

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Голова Вченої ради факультету  
комп'ютерно-інтегрованих  
технологій, мехатроніки і  
робототехніки

О.А. Громовий

» 08 2019 р.

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»

для студентів освітнього ступеня «бакалавр»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки  
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на  
засіданні кафедри автомобілів і  
транспортних технологій  
протокол від 29.08.2019р. № 7

Розробник: старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій

Вітюк І.В.

Житомир  
2019 – 2020 н.р.

**1. Опис навчальної дисципліни**

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 8	Галузь знань: 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів - 2	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		3-й	-
Індивідуальне науково-дослідне завдання – курсовий проект 5 семестр.		Семестр	
Загальна кількість годин - 240		5-й	-
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 8 самостійної роботи студента - 7	Освітній ступінь: «бакалавр»	16 год.	-
		Практичні, семінарські	
		64 год.	-
		Лабораторні	
		48 год.	-
		Самостійна робота	
		112 год.	-
	Індивідуальні завдання: год.		
	Вид контролю: залік		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 128/112

## **2. Мета та завдання навчальної дисципліни**

Мета викладання дисципліни - надання студентам знань з загальних положень логістики і проблем, які виникають при просуванні матеріалопотоку. В першу чергу цей курс націлений на забезпечення перебудови форм і методів управління автотранспортним підприємством з метою його переходу від екстенсивних до інтенсивних методів господарювання.

Завдання: узагальнити основні поняття логістики стосовно такого специфічного користувача матеріальних потоків, яким є автотранспортна підприємстві і розглянути сучасні методи і моделі основних функцій мікрологічної системи АТП.

Предметом вивчення дисципліни є методологія та інструментарій побудови транспортно-логістичних систем в сучасних умовах роботи автотранспортного підприємства.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен здобути такі компетентності:

### **1. Загальні компетентності:**

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні;

ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами;

ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

### **2. Спеціальні (фахові, програмні) компетентності:**

СК-1. Здатність аналізувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;

СК-4. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та вантажу автомобільним транспортом;

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;

СК-6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту;

СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен досягти таких результатів навчання:

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій;

РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем;

РН-13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

Вміння	Типові задачі діяльності, у яких використовуються вміння та знання	Виробничі та соціальні функції, до яких відносяться типові задачі діяльності
Аналізувати використання логістичних систем. Оцінювати результати управління транспортним підприємством та його підрозділами	Аналіз умов роботи автотранспортного підприємства та показників його діяльності	Аналітична

Автоматизувати обробку вихідних даних для прогнозування і планування виконання транспортних послуг, прогнозування і планування потреби в матеріальних ресурсах,	Розроблення алгоритмів для оцінювання довгострокових і поточних планів діяльності транспортного підприємства	Планувальна
Виявляти та встановлювати можливості оптимізації матеріальних потоків підприємства. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях.	Визначати фактори, які впливають на визначення раціональних маршрутів перевезення.	Організаційна

### **3. Програма навчальної дисципліни**

Змістовий модуль 1. Основні поняття та методи управління в логістиці.

Тема 1.1. Вступ. Поняття і концепція логістичної системи. Практичне використання й основні напрямки досліджень в області транспортної логістики.

Тема 1.2. Логістичний менеджмент. Структури фірм і організація керування логістикою в них. Логістична стратегія в області просування продукції. Формування і вивчення матеріалопотоку.

Тема 1.3. Керування запасами в логістиці. Організація постачання. Організація закупівель. Планування виробництва.

Тема 1.4. Аналіз і перспективи розвитку автотранспорту в розвинутих промислових країнах. Стан і прогноз розвитку автотранспорту в Україні. Аналіз тенденцій розвитку автотранспортних підприємств і фірм, що виконують міжнародні автомобільні перевезення. Транспортно-експедиторські операції, виконувані з вантажем.

