**Перелік питань**

з навчальної дисципліни «Проектування логістичних систем»

(назва навчальної дисципліни)

за спеціальністю 073 «Менеджмент»

освітнього ступеня «магістр»

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Зміст питання |
| 1. | Логістична функція – це: |
| 2. | Логістична операція – це: |
| 3. | Логістичний ланцюг – це: |
| 4. | Ланка логістичної системи – це: |
| 5. | Логістична мережа – це: |
| 6. | Логістичний канал – це: |
| 7. | Матеріальний потік – це: |
| 8. | Інформаційний потік – це: |
| 9. | Логістичні витрати – це: |
| 10. | Логістичний сервіс – це: |
| 11. | Мікрологістичні системи призначені для: |
| 12. | За галузевою спеціалізацією логістичні системи поділяють на: |
| 13. | За сферою функціонування логістичні системи поділяють на: |
| 14. | За об’єктом управління логістичні системи поділяють на: |
| 15. | За рівнями логістичні системи поділяють на: |
| 16. | За ознакою «об’єкт управління» всі логістичні системи можна розділити на наступні групи: |
| 17. | Основною ціллю проектування та впровадження логістичних систем є: |
| 18. | Предметом вивчення дисципліни «Проектування логістичних систем» є: |
| 19. | Метою дисципліни «Проектування логістичних систем» є: |
| 20. | Логістична система – це: |
| 21. | Скільки виділяють основних комплексів логістичних підсистем? |
| 22. | Виділяють такі основні комплекси логістичних підсистем: |
| 23. | До загальних властивостей логістичних систем належать: |
| 24. | До специфічних властивостей логістичних систем належать: |
| 25. | В залежності від сектора бізнесу логістичні системи поділяють на: |
| 26. | Етапи життєвого циклу логістичної системи залежать від: |
| 27. | Етап проектування логістичної системи включає такі фази: |
| 28. | Етапу впровадження системи на ринок властиве: |
| 29. | Етап зростання характеризується: |
| 30. | На якому етапі максимального значення досягають обсяг продажу та прибуток, але затримуються темпи зростання: |
| 31. | Основним завданням логістичного менеджменту на етапі занепаду є: |
| 32. | Логістичний цикл – це: |
| 33. | Повний логістичний цикл – це: |
| 34. | Скільки існує стадій розвитку логістичної організації: |
| 35. | На першій стадії розвитку логістичної організації (фрагментарність) логістичні функції розглядаються як: |
| 36. | На другій стадії розвитку логістичної організації (функціональне агрегування): |
| 37. | Реорганізація на основі функціональної агрегації, як правило, здійснюється: |
| 38. | На першій стадії реорганізації на основі функціональної агрегації: |
| 39. | На другій стадії реорганізації на основі функціональної агрегації: |
| 40. | На третій стадії реорганізації на основі функціональної агрегації: |
| 41. | На третій стадії розвитку логістичної організації (інтеграція): |
| 42. | Назвіть три основні класи стратегії: |
| 43. | На верхньому рівні ієрархії елементів побудови логістичної системи знаходяться: |
| 44. | Логістична стратегія підприємства – це: |
| 45. | Фундаментальними концепціями в логістиці є наступні: |
| 46. | Об’єктом логістичної стратегії є: |
| 47. | Головним завданням логістичної стратегіїє: |
| 48. | Призначення логістичної стратегії: |
| 49. | Інтегрований логістичний бізнес-процес – це: |
| 50. | Оберіть способи реалізації стратегії мінімізації загальних логістичних витрат: |
| 51. | Проектування логістичної системи: |
| 52. | При розробці логістичних систем необхідно прагнути, щоб вони вбудовувались в: |
| 53. | Зовнішнє середовище, в якому здійснюються логістичні операції: |
| 54. | Процес проектування автори поділяють на три узагальнені етапи: |
| 55. | Проектний етап охоплює: |
| 56. | Визначення проблем проекту техніко-економічне обґрунтування проекту включає: |
| 57. | Аналіз даних методичного забезпечення передбачає: |
| 58. | В загальному вигляді основні вимоги до формування логістичних систем наступні: |
| 59. | Що включає в себе Алгоритм проектування логістичних систем: |
| 60. | Складові методичного забезпечення проектування логістичних систем включають: |
| 61. | Діагностика логістичних проблем – це: |
