Тема 19

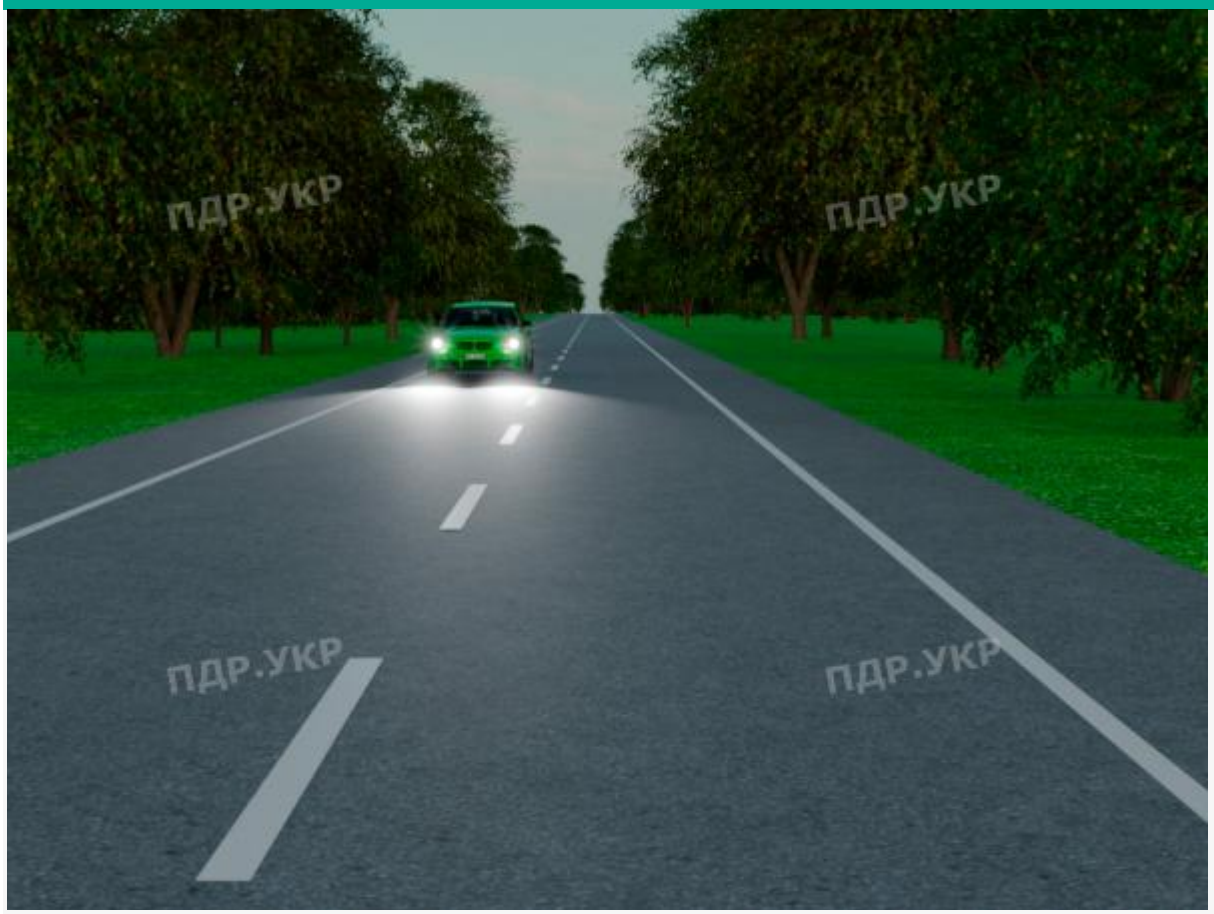
Користування зовнішніми світловими приладами

19.1. У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості незалежно від ступеня освітлення дороги, а також у тунелях на транспортному засобі, що рухається, повинні бути ввімкнені такі світлові пристрої:

- **а)** на всіх механічних транспортних засобах — фари ближнього (дальнього) світла;
- **б)** на мопедах (велосипедах) і гужових возах (санях) — фари або ліхтарі;
- **в)** на причепах та транспортних засобах, що буксируються, — габаритні ліхтарі.

Примітка. В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах дозволяється замість фар ближнього (дальнього) світла ввімкнути протитуманні фари.