Тема 1.5. Аналіз проблем керування й організації автотранспортних підприємств. Постановка задачі класифікації автотранспортних підприємств. Логістична концепція розвитку автотранспортного підприємства. Техніко-експлуатаційні показники роботи автомобільного транспорту. Маршрути руху автотранспорту.

Тема 1.6. Організація експедирування вантажів. Упакування і маркірування продукції. Основи проектування складів.

Тема 1.7. Міжнародна торгівля і види зовнішньоторговельних операцій. Договір купівлі продажу і його базисних умов при доставці вантажів. Комерційна практика торгових, судновласницьких і інших організацій, що діють у сфері світової торгівлі.

Змістовий модуль 2. Проблеми та сутність управління матеріалопотоками

Тема 2.1. Економічна сутність і формування вантажних тарифів. Діюча система вантажних тарифів на залізничному транспорті. Вантажні тарифи автомобільного транспорту.

Тема 2.2. Методи і моделі планування виконання транспортних послуг. Методологічні основи керування обслуговуванням і ремонтом автомобілів. Методика оптимізації номенклатури запасних частин, що входять до складу матеріальних запасів автотранспортного підприємства.

Тема 2.3. Контейнеризація. Інформаційна функція упакування. Пакувальні матеріали і тара. Запаси в транспортній логістиці

Тема 2.4. Проблеми керування запасами, основні поняття і товарна політика фірм.

Тема 2.5. Методика прогнозу розвитку автотранспортного підприємства. Методи прогнозування виробничої програми автотранспортного підприємства з використанням марковських випадкових процесів. Методика оцінки економічних витрат виробництва транспортних послуг.

Тема 2.6. Інформація, що приводить у дію логістичну систему. Керування інформаційною системою зі зворотним зв'язком у логістичній системі. Інформаційна база для основних функцій мікрологістичної системи автотранспортного підприємства:

Тема 2.7. Доходи, витрати і прибуток у теорії і практиці логістичної системи. Інвестиції і ризики в логістичній системі.

**4. Структура навчальної дисципліни**

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин					
	денна форма					
	усьог о	у тому числі				
л		п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Змістовий модуль 1. Основні поняття та методи управління в логістиці</b>						
Тема 1.1. Вступ. Поняття і концепція логістичної системи. Практичне використання й основні напрямки досліджень в області транспортної логістики.	16	1	4	3	-	8
Тема 1.2. Логістичний менеджмент. Структури фірм і організація керування логістикою в них. Логістична стратегія в області просування продукції. Формування і вивчення матеріалопотоку.	19	1	6	4	-	8
Тема 1.3. Керування запасами в логістиці. Організація постачання. Організація закупівель. Планування виробництва.	16	1	4	3	-	8
Тема 1.4. Аналіз і перспективи розвитку автотранспорту в розвинутих промислових країнах. Стан і прогноз розвитку автотранспорту в Україні. Аналіз тенденцій розвитку автотранспортних підприємств і фірм, що виконують міжнародні автомобільні перевезення. Транспортно-експедиторські операції виконувани з вантажем.	20	2	6	4	-	8
Тема 1.5. Аналіз проблем керування й організації автотранспортних підприємств. Постановка задачі класифікації автотранспортних підприємств. Логістична концепція розвитку автотранспортного підприємства. Техніко-експлуатаційні показники роботи автомобільного транспорту. Маршрути руху автотранспорту.	19	1	6	4	-	8
Тема 1.6. Організація експедирування вантажів. Упакування і маркірування продукції. Основи проектування складів.	15	1	3	3	-	8
Тема 1.7. Міжнародна торгівля і види зовнішньоторговельних операцій. Договір купівлі продажу і його базисних умов при доставці вантажів. Комерційна практика торгових, судовласницьких і інших організацій, що діють у сфері світової торгівлі.	15	1	3	3	-	8
Разом за змістовим модулем 1	120	8	32	24	-	56
<b>Змістовий модуль 2. Проблеми та сутність управління матеріалопотоками</b>						
Тема 2.1. Економічна сутність і формування вантажних тарифів. Діюча система вантажних тарифів на залізничному транспорті. Вантажні тарифи автомобільного транспорту.	15	1	4	3	-	7
Тема 2.2. Методи і моделі планування виконання транспортних послуг. Методологічні основи керування обслуговуванням і ремонтом автомобілів. Методика оптимізації номенклатури запасних частин, що входять до складу матеріальних запасів автотранспортного підприємства.	16	1	4	4	-	7
Тема 2.2. Методи і моделі планування виконання транспортних послуг. Методологічні основи керування обслуговуванням і ремонтом автомобілів. Методика оптимізації номенклатури запасних частин, що входять до складу матеріальних запасів автотранспортного підприємства.	15	1	4	3	-	7

