

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Голова Вченої ради факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

О.А. Громовий

08 20 19 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ»

для студентів освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних технологій
протокол від 29.08.2019р. № 7

Розробник: к.т.н. кафедри автомобілів і транспортних технологій

Журба О.О.

Житомир
2019 – 2020 н.р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 8	Галузь знань: 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 3	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів - 3		3-й	4-й
Індивідуальне завдання: курсова робота 7 семестр		Семестр	
Загальна кількість годин - 240		6-й	7-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 5 (6-й семестр) 3 (7-й семестр) самостійної роботи студента – 3,5	Освітній ступінь: «бакалавр»	16 год.	16 год.
		Практичні, семінарські	
		16 год.	32 год.
		Лабораторні	
		48 год.	- год.
		Самостійна робота	
		88 год.	24 год.
		Індивідуальні завдання: - год.	
		Вид контролю:	
екзамен	залік		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 128/112

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою дисципліни “Взаємодія видів транспорту” є надання студентам основи знань щодо самостійного вирішення виробничих та типових задач діяльності у галузі планування перевезень пасажирів і вантажів, організації транспортних і перевальних процесів при доставці вантажів у змішаних сполученнях. Задачі підготовки зводяться до формування у студентів знань на діагностичному рівні, системи умінь щодо вирішення типових задач діяльності на стереотипному рівні та уявлень про взаємодію різних видів транспорту.

Завданнями вивчення дисципліни є підготовка студентів до інженерної діяльності з ефективного використання методів та технологій взаємодії різних видів транспорту при організації перевезень вантажів та пасажирів.

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких компетенцій:

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків

СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту

СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких результатів навчання:

РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища

РН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. Організація взаємодії видів транспорту.

Тема 1. Поняття і сутність транспорту

Розвиток і роль транспортного комплексу в галузях економіки України. Залізничний транспорт. Автомобільний транспорт. Морський транспорт. Річковий транспорт. Трубопровідний транспорт. Газопровідний транспорт. Повітряний транспорт.

Тема 2. Історія розвитку взаємодії видів транспорту.

Характеристика єдиної транспортної системи країни.

Тема 3. Перевезення у змішаному сполученні.

Характеристика перевезень у змішаному сполученні.

Тема 4. Транспортно – технологічні системи перевезення вантажів.

Загальні положення. Пакетна система перевезень. Контейнерна система перевезень.

Контрейлерна система перевезень.

Змістовний модуль 2. Організація технічної і технологічної взаємодії видів транспорту.

Тема 5. Технічне забезпечення взаємодії видів транспорту.

Організація роботи у транспортних вузлах.

Тема 6. Взаємодія і координація роботи видів транспорту.

Технологічна взаємодія, як комплексна система експлуатації різних видів транспорту.

Тема 7. Концепція створення міжнародних транспортних коридорів.

Мережа міжнародних транспортних коридорів України.

Тема 8. Транспортні особливості базисних умов поставки.

Планування роботи транспорту.

Змістовний модуль 3. Транспортні системи європейських країн.

Тема 9. Транспортні системи Італії.

Тема 10. Транспортні системи Іспанії.

Тема 11. Транспортні системи Франції.

Тема 12. Транспортні системи Германії.

Тема 13. Транспортні системи Бельгії, Голландії.

Тема 14. Транспортні системи Великобританії.

Тема 15. Транспортні системи Польщі.

Тема 16. Транспортні системи Чехії, Словаччини.

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин					
	денна форма					
	Усього	у тому числі				
л		п	лр	інд	ср	
1	2	3	4	5	6	7
Змістовий модуль 1. Організація взаємодії видів транспорту.						
Тема 1. Поняття і сутність транспорту	38	4	-	12	-	22
Тема 2. Основи транспортного процесу						
Тема 3. Історія розвитку взаємодії видів транспорту.	38	4	-	12	-	22
Тема 4. Транспортно – технологічні системи перевезення вантажів.						
Разом за Змістовим модулем 1	76	8	-	24	-	44
Змістовий модуль 2. Організація технічної і технологічної взаємодії видів транспорту.						
Тема 5. Технічне забезпечення взаємодії видів транспорту.	46	4	8	12	-	22
Тема 6. Взаємодія і координація роботи видів транспорту.						
Тема 7. Концепція створення міжнародних транспортних коридорів.	46	4	8	12	-	22
Тема 8. Транспортні особливості базисних умов поставки.						
Разом за Змістовим модулем 2	92	8	16	24	-	44
Змістовий модуль 3. Характеристика окремих видів транспорту						
Тема 9. Транспортні системи Італії.	72	16	32	-	-	24
Тема 10. Транспортні системи Іспанії.						
Тема 11. Транспортні системи Франції.						
Тема 12. Транспортні системи Німеччини.						
Тема 13. Транспортні системи Бельгії, Голландії.						
Тема 14. Транспортні системи Великобританії						
Тема 15. Транспортні системи Польщі,						
Тема 16. Транспортні системи Чехії, Словаччини.						
Разом за Змістовим модулем 3	72	16	32	-	-	24
Усього годин	240	32	48	48	-	112

5. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	№1. Основні поняття дисципліни. Вивчення структури управління різних видів транспорту, порівняльні характеристики та техніко - економічні особливості видів транспорту України.	8
2.	№2. Класифікація та кодування рухомого складу різних видів транспорту.	8
3.	№3. Аналіз роботи транспорту за основними показниками. Основні критерії оцінки роботи різних видів транспорту.	8
4.	№4. Розробка алгоритму вибору виду транспорту для вантажоперевезення.	8
5.	№5 Вибір раціонального виду транспорту для перевезення нафти.	8
6.	№6. Організація пасажирських перевезень у вузлах.	8
	Разом	48

