

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Розумний транспорт та міська логістика»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти  
галузі знань 27 «Транспорт»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
Кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному  
транспорті)

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Вченою радою Державного  
університету «Житомирська  
політехніка»

Голова Вченої ради

Віктор ЄВДОКИМОВ

(протокол від 17 06 2022 р.  
№ )

Освітня програма вводиться в  
дiю з 17 06 2022 р.

Ректор

Віктор ЄВДОКИМОВ

(наказ від 17 06 2022 р.  
№ 2230)

## ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійну програму розроблено відповідно до Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти (затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20 листопада 2020 р. № 1448) робочою групою у складі:

1. Кравченко Олександр Петрович, д.т.н., професор кафедри автомобілів і транспортних технологій – голова робочої групи.

2. Шумляківський Володимир Петрович, к.т.н., в.о. завідувача кафедри автомобілів і транспортних технологій.

3. Ільченко Андрій Володимирович, к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

4. Рафальський Євгеній Михайлович, головний інспектор територіального відділу служби Укртрансбезпеки у Житомирській області

5. Самарін Олег Валерійович, студент групи ЗТРТ-21м

Гарант освітньо-професійної програми Кравченко Олександр Петрович, д.т.н., професор кафедри автомобілів і транспортних технологій

## 1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва закладу вищої освіти та структура підрозділу</b>	Державний університет «Житомирська політехніка», факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки»
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Другий рівень вищої освіти Кваліфікація – «магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)»
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Розумний транспорт та міська логістика
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів, термін навчання 1 рік 3 місяці
<b>Наявність акредитації</b>	Міністерство освіти і науки України Сертифікат про акредитацію спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (серія НД № 0683343, термін дії до 01 липня 2026 року)
<b>Цикл /рівень</b>	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
<b>Передумови</b>	Наявність ступеня бакалавра, магістра або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Постійно
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://ztu.edu.ua">https://ztu.edu.ua</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Професійна підготовка магістрів з транспортних технологій, здатних розробляти і використовувати сучасні рішення щодо управління роботою транспорту, міської логістики, а також функціонування інтелектуальних транспортних систем і розумного транспорту.	
<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)</b>	27 – Транспорт. 275 «Транспортні технології» 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна
<b>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</b>	Загальна освіта в галузі транспортних технологій Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобіль, транспортні технології, логістика, смарт транспорт, транспортні системи.
<b>Особливості програми</b>	Програма акцентована на проведення досліджень транспортних проблем, інтелектуальних транспортних систем, міської логістики. Високий рівень дослідницької частини підготовки забезпечується розвиненою міжнародною

	<p>співпрацею та залученням до освітнього процесу провідних фахівців з транспортних технологій та суміжних галузей. Фахівці, залучені до професійної і наукової підготовки, пройшли стажування у провідних європейських університетах, мають міжнародний досвід освітньої і наукової діяльності. Кафедра автомобілів і транспортних технологій: - здійснювала реалізацію проекту 517374-Tempus-1-2011-1-RUTEMPUS-JPCR «Комунікаційні і інформаційні технології для забезпечення безпеки і ефективності транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми з інтелектуальних транспортних систем», направленою на розробку магістерських і докторських програм, узгоджених з європейськими університетами-партнерами. Кафедра приймає участь у виконанні проекту Erasmus+/KA2 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-SVNE-JP «Магістерська програма з смарт транспорту і міської логістики» (2017-2020). Мета проекту: розробка та впровадження відповідної магістерської програми, а також теоретичних засад аспірантської – PhD програми, що включає видання методичних матеріалів, облаштування спеціалізованої навчально-лабораторної аудиторії, організацію стажування студентів/аспірантів і викладачів.</p>
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	
<b>Придатність до працевлаштування</b>	<p>Працевлаштування на підприємствах автомобільного транспорту та транспортних підрозділів підприємств промисловості та сільського господарства будь-якої організаційно-правової форми (комерційні, некомерційні, державні, муніципальні), в яких випускники працюють у якості керівників первинного рівня управління або виконавців різноманітних служб апарату управління; транспортні органи державного та муніципального управління; структури, в яких випускники є підприємцями, що створюють та розвивають власну справу. Випускники можуть працювати на посадах: керівники та головні фахівці підрозділів автотранспортних підприємств, логістичних підприємств; начальники логістичних відділів; керівники основних підрозділів організації; керівники підрозділів матеріально-технічного постачання.</p>
<b>Подальше навчання</b>	<p>Третій рівень вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології галузі знань 27 Транспорт, кваліфікація «доктор філософії»</p>
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	

