**Практичне завдання**

**Застосування ІНКОТЕРМС-2020**

**Завдання 1. Розкрити зміст базисних умов поставки відповідно до вказаної операції.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Варіант1** | **Умови поставки згідно з ІНКОТЕРМС-2020** | **Вид операції2** |
| 1 | DDP | Експорт |
| 2 | CPT | Імпорт |
| 3 | DAP | Експорт |
| 4 | CIP | Імпорт |
| 5 | CFR | Експорт |
| 6 | FAS | Імпорт |
| 7 | FCA | Експорт |
| 8 | EXW | Імпорт |
| 9 | FOB | Експорт |
| 10 | DPU | Імпорт |

1 Студентом обирається відповідний варіант та здійснюється аналіз застосування базисних умов поставки відповідно до вказаного виду операції.

2 Вид операції «імпорт» означає, що стороною продавцем є іноземний суб’єкт ЗЕД, а стороною покупцем – українське підприємство. Вид операції «експорт» означає, що стороною продавцем є український суб’єкт ЗЕД, а стороною покупцем – іноземний суб’єкт ЗЕД.

**Завдання 2. Конкретизувати особливості розподілу витрат і ризиків зовнішньоторговельної операції між продавцем та покупцем за базисними умовами поставки відповідно до варіанту попереднього завдання.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Складові комерційної операції із супутніми ризиками** | **Позначка відповідальності («+»)** | | |
| **Продавець** | **Покупець** | **Продавець чи покупець за домовленістю** |
| 1 | Фасування та пакування |  |  |  |
| 2 | Маркування |  |  |  |
| 3 | Завантаження на перший транспорт |  |  |  |
| 4 | Доставка до основного перевізника |  |  |  |
| 5 | Розвантаження першого транспорту |  |  |  |
| 6 | Завантаження на основний транспорт |  |  |  |
| 7 | Дозвіл на експорт (ліцензування, вивізне мито, митні збори) |  |  |  |
| 8 | Страхування перевезення |  |  |  |
| 9 | Основне перевезення |  |  |  |
| 10 | Розвантаження основного транспорту |  |  |  |
| 11 | Ввізне мито та митні збори |  |  |  |
| 12 | Доставка від основного перевізника на склад покупця, у т.ч. завантаження та розвантаження |  |  |  |

**Завдання 3. Розв’язати задачу.**

Українське виробниче підприємство (м.Харків) здійснює експортні поставки своєї продукції (пресів) в Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ). Витрати на виробництво одиниці продукції складають 588 000 грн / шт.

Розрахуйте контрактну ціну одиниці і партії товару при експорті в ОАЕ пресів в кількості 3 шт. при доставці морським транспортом (основне перевезення - Одеса-Дубаї) на різних умовах поставки:

* EXW м.Харків;
* FOB Одеса-порт;
* CFR Дубаї-порт;
* CIF Дубаї-порт;
* DDP Дубаї.

Накладні витрати підприємства, пов'язані з експортом продукції:

1. Упаковка, маркування - 1680 грн / шт.
2. Експортне митне очищення - 11200 грн.
3. Перевезення всередині країни експорту (м. Харьків - м. Одеса) - 42000 грн.
4. Перевезення основним транспортом (фрахт судна) - 10 000 дол. США.
5. Страхування перевезення вантажу від випадкової загибелі або пошкодження - 3000 дол. США.
6. Імпортне митне очищення - 2000 дол. США.

Розрахунок оформіть у вигляді таблиці (табл. 1).

**Таблиця 1 - Калькуляція контрактної ціни, дол. США**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Базис поставки *INCOTERMS-2020* | | | | |
| EXW м.Харків | FOB Одеса-порт | CFR Дубаї-порт | CIF Дубаї-порт | DDP Дубаї-порт |
| 1. Витрати на виробництво партії товару |  |  |  |  |  |
| 2. Упаковка, маркування |  |  |  |  |  |
| 3. Експортне митне очищення |  |  |  |  |  |
| 4. Перевезення всередині країни експорту |  |  |  |  |  |
| 5. Перевезення основним транспортом (фрахт судна) |  |  |  |  |  |
| 6. Страхування перевезення вантажу |  |  |  |  |  |
| 7. Імпортне митне очищення |  |  |  |  |  |
| 8. Прибуток від реалізації партії товару |  |  |  |  |  |
| 9. Контрактна ціна партії товару |  |  |  |  |  |
| 11. Контрактна ціна одиниці товару |  |  |  |  |  |