

Державний університет «Житомирська політехніка»
Факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
Кафедра автомобілів і транспортних технологій
спеціальність: 275 «Транспортні технології»
Освітній рівень: «магістр»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Проректор з НПР

_____ Андрій МОРОЗОВ

«__» _____ 20__ р.

Затверджено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних технологій
протокол № 9 від «28» серпня 2023р.
Завідувач кафедри

_____ ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Володимир

«__» _____ 20__ р.

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ
НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ
Білет № 5

№ п/п	Текст завдання	Варіанти відповідей
1.	Системи вентиляції, живлення і освітлення в тунелях забезпечують їх функціонування і належать до...	А. технічного обладнання Б. регулювання дорожнього руху В. будівельного обладнання Г. обладнання оповіщення Д. всі відповіді вірні
2.	З якою метою здійснюється цілодобове освітлення тунелів?	А. щоб забезпечити умови, близькі до умов на відкритих дорогах Б. для безпеки водіїв В. для зниження швидкості руху водіїв Г. правильні відповіді А-Б Д. правильної відповіді немає
3.	Обчислювальні мережі, які забезпечують передачу даних на найбільші відстані і покривають область держави або континенту позначаються аббревіатурою...	А. MAN Б. LAN В. WAN Г. DOC Д. DOCX
4.	Радіопередача даних, яка здійснюється станціями, що встановлені в фіксованих місцях – це характеристика...	А. космічної радіокомунікаційної служби Б. транспортної мережі В. транспортної системи Г. мобільної радіокомунікаційної служби

		Д. стаціонарної радіокомунікаційної служби
5.	Телекомунікаційні мережі можна класифікувати за...	А. призначенням Б. функціями В. шириною смуги пропускання Г. мобільністю та способом зв'язку абонентів Д. всі відповіді вірні
6.	Яка система забезпечує в тунелі таку концентрацію шкідливих речовин в повітрі, що не перевищує гранично допустимих значень?	А. оповіщення Б. вентиляція В. освітлення Г. спостереження Д. регулювання руху
7.	Для вимірювання транспортних і фізичних величин в тунелях перевага віддається...	А. п'єзоелектричні датчики Б. датчики типу мікрохвильового радіолокатора В. датчики типу відеодетектора Г. правильні відповіді Б-В Д. правильної відповіді немає
8.	Як називаються пристрої, які встановлені в полі зору водія і обумовлюють їх спосіб руху?	А. освітлювальні Б. вентиляційні В. виконавчі елементи керування Г. стаціонарні станції Д. мобільні станції
9.	Зелений світлодіод на трекеру ВІ 868 TREK не світиться це?	А. Здійснено підключення до сервера і йде передача даних Б. З'єднання не активно В. З'єднання не активно, модем знаходиться в сплячому стані Г. Немає видимості супутників Д. Є видимість супутників, визначені координати
10.	Мережа вулиць і доріг має назву:	А.МВД; Б.ДВМ; В.ВДМ; Г.ВМД; Д.інше.
11.	Яка узагальнена назва технічного пристрою, призначеного для перевезення людей і вантажів?	А.ЗТ; Б.транспортний засіб; В.авто; Г.машина Д.технічний засіб
12.	Абревіатура IR застосовується для	А. Інфрачервоного

	такого типу датчика..?	Б. Звукового В. Ультразвукового Г. Мобільного Д. Низькочастотного
13.	До систем керування дорожнього руху в ІТС відноситься	А. Адаптивна система керування Б. Автоматична система керування В. Автономна система керування Г. Статична система керування Д. інша відповідь
14.	Який строк служби мають світло діоди, що встановлені в керованих дорожніх знаках, при оптимальних умовах експлуатації?	А. До 500 годин. Б. До 10 000 годин. В. До 100 000 годин. Г. До 500 000 годин. Д. Строк служби необмежений
15.	Яка орбіта називається геостаціонарною?	А. Висока орбіта Б. Екваторіальна В. Синхронна Г. Вірні відповіді А, Б, В. Д. Вірні відповіді Б, В.
16.	Від чого залежить період виконання вимірів системою RLTC на кожній смузі руху?	А. Часу заданого на кожен вимір Б. Обладнання В. Людського фактору Г. Способу обробки результатів вимірів Д. Аналізу даних
17.	Скільки хвилин не повинен перевищувати період виконання вимірів системою RLTC на кожній смузі руху ?	А. 2 Б. 3 В. 5 Г. 7 Д. 10
18.	Яке завдання підсистеми ІТС у забезпеченні контролю за станом дороги?	А. Догляд за дорогою, дорожніми спорудженнями й смугою відводу Б. Профілактика й усунення дрібних ушкоджень В. Інформаційний і керуючий супровід комплексу виконуваних робіт Г. Озелененню дороги Д. Організації й забезпеченню безпеки руху
19.	Яка обов'язкова умова існування й	А. Наявність

	безперебійного функціонування сучасних транспортних споруджень?	високоефективних систем Б. Наявність надійних систем В. Наявність надійних і високоефективних систем Г. Наявність комплексів машин Д. Наявність надійних і високоефективних систем і комплексів машин
20.	Система TIS додатково використовує інформацію про рух індивідуального транспортного засобу та передає її в...	А. інфрачервоному діапазоні Б. в діапазоні 5,8 ГГц В. через інтернет Г. правильна відповідь А і Б Д. немає вірної відповіді
21.	Як взаємодіють між собою системи TIS та UTS при 0 рівні взаємних зв'язків?	А. незалежно один від одного Б. односторонній потік даних від TIS до UTS В. повне об'єднання обох систем в одне ціле Г. двонаправлений обмін даних Д. немає вірної відповіді
22.	Програма підтримки появи великої кількості «розумних» машин на «розумних» дорогах, це?	А. SpeedAlert Forum Б. TFINS В. SAFESPOT Г. Зазначені у А і Б. Д. Немає правильної відповіді.
23.	SpeedAlert Forum?	А. Інформування водіїв про дотримання встановленого швидкісного режиму. Б. Співпраця країн ЄС і Китаю в області технологій цифрової передачі даних. В. Професійна Асоціація протидії угонам транспортних засобів. Г. Система дорожнього лінійного управління рухом. Д. Немає правильної відповіді.
24.	Автомобілі визначають власне місцезнаходження по сигналам?	А. GPS Б. GPRS В. GPC Г. WLAN Д. PSDN
25.	Система V2V попереджує водія про ?	А. Що попереду знаходиться автомобіль Б. Попередження про екстремальне гальмування

		В. Попередження про зіткнення Г. Попередження про наявність автомобіля в «мертвій зоні» Д. Всі відповіді вірні
--	--	---