

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 3

Організація міжнародних автомобільних перевезень пасажирів

Мета заняття: ознайомлення студентів з вимогами нормативно-правових документів щодо порядку організації та здійснення міжнародних перевезень пасажирів.

Загальні відомості

Міжнародні пасажирські перевезення характеризуються показниками матеріальних, трудових, фінансових ресурсів та доходів, і вони майже не поступаються вантажним перевезенням. Наприклад, у Франції в 2000 р. кількість автобусів становила біля 75% від кількості вантажних автомобілів.

Вирішення загальних проблем автомобільного транспорту безпосередньо впливає на міжнародні перевезення пасажирів. Розвиток міжнародного туризму, ділових, культурних, спортивних, науково-технічних та інших видів міжнародних зв'язків, кількісне і якісне збільшення транспортних засобів (ТЗ), удосконалення шляхів сполучення і організації перевезень сприяють зростанню їх обсягів.

Одночасно, слід наголосити на тому, що мало уваги приділяється технологічному та правовому забезпеченню міжнародних пасажирських перевезень. Це пов'язано з тим, що, перш за все, пріоритет на сьогодні набули завдання розширення географії перевезень, вдосконалення їх організації, підвищення інтенсивності використання транспортних засобів.

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 (далі – Правила), регламентують порядок організації і здійснення міжнародних перевезень пасажирів, які є обов'язковими для виконання пасажирськими перевізниками й автостанціями (автовокзалами) всіх форм власності, замовниками транспортних перевезень, водіями і пасажирями.

Міжнародні регулярні, нерегулярні й маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування повинні здійснюватися відповідно до законодавства України, міжнародними договорами України і законодавством держав, на території яких вони здійснюються.

Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватись з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою в частині роботи екіпажів транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення (СУТР) (укладена в Женеві 1 липня 1970 року).

Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на території України здійснюються з дотриманням:

- вимог Правил дорожнього руху;
- порядку організації регулярних, нерегулярних, маятникових перевезень;

- особливих умов і правил, зазначених у спеціальному дозволі (ліцензії) на здійснення міжнародних перевезень паса- жирів;
- порядку страхування на автомобільному транспорті;
- порядку здійснення прикордонного, митного контролю, контролю служби міжнародних автомобільних перевезень (далі – СМАП) та інших видів контролю;



Національний університет
водного господарства
та природокористування

- порядку організації роботи і відпочинку водіїв.

Для здійснення перевезень на міжнародному маршруті повинно забезпечуватись:

- а) кількість водіїв відповідно до СУТР;
- б) належність перевізнику безпосередньо одного і більше автобусів, які використовуються для надання транспортних послуг на кожному маршруті міжнародних регулярних чи спеціаль- них регулярних перевезень, а також для нерегулярних чи маят- никових перевезень;
- в) наявність одного резервного автобуса для надання тра- нспортних послуг на кожному маршруті міжнародних регуляр- них чи спеціальних регулярних перевезень;
- г) наявність у перевізника: для відкриття маршруту між- народних регулярних перевезень досвіду внутрішніх перевезень пасажирів два і більше років, або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – один рік і більше, а для відкриття маршруту міжнародних спеціальних регулярних пере- везень – досвіду міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів один рік і більше;
- д) використання транспортних засобів відповідного класу.

На міжнародних маршрутах нумерація рейсів проводиться за напрямками: на північ і захід – присвоюються парні номери рейсів, на схід і південь – непарні. Розклад руху на міжнародних маршрутах складається на весняно-літній та осінньо-зимовий періоди року.

Завдання до виконання практичної роботи

1. Ознайомитися з основними положеннями до практичного заняття.
2. Ознайомитися з вимогами діючих Правил щодо надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
3. Скласти схему послідовності дій перевізника й органів управління транспортом для відкриття міжнародного маршруту перевезень пасажирів.
4. Проаналізувати зміст документів, які потрібно скласти перевізнику для відкриття міжнародного маршруту перевезень пасажирів.
5. Проаналізувати обов'язки і права пасажирів, перевізника і водія при здійсненні міжнародного перевезення.

Питання для підсумкового контролю знань

1. Які документи повинен скласти Перевізник для отримання дозволу на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?

2. В який термін повинна бути розглянута заява Перевізника на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?

3. Який порядок допуску автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів, на режимну територію пункту пропуску через державний кордон?

4. Хто здійснює розрахунки за транспортні послуги і компенсацію заподіяних пасажирам збитків у результаті затримки автобуса з вини пасажирського перевізника?

5. Які обов'язки і права пасажирів при здійсненні міжнародного перевезення?

6. Які обов'язки і права пасажирського перевізника при здійсненні міжнародного перевезення?

7. Які обов'язки і права водія при здійсненні міжнародного перевезення?