

Варіант 2 (20 завдань)

1. Що є основним результатом впровадження другого методичного напрямку ОДР «Розподіл руху в часі»?

- A. Збільшення числа конфліктних точок на перетинах.
- B. Створення однорідних транспортних потоків.
- C. Виключення (чи зведення до мінімуму) конфліктності при проїзді перехресть, залізничних переїздів, вузьких місць.
- D. Розв'язка руху на різних рівнях.

2. Який із показників транспортного потоку має суто теоретичне значення, оскільки за таких умов рух неможливий через відсутність дистанції безпеки?

- A. Мінімальна швидкість руху.
- B. Гранична щільність.
- C. Темп руху.
- D. Коефіцієнт приведення.

3. Який спосіб розділити рух у просторі є протилежністю каналізуванню і потребує вагомих капіталовкладень?

- A. Введення одностороннього руху.
- B. Маршрутизація автомобільних перевезень.
- C. Розв'язка руху в різних рівнях.
- D. Каналізування руху на перегонах доріг.

4. Згідно з лекційними матеріалами, де найбільш часто виникає взаємодія учасників дорожнього руху (що призводить до конфліктних точок)?

- A. На залізничних переїздах.
- B. На перегонах доріг при маневруванні.
- C. На перехрестях доріг, де зустрічаються потоки різних напрямків.
- D. На вузьких місцях на дорогах.

5. Яка основна мета впровадження автоматизованих систем керування рухом (АСКР)?

- A. Ліквідація місць підвищеної небезпеки для руху транспортних засобів і пішоходів.

- В. Підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі міста.
- С. Розробка раціональних схем руху транспортних засобів та їх корегування.
- Д. Формування однорідного транспортного потоку.
6. Який є недолік методичного напрямку «Розподіл руху в часі»?
- А. Не зникають усі можливі конфліктні точки транспортних потоків.
- В. Неможливість скорочення кількості та ступеня небезпеки конфліктних точок.
- С. Тут не враховується склад транспортного потоку та швидкісний режим руху.
- Д. Вимагає постійного натурного спостереження на об'єкті ВДМ.
7. Який з показників є основним для характеристики дорожнього руху і визначається як кількість ТЗ, що проходять через ділянку дороги за одиницю часу?
- А. Щільність.
- В. Інтенсивність.
- С. Склад.
- Д. Темп.
8. Яке завдання може бути вирішене за допомогою каналізування руху на перехрестях?
- А. Розробка алгоритмів керування дорожнім рухом.
- В. Забезпечення правильного вихідного і кінцевого положення автомобілів при виконанні маневру на перехресті.
- С. Розподіл перевезень в часі.
- Д. Забезпечення зручності користування масовим пасажирським транспортом.
9. Які типи конфліктних точок входять до формули показника складності перехрестя
- А. Відхилення, злиття, і пішохідні переходи.
- В. Відхилення, злиття і перетинання
- С. Відхилення, злиття, і попутні.
- Д. Перетинання, попутні та зустрічні
10. Який позитивний ефект досягається створенням однорідних транспортних потоків (третій методичний напрямок)?
- А. Забезпечення безпечного переходу пішоходів через проїзну частину.

В. Скорочення числа конфліктних точок на перетинах.

С. Вирівнювання швидкості руху, підвищення швидкісної здатності магістралей, а також ліквідація «внутрішніх» конфліктів у потоці.

Д. Зниження чи підвищення швидкісного режиму шляхом оптимізації.

11. Яке положення Правил дорожнього руху (ПДР) забезпечує розосередження в часі при проїзді конфліктної точки при повороті наліво?

А. Обов'язок поступитися дорогою транспортним засобам, що рухаються із зустрічного напрямку прямо.

В. Обов'язок поступитися дорогою пішоходам, які переходять проїзну частину тієї дороги, в бік якої відбувається поворот.

С. Правило 'перешкоди справа'.

Д. Вимога займати крайнє ліве положення на проїзній частині.

12. Який із показників транспортного потоку характеризується співвідношенням у ньому транспортних засобів різного роду?

А. Інтенсивність руху.

В. Щільність руху.

С. Швидкість руху.

Д. Склад транспортного потоку.

13. У чому полягає сутність методики натурного вивчення конфліктних ситуацій?

А. В обробці та обговоренні результатів, складанні звіту без виїзду на місце.

В. У фіксації 'передаварійних' подій на об'єкті ВДМ, коли тільки екстрені дії дозволяють уникнути ДТП.

С. У камеральному аналізі ДТП, що сталися, з метою визначення чинників, що вплинули на їх виникнення.

Д. У визначенні потенційної небезпеки ділянок ВДМ за кількістю конфліктних точок.

14. Яка мета оптимізації швидкісного режиму на вулично-дорожній мережі (ВДМ)?

А. Забезпечення однорідності транспортних потоків.

В. Скорочення невиробничих затримок і ДТП.

С. Підвищення безпеки руху і пропускної здатності ВДМ шляхом зниження чи підвищення швидкісного режиму.

D. Запобігання заторам, що виникають через погану інформованість водіїв про місця паркування.

15. До якого методичного напрямку організації дорожнього руху відноситься влаштування обхідних шляхів транспортного руху та маршрутизація автомобільних перевезень?

A. Розподіл руху в часі.

B. Формування однорідного транспортного потоку.

C. Розподіл руху в просторі.

D. Обмеження і контроль швидкісного режиму.

16. Згідно з класифікацією умов руху за ступенем завантаженості, який режим є найближчим до граничної щільності та характеризується найбільшою завантаженістю?

A. Вільний рух.

B. Частково зв'язаний рух.

C. Колонний рух.

D. Перенасичений рух.

17. Який принцип реалізує загальне правило ПДР, що вимагає від водіїв при повороті на перехресті направо або наліво поступатися дорогою пішоходам?

A. Виключення (чи зведення до мінімуму) конфліктності.

B. Розподіл руху в просторі.

C. Розосередження в часі при проїзді конфліктної точки.

D. Формування однорідного транспортного потоку.

18. Окрім оцінювання потенційної небезпеки тих чи інших ділянок ВДМ за кількістю конфліктних точок, що ще дозволяє їх аналіз?

A. Проводити оптимізацію стоянкового режиму.

B. Ліквідувати «внутрішні» конфлікти в транспортному потоці.

C. Порівнювати між собою різні варіанти схем організації руху.

D. Забезпечити достатню площу проїжджої частини доріг.

19. Який із перелічених заходів є способом реалізації методичного напрямку «Розв'язування проблем тимчасових стоянок»?

A. Створення пішохідних і жилих зон.

В. Заходи з підвищення швидкісного режиму руху.

С. Організація стоянок за межами вулиць.

Д. Виділення транзитного транспорту.

20. Яка інженерна задача стосується методичного напрямку ОДР, що передбачає впровадження в експлуатацію нових технічних засобів?

А. Виявлення 'вузьких' місць на ВДМ.

В. Розробка комплексу керуючих впливів.

С. Дослідження транспортних і пішохідних потоків.

Д. Забезпечення технічної експлуатації АСК (Апарате забезпечення системи АСКР).