і задніх коліс рівні (δ1 = δ2) керованість автомобіля є:  |
| 213 | Поперечна стійкість автомобіля проти перекидання залежить від його  |
| 214 | Повний час гальмування автомобіля визначається за формулою… |
| 215 | В безступінчастій трансмісії передавальне число змінюється за законом… |
| 216 | Частота власних коливань складної коливальної системи по одній із ступенів волі, якщо можливість переміщень по одній із ступенів волі усунута, зветься |
| 217 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÐÐ°Ð²Ð°Ð½ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½ÑÑÑÑ Ð¿ÑÐ²Ð¾ÑÑ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"Піввісь, що представлена на схемі, розраховується на |
| 218 | Поперечна стійкість автомобіля проти перекидання не залежить від його:  |
| 219 | Поздовжня стійкість автомобіля проти перекидання залежить від його:  |
| 220 | Поздовжня стійкість автомобіля проти перекидання не залежить від його: |
| 221 | Кращу стійкість проти перекидання автомобіль, що має власну вагу 85 кН має при вазі вантажу від номінальної  |
| 222 | Гірший показник стійкості проти перекидання має автомобіль завантажений на % від номінальної вантажопідйомності  |
| 223 | Найбільше впливають на швидкість згасання вільних коливань…  |
| 224 | &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&icy; &pcy;&ocy; &zcy;&acy;&pcy;&rcy;&ocy;&scy;&ucy; &Kcy;&acy;&rcy;&tcy;&icy;&ncy;&kcy;&acy; &scy;&icy;&lcy;&icy; &shchcy;&ocy; &dcy;&ycy;&yucy;&tcy;&softcy; &ncy;&acy; &acy;&vcy;&tcy;&ocy;&mcy;&ocy;&bcy;&icy;&lcy;&softcy;Сила Fh (див. схему) визначається за формулою… |
| 225 | На представленому графіку по координаті Z відкладено… |
| 226 | Під час руху автомобіля на підйом з уповільненням сила опору інерції спрямована в бік:  |
| 227 | Критичний кут поперечного перекидання автомобіля повинен бути порівняно з критичним кутом поперечного ковзання:  |
| 228 | Критичний кут поперечного ковзання автомобіля під час руху по дорозі з поперечним ухилом повинен бути порівняно з критичним кутом поперечного перекидання:  |
| 229 | За прохідністю автомобілі поділяються на:  |
| 230 | Коефіцієнт зчіпної маси автомобіля з колісною формулою 6 х 6 дорівнює  |
| 231 | Коефіцієнт зчіпної маси 2-вісного автомобіля вагою 100 кН дорівнює (навантаження на передню вісь складає 40 кН):  |
| 232 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведене рівняння – це рівняння.. |
| 233 | До підресорених мас автомобіля не відносяться маси:  |
| 234 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведеному рівнянні Pw– це |
| 235 | Основні параметри, що характеризують плавність ходу автомобіля … |
| 236 | Питома потужність автомобіля вагою 15 т з двигуном потужністю 165 кВТ дорівнює, кВТ/т:  |
| 237 | До критеріїв профільної прохідності автомобіля не відноситься:  |
| 238 | До оціночних показників опорної прохідності не відноситься:  |
| 239 | Експлуатаційна властивість автомобіля, що забезпечує зручність для водія і пасажирів та збереження вантажу – це:  |
| 240 | Підвіска повинна містити: |
| 241 | На наведеному рисунку представлено характеристику …  |
| 242 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "ÑÑÐ²Ð½ÑÐ½Ð½Ñ Ð²Ð¸ÑÑÐ°ÑÐ¸ Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð° ÐºÐ°ÑÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸"Наведеному рівнянні ge - це |
| 243 | Ð ÐµÐ·ÑÐ»ÑÑÐ°Ñ Ð¿Ð¾ÑÑÐºÑ Ð·Ð¾Ð±ÑÐ°Ð¶ÐµÐ½Ñ Ð·Ð° Ð·Ð°Ð¿Ð¸ÑÐ¾Ð¼ "Ð¿Ð°Ð»Ð¸Ð²Ð½Ð¾ ÐµÐºÐ¾Ð½Ð¾Ð¼ÑÑÐ½Ð° ÑÐ°ÑÐ°ÐºÑÐµÑÐ¸ÑÑÐ¸ÐºÐ° Ð°Ð²ÑÐ¾Ð¼Ð¾Ð±ÑÐ»Ñ ÑÐ¸ÑÑÐ½ÐºÐ¸"Наведений суцільною лінією графік використовується для розрахунку паливно-економічної характеристики автомобіля з двигуном … |
| 244 | При виготовленні рам автомобілів з`єднання елементів не здійснюється за допомогою |
| 245 | Для забезпечення комфортності водія і пасажирів легкового автомобіля частота власних коливань підресорених мас не повинна перевищувати:  |
| 246 | Частоти вимушених коливань мас автомобіля залежать від: |
| 247 | До не підресорених мас автомобіля не відносяться маси: |
| 248 | До підресорених мас автомобіля не відносяться маси:  |
| 249 | Питома потужність автомобіля вагою 10 т з двигуном потужністю 100 кВТ дорівнює, кВТ/т:  |
| 250 | Коефіцієнт використання габаритів вантажного автомобіля – це відношення… |