

Рисунок 1 Схема перехрестя вулиць Бердичівська і Театральна

Приклад опису перехрестя

Досліджуване транспортне перехрестя розташоване в межах міста Житомир, у Богунському районі, де відбувається активне переміщення як приватного, так і громадського транспорту. Перехрестя утворене двома важливими магістралями — вулицею Вільський Шлях та проспектом Миру, які виконують важливу роль у внутрішньоміському сполученні та забезпечують зв’язок між окремими мікрорайонами району. За своїм функціональним призначенням обидві вулиці можна класифікувати як вулиці міського значення, що мають високу транспортну насиченість і відіграють ключову роль у забезпеченні повсякденних поїздок мешканців.

Проспект Миру є широкою магістраллю з інтенсивним транспортним потоком, яка має по три смуги для руху в кожному з напрямків — прямому і зворотному. Така конфігурація дозволяє здійснювати організований та безпечний рух великої кількості транспортних засобів, включаючи легкові автомобілі, автобуси, вантажівки, а також спецтехніку. Вулиця Вільський Шлях, у свою чергу, є менш завантаженою, однак також важливою у загальній транспортній системі району. Вона має по дві смуги для руху в одному напрямку, що забезпечує достатню пропускну здатність, але при підвищеному навантаженні може виникати ризик заторів або конфліктних ситуацій на в’їзді до проспекту Миру.

Максимально допустима швидкість пересування по обох вулицях відповідно до діючих нормативів становить 50 км/год. Це дозволяє забезпечити баланс між ефективністю руху та безпекою всіх учасників дорожнього процесу. У безпосередній близькості до перехрестя розміщено низку об’єктів, які формують підвищене навантаження на транспортну інфраструктуру. Зокрема, наявні продуктові та побутові магазини, автозаправна станція, житлові багатоквартирні будинки, а також офісні приміщення, у яких розміщуються різні організації, установи та підприємства. Така інфраструктура сприяє зростанню кількості пішоходів, велосипедистів і транспорту, особливо в години пік.

Все це створює складну дорожню ситуацію, яка потребує детального аналізу та впровадження раціональних рішень у сфері організації дорожнього руху. Саме тому дана ділянка була обрана як об’єкт дослідження для виконання дипломної роботи. В ході аналізу буде проведено комплексне натурне обстеження інтенсивності руху, визначення напрямків переважаючих потоків, а також аналіз наявних засобів регулювання — дорожніх знаків, світлофорів, розмітки тощо