

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Вченої ради факультету  
комп'ютерно-інтегрованих  
технологій, мехатроніки і  
робототехніки



О.А. Громовий

08 2019 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**«ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

для студентів освітнього ступеня «бакалавр»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки  
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри  
автомобілів і транспортних технологій  
протокол від 29.08.2019р. № 7

Розробник: к.т.н., доц. кафедри автомобілів і транспортних технологій

Ільченко А.В.

Житомир  
2019 – 2020 н.р.

**1. Опис навчальної дисципліни**

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	
Кількість кредитів – 11	Галузь знань: 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 2	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів - 2		3-й	3-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання – курсовий проект 6 семестр.		Семестр	
Загальна кількість годин - 330		5-й	6-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 5 (5-й семестр) та 6 (6-й семестр) самостійної роботи студента – 4,8	Освітній ступінь: «бакалавр»	32 год.	32 год.
		Практичні, семінарські	
		32 год.	32 год.
		Лабораторні	
		16 год.	32 год.
		Самостійна робота	
		70 год.	84 год.
		Індивідуальні завдання: - год.	
Вид контролю:			
екзамен	залік		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 176/154

## **2. Мета та завдання навчальної дисципліни**

Метою дисципліни є формування у студентів знань та навичок, які дозволяють вільно володіти методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використовувати їх в подальшій практичній діяльності.

Завданнями вивчення дисципліни є отримання студентом знань з основ теорії транспортного процесу перевезення пасажирів, вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення вантажів володіння прогресивними методами організації та управління автомобільними перевезеннями.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких компетенцій:

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні;

ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища;

СК-3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів автомобільним транспортом;

СК-4. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та вантажу автомобільним транспортом;

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;

СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності;

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів;

СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

Результатом вивчення дисципліни є досягнення студентами таких результатів навчання:

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій;

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;

РН-13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;

РН-14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;

РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень;

РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

## **3. Програма навчальної дисципліни**

Модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту.

Історія розвитку пасажирського транспорту. Міський пасажирський транспорт та його характеристика. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення.

Транспортна рухомість населення. Транспортна мережа населених пунктів. Поняття і характеристика пасажиропотоків. Методи дослідження пасажиропотоків і їх класифікація.

Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень.

Поняття маршрутної технології. Класифікація маршрутів. Поняття та основи проектування маршрутної системи. Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.

Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту.

Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту. Відстань поїздки пасажирів. Час роботи рухомого складу. Середні швидкості руху рухомого складу. Коефіцієнт змінюваності пасажирів. Продуктивність рухомого складу. Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.

Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями.

Нормування часу руху на маршруті. Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті. Основи організації праці водіїв. Порядок відкриття, закриття та зміни пасажирських маршрутів. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.

Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень.

Вимоги, за допомогою яких здійснюється дотримання безпеки при автобусних перевезеннях. Основні завдання автотранспортних та інших підприємств, підприємців, що здійснюють автобусні перевезення, в забезпеченні їх безпеки. Основні завдання підрозділів ДАІ щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.

## Модуль 2. Організація вантажних автомобільних перевезень.

Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика.

Вантажі та їх класифікація. Види транспортної тари і її призначення. Види контейнерів і особливості їх використання. Правила маркування вантажів.

Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів.

Вибір типу рухомого складу. Метод вибору моделі рухомого складу для перевезення вантажів.

Тема 10. Транспортний процес та його елементи.

Формування показників роботи при виконанні транспортного процесу. Класифікація та характеристика маршрутів перевезення вантажів. Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.

Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом.

Перевезення вантажів спеціалізованим рухомим складом. Перевезення тарно-штучних вантажів. Перевезення навалювальних вантажів. Контейнерні перевезення. Перевезення вантажів змінними напівпричепами і кузовами. Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.

Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом.

Організація дорожнього руху. Організація роботи служб АТП щодо безпеки дорожнього руху. Організація передрейсового огляду на АТП. Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.

## 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин					
	Усього	денна форма				
		у тому числі				
1	2	л	п	лр	інд	ср
3	4	5	6	7		
<b>Модуль 1</b>						
<b>Організація пасажирських автомобільних перевезень</b>						
Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту	20	4	4	2	-	10
Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення	26	6	6	2	-	12
Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень	22	4	4	2	-	12
Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту	26	6	6	2	-	12
Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями	28	6	6	4	-	12
Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень	28	6	6	4	-	12
Разом за Модулем 1	150	32	32	16	-	70
<b>Модуль 2</b>						
<b>Організація вантажних автомобільних перевезень</b>						
Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень	23	4	4	4	-	11
Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика	32	6	6	6	-	14
Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	26	4	4	4	-	14
Тема 10. Транспортний процес та його елементи	33	6	6	6	-	15
Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	33	6	6	6	-	15
Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом	33	6	6	6	-	15
Разом за Модулем 2	180	32	32	32		84
Усього годин	330	64	64	48	-	154

## 5. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Автобусний маршрут та його організація	8
2.	Прогнозування техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маршруті	8
3.	Прогнозування необхідної кількості автобусів для виконання пасажирських перевезень	8
4.	Побудова маршрутних картограм вантажопотоків	8
5.	Оцінювання техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу вантажного автомобільного транспорту	8
6.	Вибір оптимальної моделі вантажного автомобіля для виконання транспортної роботи	8
Разом		48

**6. Теми практичних занять**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Модуль 1		
1	Транспортна рухомість населення	8
2	Основи проектування маршрутної системи	8
3	Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту	8
4	Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті	8
Модуль 2		
5	Види контейнерів і особливості їх використання	8
6	Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	8
7	Маршрути перевезення вантажів	8
8	Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	8
Разом		64

**7. Завдання для самостійної роботи**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Модуль 1		
1	Міський пасажирський транспорт та його характеристика.	12
2	Транспортна мережа населених пунктів.	12
3	Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.	14
4	Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Продуктивність рухомого складу.	14
5	Основи організації праці водіїв. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.	12
6	Основні завдання підрозділів ДАІ щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.	12
Модуль 2		
7	Характеристика міжнародних автомобільних перевезень.	12
8	Види транспортної тари і її призначення.	14
9	Класифікація вантажного автомобільного транспорту за вітчизняною та європейською класифікацією.	14
10	Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.	14
11	Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.	12
12	Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.	12
Разом		154

**8. Індивідуальні завдання**

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

## **9. Методи контролю**

Під час вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень» застосовуються поточний, модульний контроль і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі екзамену та заліку. Такий порядок контролю і оцінювання знань застосовується щодо студентів денної форми навчання. При заочному навчанні контроль і оцінювання знань є підсумковим і здійснюється в формі екзамену та заліку.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і на екзамені та заліку. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вміння і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу у підпункті тематика проблем для дискусій).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на лекційних та лабораторних заняттях;
- 2) виконання завдань для самостійного опрацювання;
- 3) системність роботи студента на лабораторних заняттях;
- 4) виконання модульних (контрольних завдань).
- 5) альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях та лабораторних заняттях, системність при проведенні лабораторних робіт, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є екзамен, залік і захист курсового проекту. Екзамен проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати екзамен або залік і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку.

Якщо студент отримав не задовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти екзамен та залік.

Перелік екзаменаційних завдань

На екзамен виносяться вузлові питання, завдання, що потребують творчого підходу та вміння синтезувати набуті знання. Екзаменаційний білет складається з трьох завдань.

Теоретичні питання, наведені у білетах, добираються з тематичного плану дисципліни, лекційного матеріалу, переліку питань для самостійного вивчення дисципліни, питань для проведення лабораторних занять і самостійної роботи студентів.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;
2. Бліц-опитування на 5-7 хвилин;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів;

**10. Схема нарахування балів**

Загальна кількість балів за якими оцінюється вся поточна робота розподіляється між об'єктами контролю наступним чином:

**Поточний**

- активна участь у роботі лекційного заняття - 2 бали;
- 2 письмові модульні контрольні роботи - 60 балів;
- письмова самостійна реферативна робота - 3 бали;
- прослуховування лекцій та опрацювання лекційного матеріалу - 1 бал;
- звіт по лабораторному заняттю - 4 бали;
- альтернативні завдання підвищення рейтингу студента - 4 бали;

Всього

100 балів;

Мінімум балів при яких студент допускається до екзамену (заліку) - 50.

