

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ
НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТЕХНОЛОГІЧНЕ ПРОЕКТУВАННЯ АТП І СТО ТА СЕРВІС
АВТОМОБІЛІВ

Варіант №1

№ п/п	Текст завдання	Варіанти відповідей
1.	Система називається плановою, тому що всі види технічного обслуговування й огляду повинні виконуватись не після того, як машина вийде з ладу, а	А. Відповідно до завчасно розробленого графіка після певного наробітку. Б. За декілька тисяч кілометрів до цього В. За планом, що водій встїновив для себе самостійно Г. Відповідно поточному технічному стану транспортного засобу Д. Завчасно по
2.	Щоденне обслуговування автомобіля проводять один раз на добу після його роботи. Воно не включає:	А. Прибирально-мийні Б. Змащувальні В. Заправні Г. Контрольно-оглядові роботи Д. Ремонтні
3.	Щоденне обслуговування автомобіля проводять:	А. Після його роботи. Б. Перед виходом на лінію В. Під час роботи транспортного засобу Г. Коли є вільний час в водія/механіка Д. Після вказівки механіка
4.	Щоденне обслуговування автомобіля проводять:	А. Двічі на добу (перед роботою та після) Б. Три рази на добу В. Один раз на добу Г. За умови наявної несправності Д. Чотири рази на добу
5.	Перше технічне обслуговування проводять	А. Після встановленого пробігу в міжзмінний час Б. Перший раз перед початком експлуатації ТЗ В. Перед капітальним ремонтом Г. Перед виходом ТЗ на маршрут Д. Після перших 10 000 км пробігу ТЗ
6.	Перше технічне обслуговування не включає:	А. Всі роботи щоденного технічного обслуговування, Б. Операції по перевірці кріплень двигуна і його агрегатів В. Приладів електричного обладнання, Г. Кронштейнів опорних підшипників карданного вала, деталей гальмової системи, підвісок, коліс, кабіни, кузова автомобіля. Д. Перевірку стану двигуна
7.	Сезонне обслуговування виконується при переході на наступні періоди експлуатації	А. Весняно-літній або на осінньо-зимовий Б. Весняно-літній або літньо-осінній В. Літньо-осінній або осінньо-зимовий Г. Літньо-зимовий або зимово-літній Д. Зимово-весняний або осінньо-зимовий

8.	Промивка картерів двигуна, коробки швидкостей, головної передачі, роздавальної коробки, переднього та заднього мостів і заправлення їх сезонними мастилами; Видалення накипу з водяної рубашки блоку, радіатора та опалювальних пристроїв; Перевірка дії термостата, показчика температури води в системі охолодження і жалюзі радіатора; Доведення густини електроліту в акумуляторній батареї до сезонної норми і зарядження батареї; Зачищення місць корозії та нанесення антикорозійного покриття; Укомплектування автомобіля утеплювальними чохлами та шанцевим інструментом, протиковзальними ланцюгами або здача їх на зберігання; Перевірка та регулювання гальм; Підфарбовування автомобіля – це роботи які виконуються під час:	А. Щоденного обслуговування Б. Першого ТО В. Другого ТО Г. Сезонного ТО Д. Щорічного ТО
9.	Для причепів передбачається:	А. Щоденне та перше технічне обслуговування. Б. Перше та друге технічне обслуговування В. Щоденне та сезонне Технічне обслуговування Г. Всі ті ж види обслуговування що і для автомобілів Д. Щоденне та сезонне технічне обслуговування
10.	Розрахунок рівня механізації окремих видів робіт при технічному обслуговуванні або поточному ремонті представляє собою відношення	А. Обсягу механізованих робіт до загального обсягу робіт на посту або дільниці. Б. Обсягу робіт на посту дільниці до механізованих робіт В. Обсягу механізованих робіт до часу їх проведення Г. Часу проведення механізованих робіт до часу робіт на посту або дільниці Д. Кількості механіків до кількості годин обслуговування
11.	Ступінь механізації окремого виду роботи розраховують, як добуток коефіцієнта механізації самого обладнання та	А. Коефіцієнта використання цього обладнання впродовж зміни Б. Сумарного коефіцієнта механізації В. Коефіцієнта використання обладнання під час одного втручання Г. Коефіцієнта механізації поста Д. Коефіцієнта активності слюсаря

