

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Голова Вченої ради факультету  
комп'ютерно-інтегрованих  
технологій, мехатроніки і  
робототехніки

О.А. Громовий

08 2019 р.

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ЗАГАЛЬНИЙ КУРС ТРАНСПОРТУ»

для студентів освітнього ступеня «бакалавр»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,  
мехатроніки і робототехніки  
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри  
автомобілів і транспортних технологій  
протокол від 29.08.2019р. № 7

Розробник: д.т.н. проф. кафедри автомобілів і транспортних технологій

Кравченко О.П.

Житомир  
2019 – 2020 н.р.

**1. Опис навчальної дисципліни**

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	
Кількість кредитів – 7	Галузь знань: 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 2	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів - 2		1-й	2-й
Індивідуальне завдання: курсова робота 3 семестр		Семестр	
Загальна кількість годин - 210		2-й	3-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 (2 семестр) та 4 (3 семестр) відповідно самостійної роботи студента – 2,625 (2 семестр) та 3,5 (3 семестр)	Освітній ступінь: «бакалавр»	16 год.	16 год.
		Практичні, семінарські	
		- год.	16 год.
		Лабораторні	
		32 год.	32 год.
		Самостійна робота	
		42 год.	56 год.
		Індивідуальні завдання: - год.	
Вид контролю: Екзамен, залік			

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 112/98

## **2. Мета та завдання навчальної дисципліни**

Метою дисципліни є формування системних знань і розуміння концептуальних основ побудови транспортної мережі України та Європи, набуття навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних методів перевезень, функцій видів транспорту, вивчення окремих видів транспорту і проблем, зв'язаних з координацією і взаємодією окремих видів транспорту, перспективою їхнього розвитку і захистом навколишнього середовища.

Завданнями вивчення дисципліни є отримання студентом навичок визначати відповідність існуючого розподілу обсягів вантажних і пасажирських перевезень на основі характеристик різних видів транспорту.

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких компетенцій:

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

СК-1 Здатність аналізувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

СК-6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту.

СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-12. Здатність організувати міжнародні перевезення.

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких умінь:

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів.

Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

### **3. Програма навчальної дисципліни**

#### **Змістовий модуль 1. Транспорт в національній економіці України**

##### **Тема 1. Поняття і сутність транспорту**

Роль транспорту в розвитку людського суспільства. Транспортна продукція, її специфіка. Значення транспорту в розвитку національної економіки України. Транспорт як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства”.

##### **Тема 2. Основи транспортного процесу**

Загальні поняття й основна термінологія. Поняття транспортної мережі. Місце України у транспортній системі Європи. Розміщення продуктивних сил і транспорт. Формування вантажних і пасажирських потоків.

##### **Тема 3. Залізничний транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 4. Повітряний транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 5. Морський транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 7. Річковий транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 8. Транспортний комплекс міста**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

#### **Змістовний модуль 2. Характеристика окремих видів транспорту**

##### **Тема 9. Трубопровідний транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 10. Промисловий транспорт**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

##### **Тема 11. Нові види транспорту**

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

**4. Структура навчальної дисципліни**

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин					
	Усього	денна форма				
		у тому числі				
1	2	л	п	лр	інд	ср
<b>Модуль 1</b>						
<b>Змістовий модуль 1. Транспорт в національній економіці України</b>						
Тема 1. Поняття і сутність транспорту. Тема 2. Основи транспортного процесу	28	6	-	10	-	12
Тема 3. Залізничний транспорт Тема 4. Повітряний транспорт	30	4	-	10	-	16
Тема 5. Морський транспорт Тема 6. Автомобільний транспорт	32	6	-	12	-	14
Разом за модулем 1	90	16	-	32	-	42
<b>Модуль 2</b>						
<b>Змістовий модуль 2. Характеристика окремих видів транспорту</b>						
Тема 7 Річковий транспорт Тема 8. Транспортний комплекс міста	38	6	6	12	-	14
Тема 9 Трубопровідний транспорт Тема 10. Промисловий транспорт Тема 11. Нові види транспорту	82	10	10	20	-	42
Разом за модулем 2	120	16	16	32	-	56
Усього годин	210	32	16	64	-	98

**5. Теми лабораторних занять**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Питома вага різних видів транспорту у загальній роботі перевезення вантажів та пасажирів	10
2.	Визначити ефективність передачі перевезень цегли, з залізничного на автомобільний транспорт	10
3.	Визначити економічну доцільність передачі перевезень із змішаного залізнично-водного сполучення на прямі залізниці	10
4.	Визначити ефективність передачі перевезень цегли, з залізничного на автомобільний транспорт	10
5.	Зробити вибір раціонального виду транспорту для перевезення нафти	12
6.	Освоєння пасажирських перевезень у вузлах	12
	Разом	64

**6. Темати практичних занять**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	№1. Обґрунтування теми курсової роботи.	2
2.	№ 2. Опис маршруту перевезень.	2
3.	№ 3. Вибір транспортного засобу для виконання процесу перевезень	2
4.	№ 4. Опис забезпечення працездатності транспортного засобу, розробка технології проведення профілактичних робіт забезпечення працездатності.	4
5.	№ 5. Розробка технології перевезень з урахуванням організації та безпеки дорожнього руху	4
6.	№ 6. Оформлення пояснювальної записки та презентації курсової роботи	2
	Разом	16

