Практична робота 3

Аналіз інтенсивності і складу транспортного потоку на перехресті

Коефіцієнтів приведення транспортних засобів до легкового автомобіля

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного засобу | Коефіцієнт приведення |
| 1 | 2 |
| Мотоцикли без коляски та мопеди | 0,2 |
| Мотоцикл із коляскою | 0,75 |
| Легковий автомобіль | 1,0 |
| Вантажні вантажопідйомністю, т:  до 2  від 2 до 6  від 6 до 8  від 8 до 14 | 1,5  2,0  3,0  3,5 |
| Автопоїзди від 12 до 20 т | 5,0 |
| Автобуси | 3,0 |

Изображение выглядит как черный, темнота

Автоматически созданное описание (1)

де  – інтенсивність руху автомобілів даного типу;

Kпрі – відповідно коефіцієнти приведення для даної групи автомобілів; n - число типів автомобілів, на які розділені дані спостережень.

Показники приведеної інтенсивності руху по напрямках

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортний засіб | АС | АВ | АD | СА | СD | СВ | ВD | ВА | ВС | DВ | DА | DС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Легкові | 85 | 433 | 63 | 114 | 86 | 221 | 299 | 102 | 87 | 78 | 242 | 69 |
| Вантажні до 2т | 32 | 38 | 29 | 23 | 27 | 18 | 26 | 30 | 24 | 33 | 29 | 35 |
| Вантажні від 2т до 6т | 28 | 20 | 12 | 22 | 26 | 18 | 24 | 18 | 22 | 20 | 24 | 26 |
| Вантажні від 6т до 8т | 15 | 12 | 15 | 18 | 12 | 9 | 12 | 15 | 18 | 15 | 21 | 15 |
| Вантажні від 8т до 14т | 7 | 4 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Автобуси | 12 | 15 | 9 | 12 | 15 | 12 | 18 | 9 | 12 | 6 | 9 | 12 |
| Мопеди | 6 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Приведена інтенсивність | 194 | 427 | 135 | 196 | 171 | 282 | 391 | 180 | 157 | 156 | 329 | 162 |
| Сумарна  приведена інтенсивність | 756 | | | 649 | | | 728 | | | 647 | | |
| Частка, % | 26 | 56 | 17 | 30 | 26 | 44 | 52 | 24 | 21 | 25 | 50 | 25 |

Приклад таблиці склад транспортного потоку

Розрахунок складу транспортного потоку.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспртного потоку | Інтенсивність руху, авт./год | | | | Склад ТЗ,% | | | |
| А | В | С | D | А | В | С | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Легкові | 981 | 859 | 976 | 760 | 76,2 | 75,3 | 7,6 | 73,2 |
| Вантажні до 2т | 119 | 105 | 119 | 111 | 9,2 | 9,7 | 9,2 | 10,7 |
| Вантажні 2-6т | 63 | 68 | 68 | 61 | 4,8 | 5,9 | 5,2 | 5,8 |
| Вантажні 6-8т | 29 | 30 | 28 | 31 | 2,2 | 2,6 | 2,1 | 2,9 |
| Вантажні 8-14т | 4 | - | 2 | - | 0,3 | - | 0,1 | - |
| Автобуси | 24 | 23 | 27 | 20 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 1,9 |
| Мопеди | 72 | 60 | 64 | 54 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 5,2 |
| Сума | 1292 | 1145 | 1284 | 1037 | 100% | 100% | 100% | 100% |

Приклад підсумкової таблиці

Варіант 1

2. Параметри транспортних потоків

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 280 | 67 | 10 | | 260 | 70 | 8 | | 110 | 15 | 65 | 75 | | 119 | 11 |
| Вантажні  до 2 т. | 7 | 5 | 3 | | 11 | 6 | 7 | | 4 | 9 | 8 | 6 | | 14 | 1- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 1 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 4 | 5 | 3 | 4 | | 2 | 2 |
| Вантажні від  6 до 8 т. |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |
| Вантажні від 8 до 14 т. | - | - | 3 | - | | - | | 5 | 3 | - | 2 | 1 | - | | - |
| Автобуси |  | 5 |  |  | |  | |  | 4 |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси | 40 |  |  | 48 | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 2 | 3 | 5 | 4 | | 3 | | 3 | 6 | 8 | 2 | 3 | 9 | | 2 |

