

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

Кафедра «механічної інженерії та автомобільного транспорту»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Доцент кафедри МІтаАТ

_____ Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

«__» _____ 2025 р.

ЗАВДАННЯ

на курсовий проект з дисципліни

“Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів”

студента гр. ААГ-24 Каленського Дениса Сергійовича

Тема: Технологічне проектування виробничо-технічної бази АТП на 140 рухомих одиниць.

Вихідні дані:

1. Система технічного обслуговування - планово-попереджувальна.
2. Кількість робочих днів на рік - 256.
3. Робота підприємства - однозмінна. Тривалість робочої зміни - 8 годин.
4. Характеристика рухомого складу та умови експлуатації наведені в таблиці:

Кількість автомобілів	Категорія умов експлуатації	Кількість автомобілів в АТП за марками	
		сідельний тягач	напівпричіп
		MAN TGX	Schwarzmuller SPA-3E
140	I	70	70

5. Середньозмінний пробіг автомобілів: **MAN TGX** - 600 км, **Schwarzmuller SPA-3E** – 600 км.
6. Підібрати обладнання та розробити планувальні рішення **зони поточного ремонту**.

Завдання на проектування (зміст розрахунково-пояснювальної записки):

- 1 Визначити основні фактори, що впливають на організацію технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
2. Провести розрахунок виробничої програми ремонтно-обслуговуючого виробництва підприємства; технологічний розрахунок виробничих зон, ділянок і складів (виконати розрахунки трудомісткості ТО і ПР, чисельності робітників, кількості постів і робочих місць, виробничих та складських площ, стоянок автомобілів);
3. Розробити генеральний план АТП та планувальні рішення виробничого корпусу;

4. У відповідності до технологічного процесу підібрати обладнання та розробити планувальні рішення **зони поточного ремонту**, проваджувати технологічні процеси з використання сучасного обладнання та методів при технічному обслуговуванні і ремонті автомобілів на проектній ділянці (зоні);
5. Виконати техніко-економічну оцінку проектних рішень.

За результатами розрахунків виконати креслення в форматі А1:

1. Генеральний план підприємства;
2. Виробничий корпус підприємства;
3. Технологічне планування ділянки або зони.

Детально вимоги до проектування викладені в технічному завданні.

Завдання видане 2 жовтня 2025р.

Термін захисту проекту грудень 2025 р. за окремим розкладом

Керівник проекту _____ Олександр БАГІНСЬКИЙ

Завдання до виконання отримав _____ Денис КАЛЕНСЬКИЙ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

Кафедра «механічної інженерії та автомобільного транспорту»

Керівник курсового проекту
_____ Олександр БАГІНСЬКИЙ
» __ " _____ 2025 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

На проект виробничо-технічної бази АТП на 140 рухомих одиниць

1. Загальна характеристика підприємства: спеціалізація та розташування за місцем проходження переддипломної практики.
2. Основа для розробки – робочий навчальний план з дисципліни *«Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів».*
3. Мета, призначення та джерела розробки

Курсове проектування проводиться на основі завдання на курсовий проект, складеного у відповідності до вимог робочого навчального плану дисципліни.

Метою даного курсового проекту є отримання практичних навичок з розробки технологічного проекту виробничо-технічної бази АТП.

Призначення розробки – навчальний курсовий проект.

Джерелами розробки є:

- індивідуальне завдання на курсовий проект;
- навчальні посібники, методичні вказівки;
- вимоги комплексу документів «Єдина система конструкторської та технологічної документації»;
- загальні правила розробки технологічних процесів і вибір засобів технологічного оснащення ДСТУ 2974-95;
- ДСТУ 14.305 - 93 - Правила вибору технічної оснастки;
- ВНТП-СГІП-46-16.96;
- Технічна література, довідкові видання.

4. Технічні вимоги:

4.1. Нормативні значення техніко-експлуатаційних показників

4.1.1. Вимоги до загальної структури і послідовності проектування підприємств автомобільного транспорту, виконати варіантний пошук раціонального рішення.

4.1.2. Вимоги до проектно-технологічних рішень:

- Орієнтовні значення експлуатаційних показників підприємства (не менше):
- коефіцієнт використання робочого часу постів - 0,7;
 - коефіцієнт використання території - 0,75.

4.2. Вимоги до техніки безпеки та охорони навколишнього середовища

Конструктивні рішення повинні відповідати вимогам безпеки праці згідно встановлених параметрів відповідних стандартів по охороні праці та безпеки виробництва.

4.3. Умови експлуатації, вимоги до технічного обслуговування та ремонту
Умови експлуатації, обслуговування та ремонту встановленні за відповідним «Положенням про технічне обслуговування та ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту».

4.4. Вимоги до рівня уніфікації та стандартизації

4.4.1. При розробці об'ємно-планувальних рішень слід максимально використовувати уніфіковані будівельні конструкції.

4.4.2. Графічна та текстова документація повинні відповідати всім діючим стандартам України.

5. Стадії та етапи розробки

Стадії та етапи розробки включають елементи технічної пропозиції, ескізного та технічного проектів. Основні етапи проектування проекту в цілому:

- визначення основних факторів, що визначають організацію технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
- розрахунок виробничої програми ремонтно-обслуговуючого виробництва підприємства; технологічний розрахунок виробничих зон, ділянок і складів;
- розробка планувальних рішень генерального плану та виробничого корпусу;
- технологічний проект виробничої зони чи ділянки, розробка планувальних рішень;
- впровадження технологічних процесів з використання сучасного обладнання та методів при технічному обслугованні і ремонті автомобілів на проектній ділянці (зоні);
- техніко-економічна оцінка проектних рішень.

Початок розробки 2 жовтня 2025р.

Захист виконаного курсового проекту в грудні 2025 р. за окремим графіком.

6. Порядок контролю та приймання

Виконання етапів графічної та розрахункової документації КП контролюється керівником КП згідно з графіком виконання проекту.

Прийняття проекту здійснюється комісією, затвердженою зав. кафедри, згідно з графіком захисту.

7. Корегування технічного завдання допускається з дозволу керівника проекту.

Завдання отримав
студент гр. ААГ-24

(підпис, прізвище та ініціали)

Каленський Денис
Сергійович