**7. Завдання для самостійної роботи**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Основні елементи та особливості функціонування автомобільного транспорту	16
2.	Основні елементи та особливості функціонування залізничного транспорту	16
3.	Основні елементи та особливості функціонування річкового транспорту	16
4.	Основні елементи та особливості функціонування повітряного транспорту	18
5.	Основні елементи та особливості функціонування промислового транспорту	32
	Разом	98

**8. Індивідуальні завдання**

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

**9. Методи контролю**

Під час вивчення дисципліни «Загальний курс транспорту» застосовуються поточний, модульний контроль і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі екзамену та заліку. Такий порядок контролю і оцінювання знань застосовується щодо студентів денної форми навчання. При заочному навчанні контроль і оцінювання знань є підсумковим і здійснюється в формі екзамену та заліку.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і на екзамені та заліку. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вміння і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу у підпункті тематика проблем для дискусій).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на лекційних та лабораторних заняттях;
- 2) виконання завдань для самостійного опрацювання;
- 3) системність роботи студента на лабораторних заняттях;
- 4) виконання модульних (контрольних завдань).

5) альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях та лабораторних заняттях, системність при проведенні лабораторних робіт, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Загальний курс транспорту» є екзамен, залік і захист курсової роботи. Екзамен проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати екзамен або залік і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку.

Якщо студент отримав не задовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти екзамен та залік.

Перелік екзаменаційних завдань

На екзамен виносяться вузлові питання, завдання, що потребують творчого підходу та вміння синтезувати набуті знання. Екзаменаційний білет складається з трьох завдань.

Теоретичні питання, наведені у білетах, добираються з тематичного плану дисципліни, лекційного матеріалу, переліку питань для самостійного вивчення дисципліни, питань для проведення лабораторних занять і самостійної роботи студентів.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;
2. Бліц-опитування на 5-7 хвилин;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів;

### 10. Схема нарахування балів

Для екзамену

Поточне тестування та самостійна робота						Сума	Підсумковий тест (екзамен)
Змістовий модуль 1							
T1	T2	T3	T4	T5	T6		
16	16	16	16	18	18		

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів.

Для заліку

Поточне тестування та самостійна робота					Сума	Підсумковий тест (залік)
Змістовий модуль 2						
T7	T8	T9	T10	T11		
20	20	20	20	20		

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів.

за виконання курсової роботи

Пояснювальна записка	Ілюстративна частина	Захист роботи	Сума
до 50	до 30	до 20	100

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82 – 89	B	добре	
74 – 81	C		
64 – 73	D	задовільно	
60 – 63	E		
35 – 59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

**10. Рекомендована література**

Основна навчальна література (підручники, навчальні посібники, інші видання)

1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія / Державний автотранспортний науково – дослідний і проектний інститут. За заг. Ред. А.М. Редзюка. – К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2005. – 400 с.
2. Воркут А.І., Коцюк О.Я., Лебідь І.Г., Мельниченко О.І. Транспортно-експедиторська діяльність. – К.: НТУ, 1998. – 264 с.
3. Говорущенко Н.Я., Туренко А.Н. Системотехніка транспорту (в двох частинах). - Х.: РІОХГАДТУ, 1998. – 198 с.
4. Зеркалов Д.В. Транспортна система України. Довідник. – К.: Основа, 2007. – 620 с.
5. Коцюк О.Я. Взаємодія видів транспорту. – К.: УТУ, 1999. – 107 с.
6. Кравченко О.П. Організація та управління технічного обслуговування і ремонту автомобілів / Навчальний посібник. – Луганськ: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2009. – 84 с.
7. Кравченко А.П. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические основы: учебное пособие. – Луганск: ВНУ, 2005. – 104 с.
8. Кравченко О.П., Гогайзель А.В., Малик В.Р. Методи інтенсивного забезпечення працездатності автомобільних причепів: Навч. пос. – Київ: УМК ВО, 1990. – 116 с.
9. Краткий автомобильный справочник / А.Н. Понизовкин, Ю.М. Власенко, М.Б. Ляликов и др. - М.: АО «ТРАНСКОСАЛТИНГ», НИИАТ, 1994. – 779 с.
10. Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Козаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом Навчальний посібник / За ред. Зеркалова Д.В. – К.: Арістей, 2005. – 268 с.
11. Склярів В.М. Конструкція автомобіля / Склярів В.М., Волков В.П., Р.М. Кузнецов [та ін.]. – Харків – Луцьк: ХНАДУ, ЛНТУ, 2012. – Кн. в 3-х част.
12. Технічне обслуговування, ремонт та зберігання автотранспортних засобів: Підручник: в 3 кн. – К.: Выща шк., 1991. - Кн. 1.- 359 с.; кн. 2, - 406 с.; кн. 3 - 357 с.
13. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник. - К.: Арістей, 2007. – 504 с.

Додаткові джерела

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система. -М.: Транспорт, 1991. – 220 с.
2. Ефремов И.С., Кобозев В.М., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок: Учеб. пособие. - М.: Высш. школа, 1980. – 535 с.
3. Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цикерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. -М.: Транспорт, 1984. – 264 с.



4. Варелопуо Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте: - М.: Транспорт, 1990. – 208 с.
5. Громов Н.Н., Панченко Т.А., Чудновский А.Д. Единая транспортная система. -М.: Транспорт, 1987. – 186 с.
6. Самойлов Д.С. Городской транспорт: Учебник для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Стойиздат, 1983. – 384 с.