3. Марка транспортного засобу: Nissan leaf

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 140 | 55 | 7 | | 133 | 61 | 6 | | 67 | 5 | 25 | 66 | | 42 | 8 |
| Вантажні  до 2 т. | 7 | 5 | 3 | | 11 | 6 | 7 | | 4 | 9 | 8 | 6 | | 14 | 1- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 47 | 5 | 2 | | 55 | 16 | 3 | | 41 | 5 | 10 | 31 | | 2 | 12 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 5 | 2 | 1 | | 6 | 3 | 2 | | 1 | 3 | 3 | 4 | | 3 | 3 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 |  | 1 |  | | 3 | | 5 |  |  |  |  | - | | - |
| Автобуси |  | 5 |  |  | |  | |  | 31 |  |  | 29 |  | |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 1 | 3 | 2 | 3 | | 7 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mazda 6

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 60 | 48 | 58 | 8 | 20 | 40 |
| Вантажні  до 2 т. | 25 | 11 | 21 | 5 | 6 | 13 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 9 | 7 | 8 | 3 | 5 | 9 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 5 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Автобуси |  |  |  |  |  |  |
| Тролейбуси | 16 |  | 14 |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Toyota Camry

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 80 | 75 | 67 | 11 | 60 | 40 |
| Вантажні  до 2 т. | 25 | 11 | 21 | 5 | 6 | 13 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 13 | 11 | 8 | 6 | 10 | 7 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 1 |  | 3 |  |  | 1 |
| Автобуси |  |  |  | 12 | 8 | 10 |
| Тролейбуси |  |  |  |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mitsubishi lancer

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 260 | 180 | 7 | | 131 | 66 | 6 | | 65 | 5 | 25 | 74 | | 42 | 8 |
| Вантажні  до 2 т. | 7 | 5 | 3 | | 11 | 6 | 7 | | 4 | 9 | 8 | 6 | | 14 | 1- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 45 | 5 | 2 | | 25 | 16 | 3 | | 33 | 5 | 10 | 21 | | 2 | 12 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 8 | 5 | 1 | | 6 | 7 | 2 | | 1 | 4 | 3 | 5 | | 3 | 3 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 |  | 1 |  | | 3 | | 5 |  |  |  |  | - | | - |
| Автобуси | 60 | 5 |  | 61 | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси | 38 |  |  | 40 | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 5 | 3 | 5 | 3 | | 7 | | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Volkswagen Jetta

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 280 | 151 | 13 | | 276 | 183 | 11 | 73 | 9 | 111 | 74 | | 42 | 8 |
| Вантажні  до 2 т. | 50 | 44 | 6 | | 30 | 43 | 5 | 40 | 7 | 35 | 43 | | 14 | 1- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 39 | 31 | 41 | | 7 | 26 | 3 | 33 | 5 | 16 | 25 | | 2 | 12 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 30 | 15 | 5 | | 11 | 28 | 6 | 11 | 23 | 15 | 22 | | 8 | 17 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 5 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси | 36 |  |  | 33 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 3 | 1 | 5 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Volkswagen Jetta

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 310 | 115 | 311 | 101 | 10 | 40 |
| Вантажні  до 2 т. | 60 | 58 | 21 | 53 | 6 | 43 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 51 | 44 | 36 | 40 | 5 | 41 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 41 | 30 | 33 | 45 | 4 | 12 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 |  | 3 | 1 |  | 1 |
| Автобуси | 80 | 5 | 78 |  |  |  |
| Тролейбуси | 50 |  | 51 |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mitsubishi lancer

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 308 | 101 | 13 | | 311 | 173 | 9 | 90 | 10 | 113 | 89 | | 58 | 8 |
| Вантажні  до 2 т. | 60 | 45 | 6 | | 31 | 39 | 6 | 30 | 7 | 34 | 53 | | 16 | 10- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 51 | 38 | 44 | | 6 | 33 | 3 | 37 | 5 | 26 | 21 | | 3 | 12 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 40 | 15 | 5 | | 11 | 28 | 6 | 11 | 23 | 15 | 22 | | 8 | 17 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 5 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси | 81 |  |  | 80 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси | 50 |  |  | 51 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 3 | 1 | 5 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Subaru legacy

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 50 | 48 | 3 | | 52 | 35 | 5 | 33 | 10 | 35 | 39 | | 18 | 7 |
| Вантажні  до 2 т. | 40 | 35 | 4 | | 31 | 19 | 3 | 30 | 6 | 31 | 13 | | 26 | 5- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 11 | 9 | 14 | | 2 | 5 | 3 | 7 | 5 | 6 | 2 | | 3 | 2 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 40 | 15 | 5 | | 11 | 28 | 6 | 11 | 23 | 15 | 22 | | 8 | 17 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 5 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси | 12 |  |  | 11 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 3 | 2 | 5 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mazda 6