Коментар автора



Темна пора доби починається після заходу сонця і триває до його сходу. Незалежно від того, наскільки добре проглядається дорога в сутінках, водій зобов'язаний увімкнути ближнє світло фар. Це забезпечує кращу видимість транспортного засобу для інших учасників дорожнього руху та відповідає вимогам ПДР України.

19.2. Дальнє світло слід перемикати на ближнє не менш як за **250 м** до зустрічного транспортного засобу, а також тоді, коли воно може засліпити інших водіїв, зокрема тих, що рухаються в попутному напрямку.

Світло необхідно перемикати і на більшій відстані, якщо водій зустрічного транспортного засобу періодичним перемиканням світла фар покаже потребу в цьому.

19.3. У разі погіршення видимості в напрямку руху, викликаного світлом фар зустрічних транспортних засобів, водій повинен зменшити швидкість до такої, яка б не

перевищувала безпечної за умовами фактичної видимості дороги в напрямку руху, а в разі засліплення - зупинитися, не змінюючи смуги руху, і увімкнути аварійну світлову сигналізацію. Відновлення руху дозволяється лише після того, як пройдуть негативні наслідки засліплення.
19.4. Під час зупинки на дорозі в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на транспортному засобі мають бути ввімкнені габаритні або стоянкові ліхтарі, а при вимушеній зупинці додатково — аварійна світлова сигналізація.

В умовах недостатньої видимості дозволяється додатково увімкнути ближнє світло або протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі.

Якщо габаритні ліхтарі несправні, транспортний засіб слід прибрати за межі дороги, а якщо це неможливо, його необхідно позначити відповідно до вимог пунктів **9.10 і 9.11** цих Правил.
19.5. Протитуманні фари можна використовувати в умовах недостатньої видимості як окремо, так і з ближнім або дальнім світлом фар, а в темну пору доби на неосвітлених ділянках доріг — лише разом з ближнім або дальнім світлом фар.
19.6. Фарою-прожектором і фарою-шукачем можуть користуватися лише водії оперативних транспортних засобів під час виконання службових завдань, вживши заходів для того, щоб не засліплювати інших учасників **дорожнього руху**.
19.7. Забороняється підключати задні протитуманні ліхтарі до сигналів гальмування.
19.8. Знак автопоїзда, встановлений згідно з вимогами підпункту **«а»** пункту **30.3** цих Правил, повинен бути постійно увімкнений під час руху, а в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості — і під час вимушеної зупинки, зупинки чи стоянки на дорозі.
19.9. Задній протитуманний ліхтар дозволяється використовувати виключно в умовах недостатньої видимості як у світлу, так і в темну пору доби.

Пояснення від автора

Користування зовнішніми світловими приладами — ПДР України

Розділ 19 ПДР України визначає, коли та які зовнішні світлові прилади необхідно використовувати під час руху, зупинки або стоянки транспортного засобу. Правильне користування світлом допомагає водіям своєчасно помічати один одного та зменшує ризик дорожньо-транспортних пригод.

У темну пору доби, в тунелях та за недостатньої видимості транспортний засіб повинен рухатися з увімкненими відповідними світловими приладами. Особливу увагу слід приділяти правильному перемиканню дальнього світла на ближнє, щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху.

ПДР також регламентують використання протитуманних фар, задніх протитуманних ліхтарів, аварійної сигналізації та освітлення під час вимушеної зупинки. Кожен із цих світлових приладів має застосовуватися лише у випадках, передбачених Правилами.

Приклади ситуацій на дорозі

Ситуація 1: Водій рухається заміською дорогою вночі та бачить зустрічний автомобіль. Не менш ніж за 250 метрів необхідно перемкнути дальнє світло фар на ближнє.
Ситуація 2: Через густий туман видимість значно погіршилася. Водій може використовувати протитуманні фари відповідно до вимог ПДР для покращення видимості.

Ситуація 3: Автомобіль вимушено зупинився в темну пору доби на узбіччі. Необхідно ввімкнути аварійну світлову сигналізацію та відповідні світлові прилади, щоб транспортний засіб був добре помітний.

? Часті питання (FAQ)

Коли потрібно вмикати ближнє світло фар?

Коли потрібно перемикати дальнє світло на ближнє?

Чи можна використовувати задній протитуманний ліхтар у будь-яку погоду?

Що робити, якщо водія засліпило світло зустрічного автомобіля?