Порядок ліквідації академічної заборгованості з дисципліни.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 0 до 15 балів зобов'язані написати заяву на повторне вивчення дисципліни. Дозволяється написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 20 до 45 балів, зобов'язані написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль.

**для екзамену**

Поточне тестування та самостійна робота						Сума	Підсумковий тест (екзамен)
Модуль №1						100	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6		
15	15	15	15	20	20		

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів.

**для заліку**

Модуль №2						Сума	Підсумковий тест (залік)
T7	T8	T9	T10	T11	T12	100	100
15	15	15	15	20	20		

T1, T2 – теми змістових модулів.

**за виконання курсового проекту**

Пояснювальна записка	Ілюстративна частина	Захист роботи	Сума
до 50	до 30	до 20	100



## Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82 – 89	B	добре	
74 – 81	C		
64 – 73	D	задовільно	
60 – 63	E		
35 – 59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

**11. Рекомендована література**

## Основна література

1. Вельможин А. В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А.В. Куликов М.: Горячая линия Телеком, 2006. 560 с.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 288с. ISBN 978-5-7695-5608-1
3. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко □ М.: Издательский центр «Академия», 2006. □ 256 с.
4. Грузовые автомобильные перевозки / Воркут А.И. □ 2-е изд., перераб. и доп. - К.: Вища шк. Головное изд-во, 1986. □ 447 с.
5. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для высшей школы / Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. □ М.: Академический Проект, 2004. – 352с.
6. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.
7. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Учебное пособие / О. Н. Ларин – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104с.
8. Савин В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справ. Пособие / В. И. Савин □ М.: Дело и Сервис, 2002. □ 544 с.
9. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник / Иосиф Васильевич Спирин.– М. : ИЦ "Академия", 2003.– 400 с.
10. Справочник по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок / И.Г. Крамаренко, Е.Б. Решетников, Г.Л. Рыбаков и др. Под ред. И.Г. Крамаренко. □ К.: Техника, 1991. □ 208 с.
11. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки / М. С. Ходош □ М.: Транспорт, 1986.

## Допоміжна

1. Т.І. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. – К.: ДП “ДержавтотрансНДІпроект”. 2005. – 400 с.

2. Т.2. Автомобили: Специализированный подвижной состав: Учебное пособие / М. С. Высоцкий, А. И. Гришкевич, Л. С. Гилелес и др.; Под ред. М. С. Высоцкого, А. И. Гришкевича. – Мн.: Высшая шк., 1989. – 240с.
3. Т.3. Гуджоян О. П. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом: Учебник для вузов / О. П. Гуджоян, Н. А. Троицкая □ М.: Транспорт, 2001. □ 160 с.
4. Т.4. Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы. □ М.: Экономика, 1987. □ 156 с.
5. Т.5. Закон України про автомобільний транспорт із змінами і доповненнями, внесеними від 21 червня 2012 року N 5000-VI.
6. Т.6. Контейнеры: Информация для потребителей транспортных услуг. Вып. 9. □ Информационный центр «Выбор», 2001. □ 192 с.
7. Т.7. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим Наказом Міністерством транспорту і зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340.
8. Т.8. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року N 822.
9. Т.9. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184).
10. Т.10. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України 14.10.97 N 363.
11. Т.11. Транспортная тара: Справочник. □ М.: Транспорт, 1989. □ 202 с.

Інформаційні ресурси

1. Наказ. Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: [сайт]. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0257-98> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
2. Столярський О.В. Регламентация автомобильных перевозок за нормами национального права Украины: электронный учебник [Электронный ресурс]. Режим доступу: [http://pidruchniki.ws/1292052243933/logistika/reglamentatsiya\\_avtomobilnih\\_perevezen\\_normami\\_natsionalnogo\\_prava\\_ukrayini](http://pidruchniki.ws/1292052243933/logistika/reglamentatsiya_avtomobilnih_perevezen_normami_natsionalnogo_prava_ukrayini) (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
3. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/220093/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
4. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/362209/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.