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 10

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 60 | 40 | 58 | 30 | 8 | 43 |
| Вантажні  до 2 т. | 40 | 38 | 21 | 33 | 6 | 34 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 35 | 33 | 36 | 31 | 5 | 28 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 3 | 5 | 6 | 8 | 4 | 7 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 |  | 3 | 1 |  | 1 |
| Автобуси | 16 | 5 | 13 |  |  |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mitsubishi lancer

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 11

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 70 | 42 | 76 | 28 | 8 | 44 |
| Вантажні  до 2 т. | 44 | 38 | 44 | 33 | 6 | 34 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 22 | 18 | 23 | 16 | 4 | 21 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 10 | 5 | 9 | 7 | 2 | 7 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 1 |  | 3 | 1 |  | 1 |
| Автобуси |  | 5 |  |  |  |  |
| Тролейбуси | 22 |  | 23 |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Toyota corolla

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 12

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 71 | 65 | 8 | | 69 | 58 | 5 | 49 | 12 | 63 | 38 | | 19 | 5 |
| Вантажні  до 2 т. | 33 | 26 | 5 | | 28 | 29 | 3 | 20 | 6 | 21 | 11 | | 25 | 5- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 25 | 15 | 16 | | 2 | 8 | 5 | 8 | 5 | 7 | 2 | | 4 | 2 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 18 | 13 | 5 | | 11 | 10 | 6 | 9 | 13 | 15 | 12 | | 4 | 14 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 | 1 | 2 |  | |  | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси | 50 |  |  | 51 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси | 26 |  |  | 24 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 1 | 3 | 4 | 4 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mazda 6

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 13

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | |
| ас | ав | са | св | ва | вс |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 |
| Легкові | 50 | 45 | 53 | 41 | 8 | 40 |
| Вантажні  до 2 т. | 44 | 38 | 43 | 40 | 5 | 18 |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 32 | 26 | 31 | 38 | 2 | 11 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 12 | 9 | 11 | 10 | 4 | 10 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 |  | 3 | 1 |  | 1 |
| Автобуси | 80 | 5 | 78 |  |  |  |
| Тролейбуси | 50 |  | 49 |  |  |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | - | - |
| Мопеди | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mitsubishi lancer

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 14

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 160 | 110 | 13 | | 158 | 98 | 9 | 87 | 76 | 97 | 98 | | 59 | 5 |
| Вантажні  до 2 т. | 40 | 35 | 5 | | 38 | 33 | 3 | 35 | 6 | 21 | 11 | | 25 | 5- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 32 | 15 | 16 | | 31 | 8 | 21 | 28 | 25 | 29 | 18 | | 22 | 4 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 28 | 13 | 5 | | 26 | 10 | 6 | 9 | 13 | 15 | 12 | | 4 | 14 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 | 1 | 2 |  | |  | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси | 34 |  |  | 33 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 1 | 3 | 4 | 4 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Subaru legacy

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7

Варіант 15

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТЗ | Інтенсивність руху, авт/год, за напрямками | | | | | | | | | | | | | |
| ас | ав | ад | | са | сд | св | вд | ва | вс | дв | | да | дс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| Легкові | 120 | 102 | 13 | | 118 | 95 | 7 | 77 | 74 | 91 | 88 | | 59 | 5 |
| Вантажні  до 2 т. | 20 | 18 | 5 | | 17 | 19 | 3 | 15 | 6 | 21 | 11 | | 25 | 5- |
| Вантажні від 2 до 6 т. | 33 | 21 | 22 | | 30 | 8 | 21 | 28 | 25 | 29 | 18 | | 22 | 4 |
| Вантажні від  6 до 8 т. | 24 | 13 | 5 | | 26 | 10 | 6 | 9 | 13 | 15 | 12 | | 4 | 14 |
| Вантажні від 8 до 14 т. | 2 | 1 | 2 |  | |  | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 1 |
| Автобуси |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Тролейбуси |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| Автопоїзди від 12 до 20 т. | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Мопеди | 1 | 3 | 4 | 4 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 |

3. Марка транспортного засобу: Mazda 6

4. Коефіцієнт зчеплення: 0,7