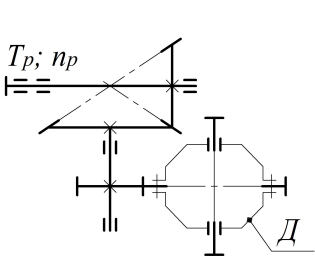
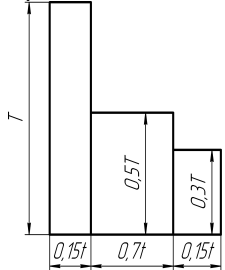


Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"																																																															
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 10																																																												
Студент <i>Ткачук О. Р.</i> фак <i>КІТМР. гр. ЗАГК-22</i>																																																															
Двоступінчастий редуктор моста автомобіля Кінематична схема  Графік навантаження 																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Вихідні дані</th><th colspan="5">Варіант</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr> <tr> <td colspan="2">Т_{е max}, Н·м</td><td>750</td><td>800</td><td>850</td><td>400</td><td>450</td></tr> <tr> <td colspan="2">n_{е max}, об/хв</td><td>1200</td><td>1250</td><td>1300</td><td>1850</td><td>1650</td></tr> <tr> <td colspan="2">Термін служби t, тис.год</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Тип зубів редуктора</td><td>I ступінь</td><td>крз</td><td>пз</td><td>крз</td><td>пз</td><td>крз</td></tr> <tr> <td>II ступінь</td><td>пз</td><td>кз</td><td>пз</td><td>кз</td><td>пз</td></tr> <tr> <td colspan="2">Коефіцієнт динамічності К_д</td><td>2,6</td><td>2,7</td><td>2,8</td><td>1,2</td><td>1,3</td></tr> <tr> <td colspan="2">Прототип автомобіля</td><td colspan="3">КамАЗ-4310</td><td colspan="2">ЗІЛ-131</td></tr> </table>				Вихідні дані		Варіант					1	2	3	4	5	Т _{е max} , Н·м		750	800	850	400	450	n _{е max} , об/хв		1200	1250	1300	1850	1650	Термін служби t, тис.год		6	7	8	9	10	Тип зубів редуктора	I ступінь	крз	пз	крз	пз	крз	II ступінь	пз	кз	пз	кз	пз	Коефіцієнт динамічності К _д		2,6	2,7	2,8	1,2	1,3	Прототип автомобіля		КамАЗ-4310			ЗІЛ-131	
Вихідні дані		Варіант																																																													
		1	2	3	4	5																																																									
Т _{е max} , Н·м		750	800	850	400	450																																																									
n _{е max} , об/хв		1200	1250	1300	1850	1650																																																									
Термін служби t, тис.год		6	7	8	9	10																																																									
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз	пз	крз	пз	крз																																																									
	II ступінь	пз	кз	пз	кз	пз																																																									
Коефіцієнт динамічності К _д		2,6	2,7	2,8	1,2	1,3																																																									
Прототип автомобіля		КамАЗ-4310			ЗІЛ-131																																																										
Т_{е max} – максимальний обертальний момент двигуна; n_{е max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при Т_{е max}; Т_р – розрахунковий обертальний момент; n_р – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Конічно – циліндричного редуктора середнього моста 2. Міжколісного симетричного диференціала 3. Деталей привода																																																															
Дата видачі		Керівник		Шумляківський																																																											
		Підпис студента																																																													