Тема 2.3. Контейнеризація. Інформаційна функція упакування. Пакувальні матеріали і тара. Запаси в транспортній логістиці	14	1	4	2	-	7
Тема 2.4. Проблеми керування запасами, основні поняття і товарна політика фірм.	14	1	4	2	-	7
Тема 2.5. Методика прогнозу розвитку автотранспортного підприємства. Методи прогнозування виробничої програми автотранспортного підприємства з використанням марковських випадкових процесів. Методика оцінки економічних витрат виробництва транспортних послуг.	15	1	4	3	-	7
Тема 2.6. Інформація, що приводить у дію логістичну систему. Керування інформаційною системою зі зворотним зв'язком у логістичній системі. Інформаційна база для основних функцій мікрологістичної системи автотранспортного підприємства:	16	1	4	4	-	7
Тема 2.7. Доходи, витрати і прибуток у теорії і практиці логістичної системи. Інвестиції і ризики в логістичній системі.	15	1	4	3	-	7
Разом за змістовим модулем 2	120	8	32	24	-	56
Усього годин	240	16	64	48	-	112

#### 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Розрахунок необхідної кількості рухомого складу	4
2	Визначення середньої відстані перевезення	6
3	Побудова маршруту руху автотранспорту	4
4	Вибір варіанту доставки вантажу	6
5	Розробка графіків роботи транспортних засобів на маршруті	6
6	Розрахунок показників маятникового маршруту	6
7	Розрахунок показників кільцевого маршруту	4
8	Розрахунок змішаного маршруту	4
9	Вибір постачальника	8
10	Визначення економічного розміру замовлення і оптимального часу замовлення	6
11	Вибір способу транспортування	6
12	Вибір місця зберігання ресурсів	4
	Разом	64

#### 6. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Розв'язання задач лінійного програмування з використанням Microsoft Excel	4
2	Організація оптимальної системи постачання	4
3	Стандартна транспортна задача	4
4	Задача про призначення вантажу	4
5	Вибір оптимального способу доставки вантажу транспортом	4
6	Планування міжнародного автомобільного перевезення	4
7	Термінальні технології і оцінка доцільності термінального перевезення	

<b>Житомирська політехніка</b>	<b>Міністерство освіти і науки України Державний університет «Житомирська політехніка»</b>
------------------------------------	--

8	Побудова мережевого графіка змішаного перевезення вантажів	4
9	Розрахунок параметрів транспортних схем доставки вантажу	4
10	Взаємодія видів транспорту	4
11	Вибір постачальника методом ABC аналізу	4
12	Розробка кільцевого маршруту	4
	Разом	48

### 7. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Основні задачі логістики	8
2	Прогнозування товарообігу й обсягу матеріалопотоку	8
3	Концентрація запасів, їх складування та зберігання	8
4	Технологічний процес роботи підприємств залізниці	8
5	Застосування математичних методів при організації матеріалопотоку	8
6	Принципи вибору транспортних засобів	8
7	Договір морського перевезення вантажів	8
8	Вантажні тарифи водного транспорту	7
9	Методи і моделі системи матеріально-технічного постачання автотранспортних підприємств	14
10	Керування каналами розподілення	7
11	Типи запасів і критерій їхньої оптимізації. Системи керування запасами	7
12	Методи прийняття управлінських рішень в умовах невизначеності і ризику	7
13	Інформаційна база прогнозування програми виробництва транспортних послуг	7
14	Інформаційна база прогнозування програми виробництва транспортних послуг	7
	Разом	112

