**Практична робота № 5**

**Тема:** Реалізація відповідальності за вплив автотранспортних засобів на зміну клімату та якості повітря в урбанізованих містах. Екологічні транспортні засоби. Байкшерінг.

**Мета роботи**: полягає у дослідженні впливу автотранспортних засобів на кліматичні зміни та якість повітря в урбанізованих містах, а також розробці рекомендацій щодо впровадження екологічних транспортних засобів та розвитку системи байкшерінгу як альтернативного виду мобільності.

*Теоретичні відомості*

Реалізація відповідальності за вплив автотранспортних засобів на зміну клімату та якості повітря в урбанізованих містах. Зростання обсягів виробництва та експлуатації автотранспортних засобів, кількості транспортних засобів, що вийшли з експлуатації, поширення цих проблем у мегаполісах світу, загострює проблему погіршення якості довкілля та повітря та потребує негайного реагування.

Доступні та стійкі транспортні системи дуже важливі для стійких міст і громад. Однією з популярних концепцій у цій галузі є використання платформ обміну велосипедами. Платформи обміну для спільного використання велосипедів можуть бути організовані у різний спосіб. Порівняємо три різні підходи, які зосереджені на організації шерінгу велосипедів для пересування містом.

Перший підхід зосереджується на їзді на велосипеді як на довгостроковій послузі. Велосипед надається в користування на довгостроковій основі, щомісячно стягується плата за користування, орендатор ремонтує велосипед власним коштом, якщо він зламався.

Другий підхід передбачає короткострокову оренду велосипедів: користувачі платять за користування велосипедом протягом дня. Вони забирають велосипед із док-станції в пункті прокату та повертають його туди в кінці дня.

Третій підхід дозволяє користувачам орендувати велосипед для кожної подорожі, яку вони хочуть здійснити. Орендар розблоковує велосипед за допомогою програми на смартфоні та користується велосипедом, щоб доїхати до місця призначення, де паркує велосипед у визначеному місці, знову замикає його та залишає. Користувачі платять лише за поїздки, які вони здійснюють. Третій підхід мав несподіваний ефект у Китаї: Через надмірну пропозицію та очікування підприємців-організаторів шерінгу на значний попит на послуги з прокату велосипедів, утворилися великі звалища зламаних та невикористаних велосипедів.

Десятки байкшерінгових компаній швидко заполонили міські вулиці мільйонами яскравих кольорових орендованих велосипедів. Однак швидке зростання значно випередило миттєвий попит і переповнило китайські міста, де інфраструктура та правила не були готові впоратися з раптовим потопом мільйонів спільних велосипедів. Гонщики паркували велосипеди де завгодно або просто кидали їх, в результаті чого велосипеди накопичувалися та блокували і без того переповнені вулиці та доріжки. Уряди міст запровадили конфіскацію тисяч залишених велосипедів і тим самим почали обмежувати зростання та регулювати галузь.

Проте, величезні купи конфіскованих, покинутих і зламаних велосипедів стали звичним явищем у багатьох великих містах. Деякі з великих байкшерінгових компаній почали згортати свій бізнес, а величезний надлишок велосипедів залишився на величезних вільних ділянках, збираючи пил. Разом з тим, спільне використання велосипедів залишається дуже популярним у Китаї та, ймовірно, продовжуватиме розвиватися, але, ймовірно, більш стійкими темпами.

Використання платформ обміну велозасобами для байкшерігу дедалі зростає, тому дослідження потенційних наслідків цієї концепції є важливим.

**Завдання:**

1. Охарактеризуйте найбільш дієві практики, які визнані як найвпливовіші для покращення якості повітря у мегаполісі. Проаналізуйте політику ЄС та відповідної країни стосовно введення регламентуючих заходів для усунення проблеми забруднення повітря транспортними засобами.

2. Порівняйте три підходи, описані в практичній роботі.

3. На вашу думку, яке рішення забезпечує відповідальні транспортні системи для спільного використання велосипедів у містах?

**Інформаційні ресурси**

1. Mobility and Transport. An official website of the European Union. <https://transport.ec.europa.eu/transport-themes_en>

2. Environment. An official website of the European Union. <https://environment.ec.europa.eu/topics/air_en>

3. Shared bicycles: an answer or a nuisance? Erasmus University Rotterdam. Publication date: 24.06.2017. https://www.eur.nl/en/news/shared-bicycles-answer-or-nuisance