УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер шахты

(подпись)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

(подпись)

Объединение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шахта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Участок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## ПАСПОРТ

буровзрывных работ

# Западного квершлага

(наименование выработки, забоя)

## УКАЗАНИЯ

по составлению и соблюдению паспорта

1. Паспорт составляется на каждый забой и является основным документом ведения буровзрывных работ на все время действия забоя.
2. Запрещается производство буровзрывных работ без наличия утвержденного паспорта или с нарушением его.
3. Расположение, глубина и количество шпуров должны обеспечить КИШ не менее 0,8-0,9.
4. Тип и количество одновременно работающих буровых механизмов должны обеспечивать обуривание в заданное графиком время.
5. Паспорт составляется начальником участка, опробуется опытными взрывами и после корректировки представляется на подпись начальникам участков ВТБ и БВР и утверждение главному инженеру шахты.
6. Паспорт составляется в четырех экземплярах и после утверждения выдается под расписку: начальнику участка – два экземпляра, один из которых выдается горным мастерам и передается ими по смене; начальникам участков ВТБ и БВР – по одному экземпляру.
7. С изменением горнотехнических условий паспорт должен быть составлен заново.
8. Выдача ВМ взрывнику производится по наряд-путевке в количествах и по ассортименту согласно паспорту БВР.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Единица измерения | Количество |
| 1 | Опасность шахты:по газупо пыли | -- | СверхкатегорнаяОпасная |
| 2 | Опасность выработки:по газупо пыли | -- | Не опаснаяНе опасная |
| 3 | Сечение выработки вчерне | м2 | 10,9 |
| 4 | Коэффициент крепости по шкале М.М. Протодьяконова угля/породы | - | - / 7-9 |
| 5 | Тип применяемого ВВ | - | Аммонит скальный №1 прессованный |
| 6 | Расход ВВ на цикл | кг  | 27,75 |
| 7 | Расход электродетонаторов на цикл | шт | 38 |
| 8 | Тип применяемой забойки | - | Песчано-глинистая |
| 9 | Расход забойки на цикл | кг/шт | 60 |
| 10 | Подвигание забоя за взрыв:по углюпо породе | мм | -1,5 |
| 11 | Время на проветривание забоя после взрыва | мин | 20 |
| 12 | Время на заряжание, взрывание и проветривание | мин | 60 |

Схема проветривания забоя, постов оцепления

и мест укрытия людей при взрывных работах



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ШПУРОВ



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер шпуров, взрываемых за один прием | Длина каждого из шпуров, м | Угол наклона | Величина заряда каждого шпура, кг | Очередность взрывания |
| К вертикали | К горизонтали |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 1,1 | 90 | 90 | 0,5 | ЭДКЗ-0П (1) |
| 2,4 | 1,4 | 90 | 80 | 0,5 | ЭДКЗ-ПМ15 (2) |
| 3,5 | 1,7 | 80 | 90 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ30 (3) |
| 6-9 | 1,7 | 90 | 85 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ45 (4) |
| 11-12,16-18 | 1,7 | 90 | 90 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ60 (5) |
| 13-15,34-36 | 1,7 | 90-85 | 90 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ80 (5) |
| 33,37,19-31 | 1,7 | 90-85 | 85-90 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ100 (6) |
| 32,38 | 1,7 | 90 | 85 | 0,75 | ЭДКЗ-ПМ120 (7) |

Основные показатели для разработки данного паспорта установлены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ опытными взрывами, проведенными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (количество) (дата)

следующими лицами

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество | Должность | Подпись |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Паспорт согласован:

Начальник участка ВТБ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_ г.

Начальник участка БВР \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_ г.

Паспорт составил:

Начальник участка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_ г.

С паспортом ознакомлены:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.И.О. | Должность (профессия) | Рабочий № | Дата | Подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |