# Практична робота

## Вибір типу рухомого складу автомобільних перевезень (10 варіантів)

### Мета:

Опанувати методику вибору оптимального типу рухомого складу для автомобільних перевезень з урахуванням характеристик вантажу, відстані перевезення та умов експлуатації.

### 1. Теоретична частина

Фактори, які впливають на вибір типу транспортного засобу:
- Вид вантажу (сипучий, небезпечний, швидкопсувний тощо);
- Обсяг вантажу;
- Відстань перевезення;
- Умови дорожньої інфраструктури;
- Економічна ефективність (витрати на паливо, обслуговування тощо).

### 2. Умови завдання

Необхідно перевезти 30 тонн сипучого вантажу на відстань 50 км. Перевезення має бути завершено протягом однієї зміни. Дороги — асфальтовані, приміська зона.

### 3. Варіанти рухомого складу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип ТЗ | Вантажопідйомність, т | Тип кузова | Призначення |
| ЗІЛ-130 | 5 | Самоскид | Сипучі вантажі |
| КамАЗ-55111 | 10 | Самоскид | Сипучі вантажі |
| МАЗ-5551 | 10 | Самоскид | Сипучі вантажі |
| ГАЗ-53 | 4.5 | Бортовий | Будматеріали |
| Volvo FMX | 15 | Самоскид | Інертні матеріали |
| MAN TGS | 20 | Самоскид | Будівельні вантажі |
| DAF CF | 18 | Тентований | Універсальний вантаж |
| Scania G410 | 25 | Платформа | Контейнери |
| Renault K460 | 16 | Самоскид | Кар’єрні роботи |
| IVECO Trakker | 19 | Самоскид | Сипучі вантажі |

### 4. Розрахунок кількості рейсів і вибір оптимального ТЗ

Загальний обсяг вантажу: 30 тонн

Розрахунок:
- КамАЗ-55111 (10 т): 3 рейси
- MAN TGS (20 т): 2 рейси
- Scania G410 (25 т): 2 рейси (залишається 5 т)

Найоптимальнішим за співвідношенням кількість рейсів / вантажопідйомність є MAN TGS — два рейси при високій ефективності та надійності.

### 5. Висновок

Для перевезення 30 тонн сипучого вантажу на 50 км доцільно використовувати самоскид MAN TGS вантажопідйомністю 20 тонн. Це дозволяє мінімізувати кількість рейсів і забезпечити економічну ефективність.