<b>Викладання та навчання</b>	Викладання здійснюється на засадах студентсько-центрованого навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання тощо
<b>Оцінювання</b>	Поточне опитування, тестовий контроль захист курсових робіт, звіти з практики. Підсумковий контроль – екзамени та заліки з урахуванням накопичених балів поточного контролю. Державна атестація – підготовка та захист кваліфікаційної роботи
<b>6 - Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)</b>	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами</p>

	<p>транспорту.          ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.          ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.          ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.          ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.          ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
<b>7 - Результати навчання</b>	
<p>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>	
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	<p>Викладання дисциплін освітньо-професійної програми на здобуття рівня «магістр» забезпечуватиме 10 викладачів, із них 2 доктори наук, професори, 4 кандидатів наук,</p>

	доцентів, 3 кандидати наук та 1 викладач без наукового ступеня. Усі вказані викладачі мають високий рівень наукової та професійної активності та протягом останніх п'яти років підвищили свою кваліфікацію відповідним чином. Такий науково-педагогічний склад забезпечуватиме 95,2 % викладання дисциплін особами, що мають науковий ступінь, з них 25% забезпечуватиметься докторами наук.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Матеріально-технічне забезпечення відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої світи і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення освітньої програми з підготовки фахівців зі спеціальності 275 «Транспортні технології» відповідає ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Реалізується в межах діяльності Національного транспортного університету, Вінницького національного технічного університету, Луцького національного технічного університету згідно укладених договорів про співпрацю.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Програма Еразмус+ Розвиток потенціалу в галузі вищої освіти (Е+СВНЕ) Партнерська угода Номер проекту - 585832-EPP-1- 2017-1- ІТ-ЕРРКА2- СВНЕ-ІР Розумний транспорт і логістика для міст SmaLog
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	На навчання приймаються іноземні громадяни на умовах контракту, які мають диплом бакалавра або магістра

## 2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

### 2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
<b>Обов'язкові компоненти ОП</b>			
ОК1	Іноземна мова професійного спрямування	5	Екзамен
ОК2	Методологія та організація наукових досліджень	4	Екзамен

OK3	Інтелектуальна власність	3	Залік
OK4	Філософські проблеми наукового пізнання (Болонський процес)	3	Екзамен
OK5	Економічна та соціальна ефективність транспортних систем міст	4	Екзамен Залік
OK6	Міський пасажирський транспорт	6	Екзамен
OK7	Інтелектуальний транспорт і міська логістика	6	Екзамен КР
OK8	Інтелектуальні транспортні системи	6	Екзамен Залік
OK9	Вплив людини і середовища на безпеку та стабільність міської логістики	6	Екзамен
OK10	Педагогічна практика	6	Диф. залік
OK11	Наукова практика	6	Диф. залік
OK12	Кваліфікаційна робота	12	
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонентів:</b>		<b>67</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОП</b>			
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	3	Залік
ВК.2. 1	Дисципліна професійної підготовки №1	5	Залік
ВК.2. 2	Дисципліна професійної підготовки №2	5	Залік
ВК.2. 3	Дисципліна професійної підготовки №3	5	Залік
ВК.2. 4	Дисципліна професійної підготовки №4	5	Залік
<b>Загальний обсяг:</b>		<b>23</b>	
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>90</b>	