6. Тематики практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	№1. Основні визначення техніко – економічних показників залізничного транспорту та техніко – експлуатаційних показників автомобільного транспорту.	8
2.	№ 2. Міжнародні транспортні коридори. Характеристика та основні напрямки модернізації.	8
3.	№ 3. Аналіз пасажиропотоків аеропортів України	8
4.	№ 4. Аналіз вантажопотоків залізниць України	8
5.	№ 5. Аналіз вантажопотоків морських портів України	8
6.	№ 6. Аналіз роботи транспортних систем європейських країн	8
	Разом	48

7. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Взаємодія видів транспорту при перевезенні вантажів.	12
2.	Загальна економічно – географічна характеристика транспортної системи України	12
3.	Визначення сфер раціонального використання різних видів транспорту. Конкуренція на транспорті.	12
4.	Трейлерна, паромна, ліхтерна, касетна, ролкерна системи перевезень вантажів	12
5.	Характеристика окремих елементів транспортної логістики маршрутів.	12
6.	Технологічна взаємодія, як комплексна система експлуатації різних видів транспорту.	12
7.	Транспортний потенціал України.	12
8.	Форми взаємодії різних видів транспорту. Основні показники роботи різних видів транспорту.	12
9.	Структурна характеристика транспортної системи європейських держав.	16
	Разом	112

8. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

9. Методи контролю

Під час вивчення дисципліни «Взаємодія видів транспорту» застосовуються поточний, модульний контроль і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі екзамену, заліку і захисту курсового проекту. Такий порядок контролю і оцінювання знань застосовується щодо студентів денної форми навчання. При заочному навчанні контроль і оцінювання знань є підсумковим і здійснюється в формі екзамену і захисту курсової роботи.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і на екзамені. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вміння і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу у

підпункті тематика проблем для дискусій).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на лекційних та лабораторних заняттях;
- 2) виконання завдань для самостійного опрацювання;
- 3) системність роботи студента на лабораторних заняттях;
- 4) виконання модульних (контрольних завдань).
- 5) альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях та лабораторних заняттях, системність при проведенні лабораторних робіт, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» є екзамен, залік і захист курсової роботи. Екзамен проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати екзамен (залік) і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку і позитивно (більш ніж на 60 балів) вирішив тестові завдання (в кожному варіанті 5 тематичних задач та 20 тестових питань).

Якщо студент отримав не задовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти екзамен (залік).

Перелік екзаменаційних завдань

На екзамен виносяться вузлові питання, завдання, що потребують творчого підходу та вміння синтезувати набуті знання. Екзаменаційний білет складається з трьох завдань.

Теоретичні питання, наведені у білетах, добираються з тематичного плану дисципліни, лекційного матеріалу, переліку питань для самостійного вивчення дисципліни, питань для проведення лабораторних занять і самостійної роботи студентів.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;
2. Бліц-опитування на 5-7 хв;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів;

10. Схема нарахування балів

Загальна кількість балів за якими оцінюється вся поточна робота розподіляється між об'єктами контролю наступним чином:

Поточний

- | | | | |
|---|--|---|------------|
| - | активна участь у роботі лекційного заняття | - | 2 бали; |
| - | 2 письмові модульні контрольні роботи | - | 60 балів; |
| - | письмова самостійна реферативна робота | - | 3 бали; |
| - | прослуховування лекцій та опрацювання лекційного матеріалу | - | 1 бал; |
| - | звіт по лабораторному заняттю | - | 4 бали; |
| - | альтернативні завдання підвищення рейтингу студента | - | 4 бали; |
| | Всього | | 100 балів; |
| | Мінімум балів при яких студент допускається до екзамену (заліку) | - | 50. |

Порядок ліквідації академічної заборгованості з дисципліни.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 0 до 15 балів зобов'язані написати заяву на повторне вивчення дисципліни. Дозволяється написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 20 до 45 балів, зобов'язані написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль

для екзамену

Поточне тестування та самостійна робота								Сума	Підсумковий тест (екзамен)
Змістовий модуль 1				Змістовий модуль 2				100	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8		
12	12	12	12	12	12	14	14		

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів.

для заліку

Поточне тестування та самостійна робота							Сума	Підсумковий тест (залік)
Змістовий модуль 3							100	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7		
14	14	14	14	14	15	15		

T1, T2 – теми змістових модулів.

за виконання курсового роботи

Пояснювальна записка	Ілюстративна частина	Захист роботи	Сума
до 50	до 30	до 20	100

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82 – 89	B	добре	
74 – 81	C		
64 – 73	D	задовільно	
60 – 63	E		
35 – 59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. Рекомендована література

1. М. В.Макаренко. Економіка транспорту: Навчальний посібник. – К.: ДЕТУТ, 2014. – 364 с.
2. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту : навч. посіб. для студ. напрямів підготов - К. : НТУ, 2010.-96 с.
3. Яцківський Л.Ю. Загальний курс транспорту: Книга2. Навчальний посібник. – К.: Арістей, 2007.- 504 с.
4. Сокур І.М.Транспортна логістика: Навчальний посібник/ – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 222 с.
5. Яцківський Л.Ю. Загальний курс транспорту: Книга1. Навчальний посібник. – К.: Арістей, 2007.- 544 с.
6. INTERNET сайти.