12.	До розрахунку річного пробігу автомобіля до уваги не береться:	А. Середній пробіг автомобілів за зміну Б. Кількість робочих змін за добу В. Кількість робочий днів за рік Г. Коефіцієнт технічної готовності Д. Кількість днів простою автомобіля
13.	Формула $L_{ATП} = \sum L_{p(i)} A_{(i)}$, слугує для обчислення	А. Річного пробігу автомобілів АТП Б. Довжини виробничої площі АТП В. Кількості виробничих постів АТП Г. Кількості автомобілів що обслуговуються на АТП Д. Рівня загальної механізації АТП
14.	$L_{KP}, L_{TO-2}, L_{TO-1}$ в формулах: $L_{KP} = L_{KP} \cdot k_1 \cdot k_2 \cdot k_3$; $L_{TO-2} = L_{TO-2} \cdot k_1 \cdot k_3$; $L_{TO-1} = L_{TO-1} \cdot k_1 \cdot k_3$; це -	А. Табельні норми пробігу між капітальними ремонтами та технічними обслуговуваннями Б. Пробіги до капітальних ремонтів та технічних обслуговувань В. Необхідний час для проведення капітального ремонту та технічних обслуговувань Г. Кількість капітальних ремонтів та технічних обслуговувань за рік Д. Кількість капітальних ремонтів та технічних обслуговувань за сезон
15.	Формула $F_{zap} = F_d + F_z + F_{скл}$. слугує для обчислення:	А. Загальної площі робочих постів Б. Загальної площі всієї території В. Загальної площі робочого місця Г. Загальної площі приміщень гаражу Д. Загальної площі автостоянки
16.	k_{PC} в формулі $F_{B.C.} = f_{a(i)} k_{III} k_{3B} (A_{OБЛ} - A_{OБC})$ це:\	А. Питома площа для автомобіля Б. Коефіцієнт, що враховує площу на заїзд-виїзд В. Коефіцієнт ущільнення Г. Облікова кількість автомобілів i -го типу Д. Середня кількість автомобілів
17.	Рівень механізації робіт на посту (дільниці) обчислюється за формулою:	А. $R_{m(i)} = \sum (k_{m(i)} n_i) / \sum n_p$ Б. $k_t = t_p / T_{зм}$, В. $F_{B.C.} = f_{a(i)} k_{III} k_{3B} (A_{OБЛ} - A_{OБC})$, Г. $F_{zap} = F_d + F_z + F_{скл}$ Д. $L_{KP} = L_{KR} \cdot k_1 \cdot k_2 \cdot k_3$
18.	n_i в формулі $R_{m(i)} = (\sum (k_{m(i)} n_i) / \sum n_p)$ це :	А. Загальна кількість робітників Б. Загальна кількість постів В. Кількість робітників які одночасно використовують І-те обладнання Г. Кількість механізованих постів Д. Кількість робочих місць
19.	Рівень механізації окремого виду роботи визначається за формулою:	А. $F_{zap} = F_d + F_z + F_{скл}$ Б. $L'_{KP} = L_{KR} \cdot k_1 \cdot k_2 \cdot k_3$; В. $K_m(i) = k_o k_t$, Г. $L_{ATП} = \sum L_{p(i)} A_{(i)}$ Д. $K_m(i) = k_o P t$
20.	До техніко-експлуатаційних показників не відносяться	А. Облікова кількість одиниць рухомого складу; Б. Кількість автомобіле-днів в господарстві; В. Коефіцієнт технічної готовності та коефіцієнт випуску; Г. Собівартість пробігу автомобіля на 1 км Д. Загальний пробіг автомобілів за рік і таке інше.

21.	Техніко-економічними показниками характеризується:	А. Ефективність господарської діяльності підприємства Б. Технічні показники готовності автомобіля В. Економічна складова підприємства Г. Економічність технічних втручань Д. Економічність транспортного засобу
22.	Середній час знаходження автобуса в дорозі, год. Визначається за формулою:	А. $t_{x(cep)} = L_{cep} / V_{cep}$. Б. $t_{i(cep)} = t_{x(cep)} + t_{np(cep)}$. В. $Z_{cd} = T_{z(cep)} / t_{i(cep)}$. Г. $L_{cd} = L_{cep} Z_{cd}$. Д. $P = q_{cep} \gamma \lambda_p Z_p$.
23.	Середній час їздки по маршруту, годин визначається за формулою:	А. $t_{x(cep)} = L_{cep} / V_{cep}$. Б. $t_{i(cep)} = t_{x(cep)} + t_{np(cep)}$. В. $Z_{cd} = T_{z(cep)} / t_{i(cep)}$. Г. $L_{cd} = L_{cep} Z_{cd}$. Д. $P = q_{cep} \gamma \lambda_p Z_p$.
24.	Кількість пасажирів, перевезених за рік, чоловік. Визначається за формулою:	А. $t_{x(cep)} = L_{cep} / V_{cep}$. Б. $t_{i(cep)} = t_{x(cep)} + t_{np(cep)}$. В. $Z_{cd} = T_{z(cep)} / t_{i(cep)}$. Г. $L_{cd} = L_{cep} Z_{cd}$. Д. $P = q_{cep} \gamma \lambda_p Z_p$.
25.	Пробіг автобуса за заїзд, км визначається за формулою:	А. $t_{x(cep)} = L_{cep} / V_{cep}$. Б. $t_{i(cep)} = t_{x(cep)} + t_{np(cep)}$. В. $Z_{cd} = T_{z(cep)} / t_{i(cep)}$. Г. $L_{cd} = L_{cep} Z_{cd}$. Д. $P = q_{cep} \gamma \lambda_p Z_p$.
26.	Середня кількість їздок за заїзд визначається за формулою:	А. $t_{x(cep)} = L_{cep} / V_{cep}$. Б. $t_{i(cep)} = t_{x(cep)} + t_{np(cep)}$. В. $Z_{cd} = T_{z(cep)} / t_{i(cep)}$. Г. $L_{cd} = L_{cep} Z_{cd}$. Д. $P = q_{cep} \gamma \lambda_p Z_p$.
27.	Собівартість перевезення одного пасажирів, грн визначається за формулою:	А. $C_{\pi} = C_{пкм} l_{\pi}$. Б. $D_{np} = \tau_{np} P_{np}$. В. $\Pi = D_{np} - B_{\Sigma}$. Г. $\Pi_{\text{ч}} = \Pi - \Pi_{\text{ДВ}}$. Д. $R = 10^2 \Pi_{\text{ч}} / B_{\Sigma}$.
28.	Доход підприємства, грн визначається за формулою:	А. $C_{\pi} = C_{пкм} l_{\pi}$. Б. $D_{np} = \tau_{np} P_{np}$. В. $\Pi = D_{np} - B_{\Sigma}$. Г. $\Pi_{\text{ч}} = \Pi - \Pi_{\text{ДВ}}$. Д. $R = 10^2 \Pi_{\text{ч}} / B_{\Sigma}$.
29.	Прибуток підприємства, грн. визначається за формулою:	А. $C_{\pi} = C_{пкм} l_{\pi}$. Б. $D_{np} = \tau_{np} P_{np}$. В. $\Pi = D_{np} - B_{\Sigma}$. Г. $\Pi_{\text{ч}} = \Pi - \Pi_{\text{ДВ}}$. Д. $R = 10^2 \Pi_{\text{ч}} / B_{\Sigma}$.
30.	Чистий прибуток, грн визначається за формулою:	А. $C_{\pi} = C_{пкм} l_{\pi}$. Б. $D_{np} = \tau_{np} P_{np}$. В. $\Pi = D_{np} - B_{\Sigma}$. Г. $\Pi_{\text{ч}} = \Pi - \Pi_{\text{ДВ}}$. Д. $R = 10^2 \Pi_{\text{ч}} / B_{\Sigma}$.

