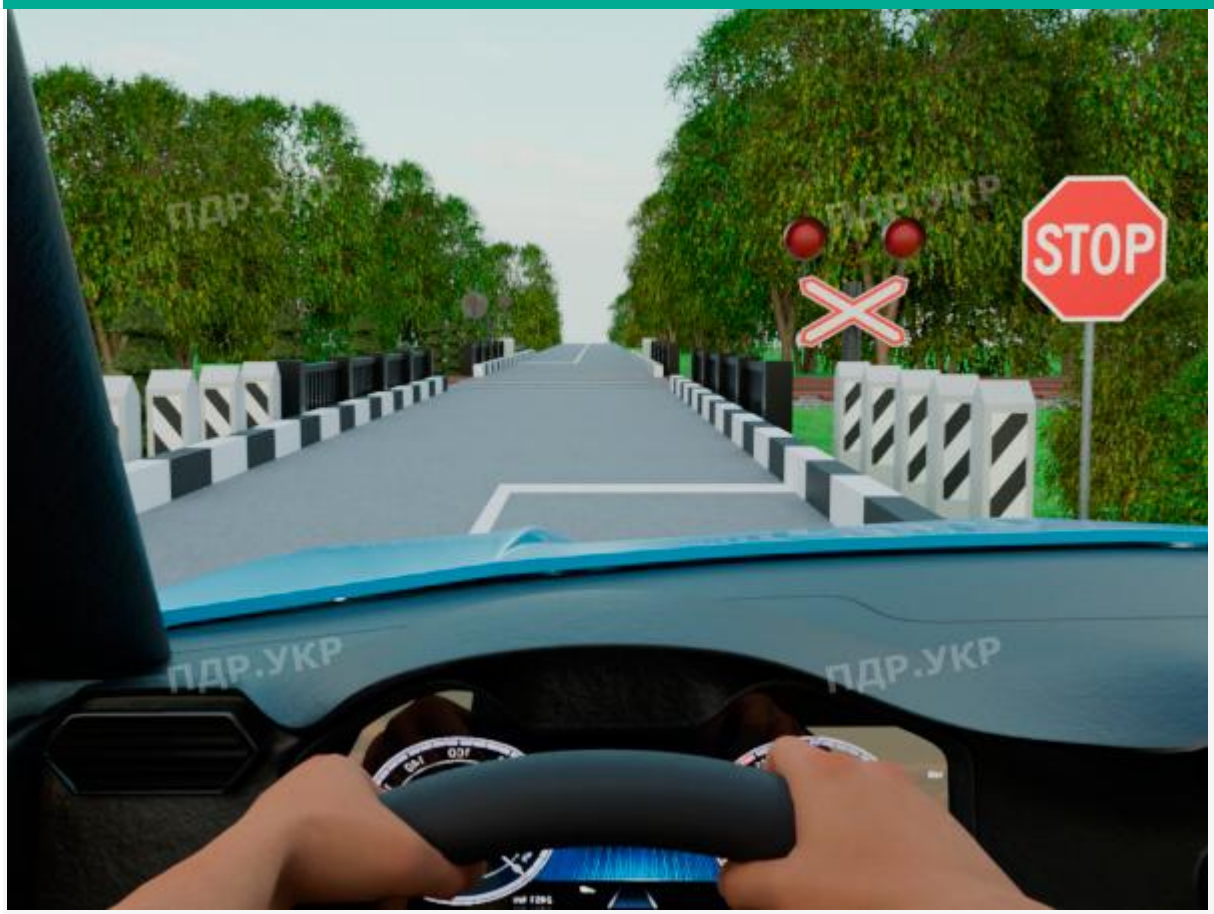
Тема 20

Рух через залізничні переїзди

20.1. Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.

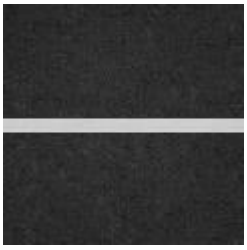
20.2. Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізацією, **дорожніми знаками** і **дорожньою розміткою**, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).

Коментар автора



Якщо світлофорна сигналізація на залізничному переїзді вимкнена, це не звільняє водія від обов'язку дотримуватися вимог дорожніх знаків і розмітки. За наявності дорожнього знака **2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»** необхідно обов'язково зупинитися перед стоп-лінією (розмітка **1.12**). Продовжити рух дозволяється лише після того, як ви переконаєтеся у відсутності поїзда або іншого рейкового транспортного засобу, що наближається до переїзду.

20.3. Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед **дорожньою розміткою**



1.12 стоп-лінією

дорожнім знаком



2.2

шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні — не ближче **10 м** до найближчої рейки.

