

Визначення приведеної інтенсивності руху. Аналіз складу транспортного потоку

Мета – ознайомитися з поняттям приведеної інтенсивності руху та класифікацією транспортного потоку за складом.

Завдання:

1. Розрахувати приведену інтенсивність руху для складу транспортного потоку, що задається.
2. Визначити, до якої групи відноситься даний транспортний потік.

Методичні вказівки

При вирішенні окремих задач транспортного планування міст використовується величина інтенсивності руху, приведена до легкового автомобіля

$$N_p = \sum_{i=1}^n K_{npi} \cdot N_i ,$$

де K_{npi} – коефіцієнт приведення даного типу автомобілів до легкового автомобіля (для вантажних автомобілів: до 3 т – 1,5; від 3 до 5 т – 2,0; від 5 до 8 т – 2,5; для автобусів – 2,5; для тролейбусів – 3,0; для автопотягів – 3,5; для мотоциклів – 0,5; для велосипедів – 0,3; для легкових автомобілів – 1,0);
 N_i – кількість автомобілів даного типу (визначається у відповідності зі складом

транспортного потоку, що задається); n – кількість типів автомобілів.

Вихідні дані щодо складу транспортного потоку наведено в таблиці 1.1.

Номер варіанту відповідає порядковому номеру студента за списком групи.

За інтенсивність руху береться значення перспективної (або розрахункової) інтенсивності руху, яке студенти отримали в практичній роботі № 1.

Таблиця 1.1.

Склад транспортного потоку, %.

№ ва- ріанту	Тип автомобіля						
	Легкові	Вантажні, в/підйомність, т			Авто- буси	Автопотяги	Тролейбуси
		до 3	3-5	6-8			
1	52	12	8	6	12	10	-
2	58	10	2	15	10	5	-
3	62	12	10	5	11	-	-
4	78	2	3	5	12	-	-
5	48	12	5	6	19	-	10
6	56	4	3	8	19	-	10
7	56	4	8	2	15	15	-
8	54	3	3	5	15	10	10
9	62	8	6	4	10	10	-
10	48	12	10	5	15	10	-
11	48	10	12	3	10	5	12
12	51	3	12	6	18	-	10
13	58	12	5	5	10	10	-
14	65	5	5	5	10	-	10
15	48	10	12	3	17	10	-
16	62	8	5	5	10	-	10
17	65	5	10	5	10	-	5
18	58	2	10	5	15	10	-
19	50	8	10	12	15	-	-
20	82	8	5	5	15	5	-
21	62	8	13	4	13	-	-
22	65	5	5	10	15	-	-
23	64	8	10	12	6	-	-
24	56	4	5	5	15	15	-
25	56	6	8	5	16	-	10
26	55	10	5	15	10	-	5
27	50	5	10	10	15	10	-
28	65	5	5	5	15	-	5
29	72	7	12	5	10	5	-
30	76	7	8	5	10	-	10

За даними таблиці 4.1 будують кругову діаграму складу транспортного потоку. Залежно від співвідношення транспортних засобів різного типу у складі транспортного потоку необхідно визначити, до якої групи належить транспортний потік, що розглядається.

В залежності від переваги в потоці того чи іншого типу транспортного засобу умовно транспортний потік відносять до однієї з трьох груп: змішаний потік (30-70% легкових автомобілів, 30-70% вантажних автомобілів); переважно вантажний (>70% вантажних автомобілів); переважно легковий (>70% легкових автомобілів).