31.	Рентабельність підприємства, у відсотках визначається за формулою:	А. $C_{\Pi} = C_{\text{пкм}} I_{\Pi}$. Б. $D_{np} = \tau_{np} P_{np}$. В. $\Pi = D_{np} - B_{\Sigma}$. Г. $\Pi_{\text{ч}} = \Pi - \Pi_{\text{ДВ}}$. Д. $R = 10^2 \Pi_{\text{ч}} / B_{\Sigma}$
32.	Середня вартість автомобіля, грн визначається за формулою:	А. $S_{n(\text{сеп})} = \sum S_i \cdot A_i / \sum A_i$. Б. $B_{pc} = S_{\text{сеп}} A_o$. В. $B_6 = \Pi_{\text{сеп}} F_{\Sigma}$ Г. $B_{\text{обл}} = \sum \Pi_{(i)} K_{(i)}$. Д. $\Phi_{\text{осн}} = B_{pc} + B_{\text{бюд}} + B_{\text{мо}}$
33.	Вартість автомобілів, грн визначається за формулою:	А. $S_{n(\text{сеп})} = \sum S_i \cdot A_i / \sum A_i$. Б. $B_{pc} = S_{\text{сеп}} A_o$. В. $B_6 = \Pi_{\text{сеп}} F_{\Sigma}$ Г. $B_{\text{обл}} = \sum \Pi_{(i)} K_{(i)}$. Д. $\Phi_{\text{осн}} = B_{pc} + B_{\text{бюд}} + B_{\text{мо}}$
34.	Вартість виробничих приміщень, грн визначається за формулою:	А. $S_{n(\text{сеп})} = \sum S_i \cdot A_i / \sum A_i$. Б. $B_{pc} = S_{\text{сеп}} A_o$. В. $B_6 = \Pi_{\text{сеп}} F_{\Sigma}$ Г. $B_{\text{обл}} = \sum \Pi_{(i)} K_{(i)}$. Д. $\Phi_{\text{осн}} = B_{pc} + B_{\text{бюд}} + B_{\text{мо}}$
35.	Вартість технологічного обладнання, грн. визначається за формулою:	А. $S_{n(\text{сеп})} = \sum S_i \cdot A_i / \sum A_i$. Б. $B_{pc} = S_{\text{сеп}} A_o$. В. $B_6 = \Pi_{\text{сеп}} F_{\Sigma}$ Г. $B_{\text{обл}} = \sum \Pi_{(i)} K_{(i)}$. Д. $\Phi_{\text{осн}} = B_{pc} + B_{\text{бюд}} + B_{\text{мо}}$
36.	Загальна вартість основних фондів, грн визначається за формулою:	А. $S_{n(\text{сеп})} = \sum S_i \cdot A_i / \sum A_i$. Б. $B_{pc} = S_{\text{сеп}} A_o$. В. $B_6 = \Pi_{\text{сеп}} F_{\Sigma}$ Г. $B_{\text{обл}} = \sum \Pi_{(i)} K_{(i)}$. Д. $\Phi_{\text{осн}} = B_{pc} + B_{\text{бюд}} + B_{\text{мо}}$
37.	економічна ефективність технічного обслуговування рухомого складу в гаражі характеризується :	А. Величиною виробничих витрат. Б. Кількістю постів В. Кількістю механіків Г. Ефективністю роботи механіків Д. Ревнем механізації
38.	Виробничі витрати на технічне обслуговування та ремонт складаються з прямих та супутніх витрат, до них належать:	А. Заробітна плата робітників Б. Витрати на матеріали і запасні частини В. Витрати на енергоносії Г. Всі відповіді вірні Д. Витрати на обслуговування виробничих площ
39.	Погодинна тарифна ставка 1-го розряду яка діє відповідно до Законодавства України визначається:	А. Як відношення мінімальної місячної зарплати до місячного фонду робочого часу Б. Як відношення місячного фонду робочого часу до мінімальної місячної зарплати В. Як відношення максимальної заробітної плати до мінімальної Г. Як відношення мінімальної заробітної плати до загальник капіталовкладень Д. Як відношення мінімальної місячної заробітної плати до кількості робочих годин