| 62. | До логістичної системи можуть пред’являтися наступні вимоги: |
| 63. | Логістична проблема – це: |
| 64. | Структуризація логістичної системи – це: |
| 65. | Основні напрямки структуризації: |
| 66. | Логістичні проблеми розрізняють за наступними ознаками: |
| 67. | Три класи логістичних проблем: |
| 68. | Етапи аналізу логістичної системи: |
| 69. | Найважливішою та найскладнішою частиною аналізу логістичних систем є: |
| 70. | Однією з найважливіших завдань аналізу логістичних систем є: |
| 71. | Логістичні цілі – це: |
| 72. | Логістична альтернатива — це**:** |
| 73. | Яку назву має 3-ій етап щодо образу майбутньої логістичної системи: |
| 74. | До якого етапу логістичної системи відносяться реінжиніринг: |
| 75. | Розрахунок бюджету проектних рішень у схемі проектування логістичних систем відноситься до: |
| 76. | Потужність логістичної системи визначається: |
| 77. | Види потужностей логістичної системи: |
| 78. | Проектна потужність логістичної системи – це: |
| 79. | Максимальна потужність логістичної системи – це: |
| 80. | Різниця між проектною та фактичною потужностями логістичної системи формує: |
| 81. | Метою управління потужністю є: |
| 82. | Серед чинників, що впливають на потужність логістичної системи, можна виокремити наступні: |
| 83. | Чим обумовлена оптимізація потужності логістичної системи? |
| 84. | Яка модель оптимізації потужності логістичної системи набула найбільшого розповсюдження |
| 85. | Метод «вузьких місць». Вузькі місця – це: |
| 86. | Основною причиною корегування потужності логістичної системи є: |
| 87. | Метод узагальнення якісних оцінок вимагає: |
| 88. | Яка сутність та основний недолік у моделі тренду (аналіз часових рядів)? |
| 89. | Що відноситься до методу нормативного прогнозування? |
| 90. | Що відноситься до методу узагальнення якісних оцінок? |
| 91. | Які методи є надзвичайно актуальними в умовах ускладнення дистрибуційних мереж? |
| 92. | Ефект Форрестера - це |
| 93. | Наочними класичними прикладами усунення конфлікту цілей є: |
| 94. | Натуральна податливість – це: |
| 95. | Економічна податливість визначається: |
| 96. | Метод вузьке місце має таку особливість: |
| 97. | Метод виявлення зайвих потужностей характеризується тим що: |
| 98. | Що визначає комплекс рис та властивостей, які характеризують вантаж? |
| 99. | Вантажною одиницею прийнято називати: |
| 100. | Мінімальна потужність логістичної системи – це: |
| 101. | Під інфраструктурою логістичного об’єкта слід розуміти: |
| 102. | Логістична інфраструктура – це: |
| 103. | Елементами лінійної складової технічної логістичної інфраструктури є: |
| 104. | Організаційно-економічна складова реалізується – |
| 105. | Критерієм виділення логістичної інфраструктури у системі економіки є |
| 106. | В межах інфраструктури логістичного об’єкта виділяються наступні складові: |
| 107. | Що входить до зовнішньоекономічної інфраструктури в системі ринкової інфраструктури? |
| 108. | Поняття «аутсорсинг» можна вивести зі слів американського бізнес-походження означає: |
| 109. | Логістичний інструмент «аутсорсинг» - це: |
| 110. | Найчастіше аутсорсинг має місце коли: |
| 111. | Механізм дії аутсорсингу відрізняється від звичайної розподільної логістики тим, що: |
| 112. | Основні конкурентні переваги, які дає аутсорсинг: |
| 113. | Які є три види аутсорсингу: |
| 114. | Завдяки аутсорсингу можна досягти наступних цілей |
| 115. | До переваг логістичного аутсорсингу можна віднести такі: |
| 116. | До недоліків логістичного аутсорсингу можна віднести такі: |
| 117. | Софтверний аутсорсинг, він дозволяє: |
| 118. | Які є підходи для вироблення стратегій розробки й застосування софтверного аутсорсингу: |
| 119. | Всі пропозиції по аутсорсингу можна розділити на три різновиди: |
| 120. | Передумови делегування завдань: |
| 121. | Найважливішою причиною є реальний прибуток кому саме надана ця функція? |
| 122. | Перевагою передання функцій постачання є: |
| 123. | Перевагою передання функцій складування є: |
| 124. | Недоліком передання функцій транспортування та експедиційна діяльність є: |
