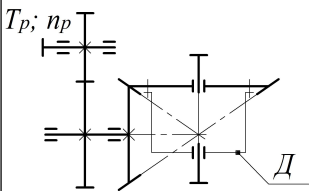
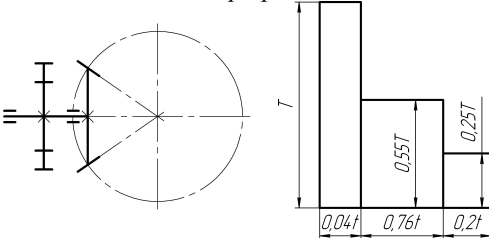


Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"																																																															
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 11																																																												
Студент <u>Шмаркатиюк М. С. фак КІТМР гр. ЗАГК-22</u>																																																															
Двоступінчастий редуктор моста автомобіля Кінематична схема  $T_p; n_p$ 																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Вихідні дані</th><th colspan="5">Варіант</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr> <tr> <td colspan="2">T_{e max}, Н·м</td><td>500</td><td>550</td><td>600</td><td>650</td><td>700</td></tr> <tr> <td colspan="2">n_{e max}, об/хв</td><td>1250</td><td>1300</td><td>1350</td><td>1400</td><td>1450</td></tr> <tr> <td colspan="2">Термін служби t, тис.год</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Тип зубів редуктора</td><td>I ступінь</td><td>пз</td><td>кз</td><td>пз</td><td>кз</td><td>пз</td></tr> <tr> <td>II ступінь</td><td>крз</td><td>пз</td><td>крз</td><td>пз</td><td>крз</td></tr> <tr> <td colspan="2">Коефіцієнт динамічності K_д</td><td>1,4</td><td>1,5</td><td>1,6</td><td>1,7</td><td>1,8</td></tr> <tr> <td colspan="2">Прототип автомобіля</td><td colspan="5">ЗІЛ-133ГЯ</td></tr> </table>				Вихідні дані		Варіант					1	2	3	4	5	T _{e max} , Н·м		500	550	600	650	700	n _{e max} , об/хв		1250	1300	1350	1400	1450	Термін служби t, тис.год		7	8	9	10	11	Тип зубів редуктора	I ступінь	пз	кз	пз	кз	пз	II ступінь	крз	пз	крз	пз	крз	Коефіцієнт динамічності K _д		1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	Прототип автомобіля		ЗІЛ-133ГЯ				
Вихідні дані		Варіант																																																													
		1	2	3	4	5																																																									
T _{e max} , Н·м		500	550	600	650	700																																																									
n _{e max} , об/хв		1250	1300	1350	1400	1450																																																									
Термін служби t, тис.год		7	8	9	10	11																																																									
Тип зубів редуктора	I ступінь	пз	кз	пз	кз	пз																																																									
	II ступінь	крз	пз	крз	пз	крз																																																									
Коефіцієнт динамічності K _д		1,4	1,5	1,6	1,7	1,8																																																									
Прототип автомобіля		ЗІЛ-133ГЯ																																																													
T_{e max} – максимальний обертальний момент двигуна; n_{e max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при T_{e max}; T_p – розрахунковий обертальний момент; n_p – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Циліндрично-конічного редуктора заднього моста 2. Міжколісного симетричного диференціала 3. Деталей привода																																																															
Дата видачі		Керівник	Шумляківський																																																												
		Підпис студента																																																													