Тема 28

Рух по гірських дорогах і на крутих спусках

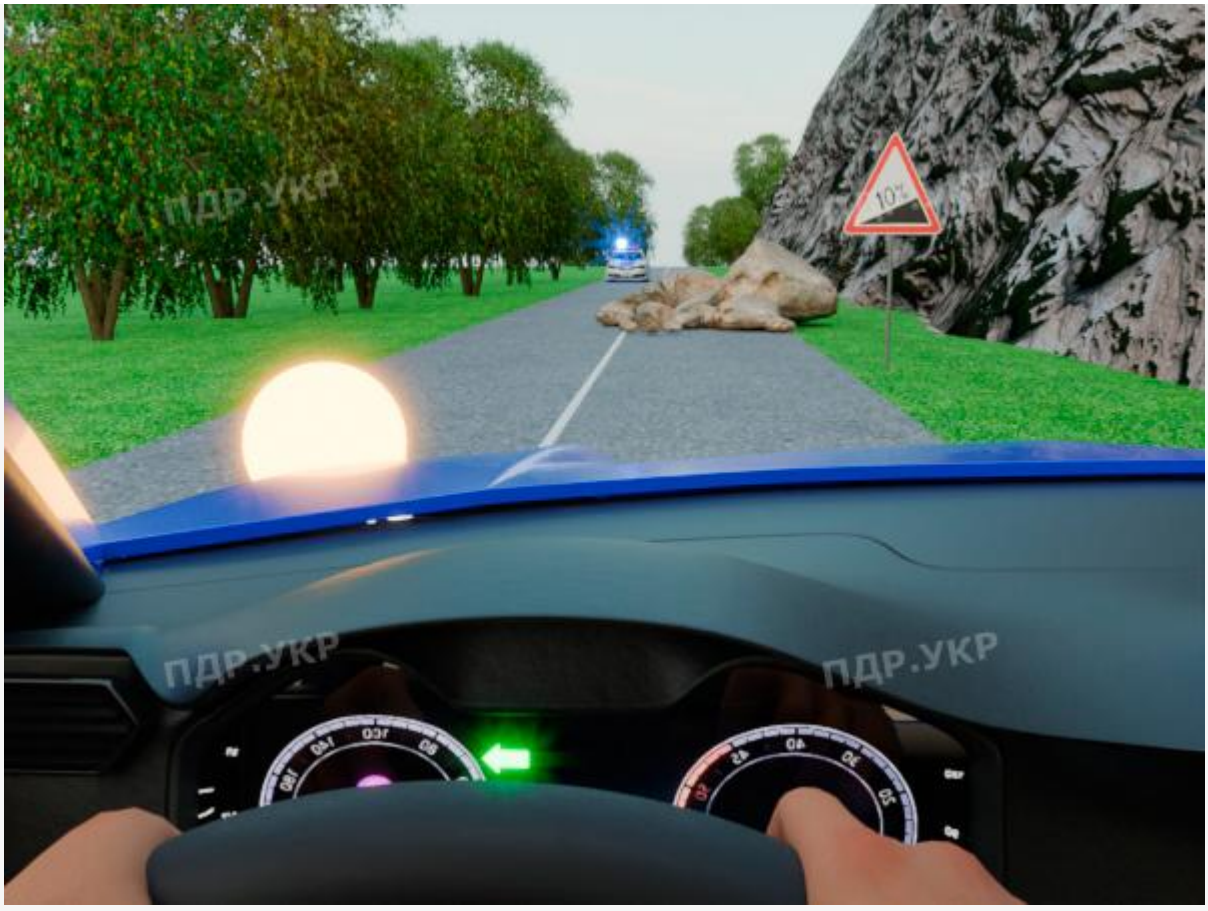
28.1. На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються вгору.

Коментар автора



На таких ділянках дороги з **крутим підйомом** перевагу в русі має транспортний засіб, який рухається **на підйом**. У наведеній ситуації саме легковий автомобіль користується перевагою, тому водій автобуса повинен дати йому можливість безперешкодно продовжити рух.

Коментар автора



У цьому прикладі перевагу має **автомобіль поліції**, оскільки він рухається з **увімкненим проблисковим маячком**. Відповідно до вимог ПДР України інші учасники дорожнього руху зобов'язані надати йому перевагу та не створювати перешкод для безпечного проїзду.

28.2. На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує **3,5 т**, трактора та автобуса повинен:

- **а)** користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;
- **б)** під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках користуватися противідкотними упорами.

28.3. На гірських дорогах заборонено:

- **а)** рухатися з непрацюючим двигуном та вимкненими зчепленням або передачею;
- **б)** буксирування на гнучкому зчепленні;

Коментар автора



У наведеній ситуації водій синього автомобіля **порушує вимоги ПДР України**, оскільки виконує **буксирування на гнучкому зчепленні гірською дорогою**. На гірських дорогах таке буксирування заборонене через підвищений ризик втрати керованості та виникнення аварійної ситуації.

- **в)** будь-яке буксирування під час ожеледиці.

Вимоги цього розділу стосуються ділянок доріг, що позначені знаками



1.6, 1.7

Пояснення від автора

Рух по гірських дорогах і на крутих спусках — ПДР України

Під час руху гірськими дорогами безпека значною мірою залежить від правильного вибору швидкості, передачі та взаємної поваги між водіями. Якщо на вузькій ділянці дороги роз'їзд утруднений, перевагу має транспортний засіб, який рухається на підйом, а водій, що спускається, повинен надати йому дорогу.

Для вантажних автомобілів, автобусів і тракторів Правила передбачають додаткові вимоги. За наявності гірського гальма необхідно використовувати його під час спусків, а під час стоянки на підйомах або спусках обов'язково застосовувати противідкотні упори.

На гірських дорогах заборонено рухатися накатом із вимкненим двигуном або передачею, а також виконувати окремі види буксирування. Ці вимоги діють на ділянках, позначених дорожніми знаками «Крутий підйом» і «Крутий спуск».

🚙 Приклади ситуацій на дорозі

Ситуація 1: На вузькій гірській дорозі зустрілися два автомобілі. Один рухається на підйом, інший — на спуск. Водій, який спускається, повинен звільнити дорогу.
Ситуація 2: Водій вантажівки починає довгий спуск. Для зменшення навантаження на гальмівну систему він використовує гірське гальмо, передбачене конструкцією автомобіля.
Ситуація 3: Автобус зупинився на крутому підйомі. Перед тим як залишити транспортний засіб, водій встановив противідкотні упори.
Ситуація 4: Під час спуску водій вимкнув передачу, щоб автомобіль котився за інерцією. Такі дії є порушенням Правил дорожнього руху та небезпечні на гірських дорогах.

❓ Часті питання (FAQ)

Хто має перевагу на вузькій гірській дорозі?

Чи можна їхати з вимкненою передачею на спуску?

Коли потрібно використовувати противідкотні упори?

Чи дозволено буксирування на гірських дорогах?

На яких дорогах діють ці правила?