40.	як розраховуються витрати на інші матеріали, які використовують на ділянках при поточних ремонтах автомобілів	А. Розраховуємо, як відсоток до загальних витрат на матеріали Б. Розраховуємо як відсоток до витрат на заробітну плату В. Розраховуємо як відсоток витрат для кожного посту Г. Розраховуємо як відсоток для одного технічного втручання Д. Розраховуємо в залежності від супеня механізації робіт
41.	Витрати на запасні частини при поточних ремонтах автомобілів визначаються в залежності від:	А. Нормативних витрат на обліковий автомобіль Б. Нормативних витрат на загальну кількість автомобілів В. Нормативних витрат на десяток автомобілів Г. Нормативних витрат за зміну Д. Нормативних витрат на кілометр
42.	Додаткові капітальні вкладання будуть ефективними, якщо вони окупаються за	А. Нормативний період. Б. Один рік В. Два роки Г. Весь період існування АТП чи СТО Д. За 500 робочих годин
43.	Витрати на конструювання пристосування обчислюються за формулою:	А. $B_{np} = \delta_{np} (B_k + B_m + 3p.)$. Б. $B_{ини} = \delta_{ини} (B_m + 3p.)$. В. $E_{то} = S_w N_{\Sigma} T_{зм} D_p k_1 k_2 / k_3$. $B_{осн} = 3p + B_m + B_{пл} + B_{обл} + B_{np} + B_{ини} + E_{то}$. Д. $H = \delta_n B_{осн}$
44.	Витрати на енергоносії обчислюються за наступною формулою:	А. $B_{np} = \delta_{np} (B_k + B_m + 3p.)$. Б. $B_{ини} = \delta_{ини} (B_m + 3p.)$. В. $E_{то} = S_w N_{\Sigma} T_{зм} D_p k_1 k_2 / k_3$. Г. $B_{осн} = 3p + B_m + B_{пл} + B_{обл} + B_{np} + B_{ини} + E_{то}$. Д. $H = \delta_n B_{осн}$
45.	Сумарні витрати на виготовлення пристосування можна визначити за наступною формулою:	А. $B_{np} = \delta_{np} (B_k + B_m + 3p.)$. Б. $B_{ини} = \delta_{ини} (B_m + 3p.)$. В. $E_{то} = S_w N_{\Sigma} T_{зм} D_p k_1 k_2 / k_3$. Г. $B_{осн} = 3p + B_m + B_{пл} + B_{обл} + B_{np} + B_{ини} + E_{то}$. Д. $H = \delta_n B_{осн}$
46.	Вкажіть вірну формулу, за якою обчислюються накладні витрати	А. $B_{np} = \delta_{np} (B_k + B_m + 3p.)$. Б. $B_{ини} = \delta_{ини} (B_m + 3p.)$. В. $E_{то} = S_w N_{\Sigma} T_{зм} D_p k_1 k_2 / k_3$. Г. $B_{осн} = 3p + B_m + B_{пл} + B_{обл} + B_{np} + B_{ини} + E_{то}$. Д. $H = \delta_n B_{осн}$
47.	план відведеної під забудову земельної ділянки території, орієнтований і відношенні проїздів загального користування і сусідніх територій, з вказанням на ньому будинків і споруд по їх габаритним контурам ітд – це:	А. Генеральний план підприємства Б. Земельний план В. Будівельний паспорт Г. Креслення виробничої зони СТО чи АТП Д. Пожежний план підприємства

48.	При проектуванні підприємства для конкретних умов даного міста або іншого населеного пункту, розробці генерального плану передуює вибір:	А. Земельної ділянки під будівництво. Б. Типу АТП чи СТО В. Площі виробничих зон Г. Загальної площі гаражу Д. Суми площ виробничих постів
49.	Яка з вимог не є необхідною для вибору ділянок:	А. Оптимальний розмір ділянки Б. Відносно рівний рельєф місцевості і хороші гідрологічні умов В. Близьке розташування до проїзду загального користування і інженерних комунікацій Г. Відсутність поруч конкурентних установ Д. Відсутність будівель, які необхідно зносити
50.	для виконання генеральних планів земельної ділянки використовують наступні масштаби:	А. 1:7000; 1:8000; 1:9000 Б. 1:2000; 1:1000; 1:500 В. 1:3000; 1:700; 1:5000 Г. 1:2000; 1:1000; 1:400 Д. 1:3000; 1:2000; 1:1000