## 2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредитів ЄКТС	Заг. обсяг год.	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4	5
<b>I курс, I семестр</b>				
OK1	Іноземна мова професійного спрямування	5	150	Екзамен
OK4	Філософські проблеми наукового пізнання (Болонський процес)	3	90	Екзамен
OK6	Міський пасажирський транспорт	6	180	Залік
OK7	Інтелектуальний транспорт і міська логістика	6	180	Екзамен, КП
OK9	Вплив людини і середовища на безпеку та стабільність міської логістики	6	180	Екзамен
<b>I курс, II семестр</b>				
OK2	Методологія та організація наукових досліджень	4	120	Екзамен
OK5	Економічна і соціальна ефективність транспортних систем міст	2	60	Залік
OK8	Інтелектуальні транспортні системи	3	90	Залік
ВК.2.1	Дисципліна професійної підготовки №1	5	150	Залік



ВК.2.2	Дисципліна професійної підготовки №2	5	150	Залік
ВК.2.3	Дисципліна професійної підготовки №3	5	150	Залік
ВК.2.4	Дисципліна професійної підготовки №4	5	150	Залік
ОК10	Педагогічна практика	6	180	Диф. залік
<b>II курс, I семестр</b>				
ОК.3	Інтелектуальна власність	3	90	Залік
ОК.5	Економічна та соціальна ефективність транспортних систем міст	2	60	Екзамен
ОК.8	Інтелектуальні транспортні системи	3	90	Екзамен
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	3	90	Залік
ОК11	Наукова практика	6	180	Диф. залік
ОК12	Кваліфікаційна робота	12	360	
Загальний обсяг:		90	2700	

## СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА



### **3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Поточна атестація студентів здійснюється у формі іспитів, заліків, захисту курсових робіт.

Атестація випускників освітньої програми «Розумний транспорт та міська логістика» спеціальності 275 «Транспортні технології» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження освітнього ступеня «магістр» з присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначенністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету.

## 4. ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

### 4.1. Матриця відповідності програмних компетентностей обов'язковим компонентам освітньо-професійної програми

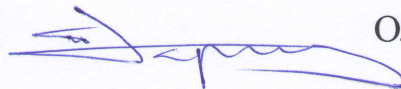
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12
<b>ЗК1</b>	+										+	+
<b>ЗК2</b>				+						+	+	+
<b>ЗК3</b>	+	+	+				+		+	+	+	+
<b>ЗК4</b>	+										+	+
<b>ЗК5</b>		+	+								+	+
<b>ЗК6</b>		+					+			+	+	+
<b>ЗК7</b>		+	+				+		+		+	+
<b>ЗК8</b>		+	+	+					+	+	+	+
<b>ФК1</b>		+					+		+		+	+
<b>ФК2</b>							+	+			+	+
<b>ФК3</b>								+			+	+
<b>ФК4</b>									+		+	+
<b>ФК5</b>					+			+			+	+
<b>ФК6</b>					+	+	+				+	+
<b>ФК7</b>						+	+				+	+
<b>ФК8</b>		+			+		+		+		+	+
<b>ФК9</b>					+						+	+
<b>ФК10</b>								+			+	+
<b>ФК11</b>		+						+		+	+	+

## 5. ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

**5.1. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними обов'язковими компонентами освітньо-професійної програми**

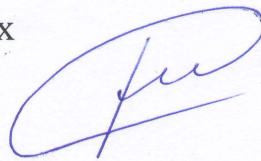
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12
РН1	+	+	+						+	+	+	+
РН2	+	+									+	+
РН3		+	+	+			+				+	+
РН4	+	+									+	+
РН5			+		+				+		+	+
РН6		+	+				+	+		+	+	+
РН7		+					+	+			+	+
РН8					+	+					+	+
РН9								+			+	+
РН10								+			+	+
РН11								+	+		+	+
РН12		+	+		+	+	+	+			+	+
РН13				+						+	+	+
РН14		+								+	+	+

Гарант освітньо-професійної програми, д.т.н., професор



Олександр КРАВЧЕНКО

В.о. завідувача кафедри автомобілів і транспортних технологій



Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

15.08.2022р.