### 8. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

### 9. Методи контролю

Під час вивчення дисципліни «Транспортна логістика» застосовуються поточний, модульний контроль і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі заліку. Такий порядок контролю і оцінювання знань застосовується, щодо студентів денної форми навчання. При заочному навчанні контроль і оцінювання знань є підсумковим і здійснюється в формі заліку.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і на іспиті. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

1. Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вміння і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу у підпункті тематика проблем для дискусій).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на лекційних та лабораторних заняттях;
- 2) виконання завдань для самостійного опрацювання;
- 3) системність роботи студента на практичних заняттях;
- 4) виконання модульних (контрольних занять).
- 5) альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях та лабораторних заняттях, системність при проведенні лабораторних робіт, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

## 2. Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Транспортна логістика» є залік та курсова робота. Залік проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати залік і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку.

Якщо студент отримав не задовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти залік.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;
2. Бліц-опитування на 5-7 хв;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів.

## 10. Схема нарахування балів

Загальна кількість балів за якими оцінюється вся поточна робота розподіляється між об'єктами контролю наступним чином:

Поточне тестування та самостійна робота														Підсумковий тест (залік)	Сума
Змістовий модуль 1							Змістовий модуль 2							100	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14		
7	7	7	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7	8		

за виконання курсового проекту

Пояснювальна записка	Ілюстративна частина	Захист роботи	Сума
до 50	до 30	до 20	100



Шкала оцінювання: національна та ECTS

За шкалою ECTS	Екзамен	Залік	Бали
A	Відмінно	Зараховано	90–100
B	Добре	Зараховано	82–89
C			74–81
D	Задовільно	Зараховано	64–73
E			60–63
FX	Незадовільно, з обов'язковим перескладанням окремих модулів	Не зараховано	35–59
F	Незадовільно, з обов'язковим перескладанням повного курсу	Не зараховано	0–34

Порядок ліквідації академічної заборгованості з дисципліни.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 0 до 15 балів зобов'язані написати заяву на повторне вивчення дисципліни. Дозволяється написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль.

Студенти, які набрали за результатами поточного контролю від 20 до 55 балів, зобов'язані написати заяву на індивідуально-консультаційну роботу з викладачем і згідно направлення деканату отримувати та здавати викладачу під час консультацій виконані завдання, модулі тощо і набрати бали поточної успішності і в кінці семестру, згідно графіку затвердженому деканом отримати підсумковий модульний контроль.

### 11. Рекомендована література

1. Сокур І.М. та ін. Транспортна логістика— Навч. пос. для студ. вищ. навч. закл. — К.: Центр учбової літератури, 2009. — 222 с.
2. О.М. Тридід, Г.М. Азаренкова, С.В. Мішина, І.І. Борисенко Логістика :навч. посіб. — К. :Знання, 2008. — 566 с.
3. Крикавський Є.В. Логістика. Підручник. Львів: Видавництво НУ "Львівська політехніка", 2004. – 448 с.
4. Крикавський Є.В. Логістичне управління. Львів: Видавництво Національного університету „Львівська політехніка”, 2005. – 341 с.
5. Крикавський Є.В., Чухрай Н.І., Чернописька Н.В. Логістика: компендіум і практикум. Навчальний посібник. – К., Кондор, 2006 р. – 340 с.
6. Пономарьова Ю. В. Логістика: Навчальний посібник.– К: Центр навчальної літератури, 2003. – 192 с.
7. Логістика автомобільного транспорту: Навч. Посібник/ В.С. Лукінський, В.І. Бережний, Є.В. Бережна та ін.- М.: Фінанси та статистика, 2004.- 368с.