

Державний університет «Житомирська політехніка»
Факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
Кафедра автомобілів і транспортних технологій
спеціальність: 275 «Транспортні технології»
Освітній рівень: «магістр»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Проректор з НПР

_____ Андрій МОРОЗОВ

«__» _____ 20__ р.

Затверджено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних технологій
протокол № 9 від «28» серпня 2023р.
Завідувач кафедри

_____ ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Володимир

«__» _____ 20__ р.

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ
НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ
Білет № 6

№ п/п	Текст завдання	Варіанти відповідей
1.	В чому вимірюється швидкість передачі даних?	А. м/с Б. км/год В. Мбіт/с Г. Дж/с Д. МБ
2.	Сукупність мереж та службовців для задоволення потреб зв'язку в різних областях транспорту (телефонний зв'язок, передача даних, зображень і мультимедійних сигналів) називають...	А. службовою мережею Б. аварійною ситуацією В. телекомунікаційною мережею Г. системою оповіщення Д. всі відповіді вірні
3.	Радіопередача даних, при якій взаємодіють мобільні і базові станції або тільки мобільні станції – це характеристика...	А. космічної радіокомунікаційної служби Б. транспортної мережі В. транспортної системи Г. мобільної радіокомунікаційної служби Д. стаціонарної радіокомунікаційної служби
4.	Як називається система передачі даних, при якій кожен пункт передачі утворений одним пристроєм, що обробляє інформацію і веде зв'язок з іншими віддаленими пристроями в рамках	А. коротка Б. децентралізована В. централізована Г. розширена Д. компромісна

	полігональної мережі (кожен з'єднаний з кожним)?	
5.	Яка система забезпечує гарну видимість в тунелі при забрудненні повітря вихлопними газами двигуна і/або пилом?	А. оповіщення Б. вентиляція В. освітлення Г. спостереження Д. пожежогасіння
6.	Яка система знижує шкідливий вплив диму і тепла під час пожежі транспортного засобу на людей, що знаходяться в тунелі?	А. оповіщення Б. освітлення В. вентиляції Г. спостереження Д. регулювання руху
7.	Для відстеження місцезнаходження та стан рухомих об'єктів в режимі реального часу з використовують..?	А. BI 820 TREK Б. GPS TREK В. LAN TREK Г. DCSS TREK Д. всі відповіді вірні
8.	Яка напруга потрібна для пристрою BI 820 TREK ?	А. 220В Б. 2В В. 12/24В Г. 380В Д. 3В
9.	Червоний світлодіод на трекеру BI 868 TREK блимає 1 раз у 0,2 секунд це?	А. Здійснено підключення до сервера і йде передача даних Б. З'єднання не активно, модем знаходиться в сплячому стані В. З'єднання не активно Г. Є видимість супутників, визначені координати Д. Немає видимості супутників
10.	Яким документом мають керуватися транспортні засоби під час руху?	А. ПРД; Б. ДПР; В. ПДР; Г. РПД; Д. ДРП;
11.	Об'єднання напрацювань комп'ютерної сфери, інформаційних технологій та телекомунікацій в автомобільному транспорті це ?	А. СТІ; Б. ТСІ; В. ІТС; Г. ТІС; Д. СІТ.
12.	Міжнародна організація по стандартам:	А. SOI Б. ISO В. IOS Г. OSI Д. SIO
13.	Глобальна система мобільного	А. SMG

	зв'язку:	Б. MGS В. GSM Г. SGM Д. інше
14.	На якій відстані від землі знаходиться висока орбіта штучних супутників?	А. >25 тис. км Б. >1-10 тис. км В. 10-25 тис. км Г. <1 тис. км. Д. <25 тис. км.
15.	Яка мінімальна кількість супутників необхідна для забезпечення цілодобового тривимірного визначення місця рухомих об'єктів в усіх точках земної поверхні?	А. 1 Б. 10 В. 16 Г. 24 Д. 32
16.	З яким центром керування з'єднані усі блоки керування типу вільно програмувального автомата, який управляє УДЗ і здійснює попередню обробку даних?	А. Місцевим (регіональним) Б. Глобальним В. Центральним Г. Локальним Д. Міжнародним
17.	Яким участком управляє місцевий (регіональний) центр керування?	А. Розгалуженим Б. Підпорядкованим В. Локальним Г. Постійним Д. Лінійним
18.	Що не належить до основних видів діяльності підприємств дорожнього господарства?	А. Утримання автомобільних доріг і штучних бідівель на них Б. Ремонт і реконструкція автомобільних доріг В. Будівництво автомобільних доріг Г. Відеоспостереження за транспортним потоком Д. Уведення в експлуатацію автомобільних доріг загального користування
19.	З урахуванням яких функцій формується архітектура підсистеми ІТС для контролю процесів, пов'язаних з експлуатацією та будівництвом доріг?	А. Диспетчерське управління спеціальним транспортом Б. Збір метеоданих В. Контроль безпеки в зоні виробництва дорожніх робіт Г. Правильні відповіді Б і В Д. Правильні відповіді А, Б і В
20.	Як взаємодіють між собою системи TIS та UTS при 1 рівні взаємних	А. незалежно один від одного Б. односторонній потік даних від

	зв'язків?	TIS до UTS В. повне об'єднання обох систем в одне ціле Г. двонаправлений обмін даних Д. немає вірної відповіді
21.	Як взаємодіють між собою системи TIS та UTS при 2 рівні взаємних зв'язків?	А. незалежно один від одного Б. односторонній потік даних від TIS до UTS В. повне об'єднання обох систем в одне ціле Г. двонаправлений обмін даних Д. немає вірної відповіді
22.	CVIS?	А. Програма європейського транспорту з вищою ефективністю і безпрецедентною в Європі безпекою. Б. Програма взаємодії автомобілів і дорожньої інфраструктури. В. Транспортні інформаційні та навігаційні системи з впливом на транспортний потік. Г. Забезпечення постійного оновлення електронних карт для навігації. Д. Немає правильної відповіді.
23.	EuroRoadS?	А. Європейська програма з масового впровадження систем активної і пасивної безпеки. Б. Програма підтримки швидких і безпечних вантажних перевезень. В. Програма взаємодії автомобілів і дорожньої інфраструктури. Г. Програма по створенню бази даних про європейську дорожню інфраструктуру. Д. Немає правильної відповіді.
24.	Система виявлення автомобілів в «сліпій зоні» вантажного авто покриває зону розміром...?	А. 9,5 x 30 м. Б. 5 x 30 м. В. 3,4 x 20 м. Г. 10 x 50 м. Д. 25 x 25 м.
25.	Спрацьовування системи ESP	А. Про ДТП

	попереджує водія...?	Б. Про слизьке дорожнє покриття В. Про наявність затору Г. Про наближення автомобілів спеціальних служб Д. Вірні відповіді відсутні
--	----------------------	--