Коментар автора



Миготливий біло-місячний сигнал світлофора означає, що рух через залізничний переїзд дозволений. Проте перед виїздом на переїзд водій повинен обов'язково переконатися, що до нього не наближається поїзд або інший рейковий транспортний засіб. Якщо біло-місячний сигнал працює, а червоні сигнали світлофора вимкнені, вимога дорожнього знака **2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»** щодо обов'язкової зупинки не застосовується, і після перевірки безпеки рух можна продовжити.

Коментар автора



Миготливі червоні сигнали світлофорної сигналізації категорично забороняють рух через залізничний переїзд. У такій ситуації водій зобов'язаний зупинитися перед дорожнім знаком **2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»** або у встановленому для зупинки місці. Відновити рух дозволяється лише після повного проїзду поїзда та вимкнення червоних миготливих сигналів, попередньо переконавшись, що переїзд є безпечним для перетину.

20.4. Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

Коментар автора



Якщо на проїзній частині відсутні дорожня розмітка або знаки, що визначають кількість смуг руху, транспортні засоби повинні рухатися в один ряд. У такому випадку рух у «другому ряду» є порушенням вимог ПДР України.

Водночас, якщо на наступному прикладі кількість смуг чітко визначена дорожньою розміткою, водії мають право рухатися у межах кожної смуги, і рух по другій смузі не вважається порушенням.

Коментар автора



Коли на проїзній частині нанесена дорожня розмітка, що чітко визначає кількість смуг руху, водії повинні дотримуватися її вимог. У такій ситуації рух у межах позначених смуг дозволений, і використання другої смуги є правомірним за умови дотримання загальних правил дорожнього руху.

20.5. Рух через переїзд забороняється, якщо:

- **а)** черговий по переїзду подає сигнал заборони руху — стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прапорцем) або з витягнутими в сторони руками;
- **б)** шлагбаум опущений або почав опускатися;
- **в)** увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума;

Коментар автора



Навіть якщо шлагбаум піднятий, але світлофорна сигналізація на залізничному переїзді подає заборонний сигнал, водій зобов'язаний зупинитися перед шлагбаумом. У такій ситуації пріоритет мають сигнали світлофора або вказівки чергового по переїзду. Рух дозволяється лише після отримання дозволяючого сигналу та переконання у безпеці перетину переїзду.

- **г)** за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;

Коментар автора



У цій ситуації водій зеленого автомобіля зобов'язаний зупинитися перед шлагбаумом залізничного переїзду. Щоб уникнути створення затору та зупинки безпосередньо на переїзді, необхідно дочекатися, поки транспортні засоби попереду звільнять проїзд і з'явиться можливість безпечно перетнути колії. Рух дозволяється лише за умови повної впевненості, що переїзд буде звільнений.

- **ґ)** до переїзду в межах видимості наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.6. Рух через переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів дозволяється тільки в транспортному стані.

20.7. Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

20.8. У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- **а)** коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на **1000 м** (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах — у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається;
- **б)** залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду;
- **в)** у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

20.9. Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору — із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з факелом або ліхтарем). Сигналом загальної тривоги є серії звукових сигналів транспортного засобу, що складаються з одного довгого і трьох коротких сигналів.

20.10. Стадо тварин дозволяється переганяти через переїзд тільки за достатньої кількості погоничів, але не менше трьох. Переводити поодиноких тварин (не більше двох на одного погонича) необхідно лише за вуздечку, повід.

Пояснення від автора

Рух через залізничні переїзди — ПДР України

Розділ 20 ПДР України регулює порядок проїзду залізничних переїздів. Перетинати залізничні колії дозволяється виключно у спеціально обладнаних місцях, дотримуючись дорожніх знаків, сигналів світлофора, шлагбаума та вказівок чергового по переїзду.

Перед виїздом на переїзд водій повинен переконатися, що не наближається поїзд, а також не створюється ситуація, коли автомобіль буде змушений зупинитися безпосередньо на коліях. Об'їзд закритого шлагбаума або виїзд на заборонний сигнал суворо забороняються.

Якщо транспортний засіб вимушено зупинився на переїзді, необхідно негайно вжити заходів для звільнення колій, висадити пасажирів та діяти відповідно до вимог ПДР, щоб попередити машиніста про небезпеку.

Приклади ситуацій на дорозі

Ситуація 1: Перед переїздом почав опускатися шлагбаум. Водій повинен негайно зупинитися і чекати дозволу на подальший рух.
Ситуація 2: За залізничним переїздом утворився затор. Незважаючи на відсутність поїзда, виїжджати на колії не можна, якщо є ризик зупинки на переїзді.
Ситуація 3: Автомобіль заглух на переїзді. Водій повинен висадити пасажирів, намагатися прибрати автомобіль з колій та діяти згідно з вимогами ПДР для попередження поїзда.

Часті питання (FAQ)

Чи можна перетинати залізничні колії поза переїздом?

Коли заборонено виїжджати на залізничний переїзд?

Чи можна об'їхати транспорт, який стоїть перед переїздом?

Що робити, якщо автомобіль зупинився на залізничному переїзді?