| 125. | Недоліком передання функцій виробництва є: |
| 126. | Взаємодію структурних підрозділів суб’єкта в процесі створення цінності вперше описав : |
| 127. | Складові ланцюга цінності : |
| 128. | Які основні складові споживчої вартості ? |
| 129. | Вищим рівнем, що визначає та управляє процесом створення цінності, є : |
| 130. | Підсистемами, які планують процес створення споживчої цінності є : |
| 131. | Ідеологія бізнесу - це |
| 132. | Система планування, організації, контролю та мотивації – це |
| 133. | Постачання, виробництво, збут та розподілення, а також обслуговування споживачів є : |
| 134. | Проектування ланцюгів створення вартості – це: |
| 135. | Для ефективного її функціонування, слід знати, які саме матеріали необхідні, як скласти плани закупівель, який забезпечить погодженість дій відділів та посадових осіб підприємства для вирішення завдань постачання: |
| 136. | Інтеграція діяльності підприємства з постачальниками, дистриб’юторами, логістичними операторами і споживачами з метою оптимізації переміщення матеріального потоку та підвищення ефективності діяльності всіх учасників ланцюга поставок – це |
| 137. | Специфічним критерієм оцінювання готовності окремого потенційного учасника ланцюга поставок є : |
| 138. | Скільки існує елементів логістичної досконалості підприємства: |
| 139. | До елементів логістичної досконалості підприємства не входить: |
| 140. | В традиційних системах потік запасів: |
| 141. | Синонім до ланцюга поставок: |
| 142. | Група незалежних підприємств, які конкурують між собою та кооперуються з метою підвищення ефективності переміщення товарів та супроводжуючої інформації, згідно з очікуваннями споживачів – це: |
| 143. | Стабільний термін поставок – це особливість конкурентної переваги: |
| 144. | Горизонтальна структура, вертикальна структура, специфіка проходження матеріального потоку через весь ланцюг, галузева специфіка – це ознаки класифікації: |
| 145. | Управління ланцюгом поставок (SCM) – це: |
| 146. | Комбінація трьох тісно взаємодіючих елементів: бізнес-процесів, структури ланцюгів поставок та компонентів управління ланцюгами поставок – це: |
| 147. | Верифікація – це: |
| 148. | Розробка специфікації послуги не охоплює етап: |
| 149. | Слід розрізняти дві цілі співпраці з логістичними підприємствами: |
| 150. | Функція логістичного підприємства в рамках контракту на аутсорсинг: |
| 151. | Ланцюг поставок – це: |
| 152. | Логістична мережа – це: |
| 153. | Управління ланцюгом поставок – це: |
| 154. | Модель *SCM* – це: |
| 155. | Верифікація – це: |
| 156. | Взаємодію структурних підрозділів суб’єкта в процесі створення цінності вперше описав: |
| 157. | Рівень логістичної досконалості, вперше введений до термінологічного апарату Американським логістичним бюро досліджень в: |
| 158. | До основних складових моделі структури споживчої вартості відноситься: |
| 159. | Постачання, виробництво, збут та розподілення, а також обслуговування споживачів є: |
| 160. | Проектування ланцюгів створення вартості – це: |
| 161. | Виділяють таку кількість елементів логістичної досконалості підприємства: |
| 162. | Специфічним критерієм оцінювання готовності окремого потенційного учасника ланцюга поставок є: |
| 163. | Процес вибору постачальника послуг починається після розробки: |
| 164. | Вступ та отримані результати є основними розділами: |
| 165. | До декларації вимог відносять: |
| 166. | Потік – це: |
| 167. | Матеріальні, фінансові, сервісні, інформаційні потоки можна об’єднати назвою: |
| 168. | Ключовим поняттям у логістиці є потік: |
| 169. | До системи параметрів матеріального потоку доцільно ввести такі параметри: |
| 170. | Основними принципами управління логістичними потоками є: |
| 171. | Інформаційні потоки в логістиці послуг автомобільного транспорту поділяються на: |
| 172. | Виробнича логістика – це: |
| 173. | Логістичні системи, що розглядаються виробничою логістикою, мають назву: |
| 174. | Ціль виробничої логістики полягає в: |
| 175. | Існує такі типи внутрішньовиробничих логістичних систем: |