Тема 18

Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів

18.1. Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

Коментар автора



На окремих нерегульованих пішохідних переходах із підвищеним рівнем аварійності можуть встановлюватися світлофори з двома жовтими миготливими сигналами. Вони не регулюють рух, а лише привертають увагу водіїв до небезпечної ділянки дороги та нагадують про необхідність знизити швидкість і бути готовими надати перевагу пішоходам. Додатково такі переходи позначаються дорожньою розміткою **1.14.2**, яка вказує на нерегульований пішохідний перехід у місцях із підвищеною ймовірністю виникнення дорожньо-транспортних пригод.

18.2. На регульованих пішохідних переходах і перехрестях при сигналі світлофора чи регулювальника, що дозволяє рух транспортним засобам, водій повинен дати дорогу пішоходам, які закінчують перехід проїзної частини відповідного напрямку руху і для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

18.3. Проїжджаючи повз пішоходів, які не встигли закінчити перехід проїзної частини і вимушено перебувають на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, водії повинні дотримувати безпечного інтервалу.

18.4. Якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зменшує швидкість чи зупинився транспортний засіб, водії інших транспортних засобів, що рухаються по сусідніх смугах, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися і можуть продовжити (відновити) рух лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

Коментар автора



Автобус значно обмежує оглядовість, тому водій не завжди може вчасно помітити пішохода, який переходить дорогу попереду нього. Якщо на автобусі увімкнулися сигнали гальмування перед пішохідним переходом, це свідчить про можливу появу пішоходів. У такій ситуації необхідно завчасно зменшити швидкість, бути готовим до повної зупинки та, за потреби, надати перевагу пішоходам відповідно до вимог ПДР України.

18.5. У будь-якому місці водій повинен пропустити пішоходів з порушенням зору, які подають сигнал тростиною білого кольору, спрямованою вперед.
18.6. Забороняється в'їжджати на пішохідний перехід, якщо за ним утворився затор, який змусить водія зупинитися на цьому переході.
18.7. Водії повинні зупинитися перед пішохідним переходом на сигнал, передбачений підпунктом **«в»** пункту **8.8** цих Правил, якщо така вимога надійшла від членів шкільного патруля, загону юних інспекторів руху, відповідним чином екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, і дати дорогу дітям, які переходять проїзну частину дороги.
18.8. Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній.

Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері.

18.9. Наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком,



Діти

що зупинився з увімкненими проблисковими маячками оранжевого кольору та (або) аварійною світловою сигналізацією, водії транспортних засобів, що рухаються по суміжній смузі, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей.

Пояснення від автора

Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів — ПДР України

Розділ 18 ПДР України встановлює правила проїзду пішохідних переходів і місць зупинки громадського транспорту. Основний обов'язок водія — не створювати небезпеку для пішоходів та завжди надавати їм перевагу у випадках, визначених Правилами дорожнього руху.

Наближаючись до нерегульованого пішохідного переходу, необхідно завчасно зменшити швидкість і за потреби повністю зупинитися. Також не можна виїжджати на пішохідний перехід під час затору, а на регульованих переходах слід дати можливість людям завершити перехід навіть після зміни сигналу світлофора.

Особливу уважність потрібно проявляти біля трамвайних зупинок, транспортних засобів зі знаком «Діти», а також до пішоходів з порушенням зору, які подають сигнал білою тростиною. Виконання цих вимог допомагає уникнути небезпечних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод.

Приклади ситуацій на дорозі

Ситуація 1: Перед нерегульованим пішохідним переходом зупинився автомобіль. Водій у сусідній смузі також повинен зменшити швидкість і переконатися, що на переході немає пішоходів, перш ніж продовжити рух.
Ситуація 2: На зупинці трамвая пасажири виходять безпосередньо на проїзну частину. Водій повинен зупинитися та продовжити рух лише після того, як люди перейдуть дорогу і двері трамвая зачиняться.
Ситуація 3: Попереду зупинився шкільний автобус із проблисковими маячками або транспортний засіб зі знаком «Діти». Водій повинен зменшити швидкість, а за необхідності — повністю зупинитися, щоб забезпечити безпеку дітей.

Часті питання (FAQ)

Чи потрібно пропускати пішоходів на нерегульованому переході?

Чи можна зупинятися на пішохідному переході під час затору?

Коли водій повинен зупинитися біля трамвая або транспорту зі знаком «Діти»?