

Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"						
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 9			
Студент <i>Свінціцький І.В.</i> фак <i>КІТМР. гр. ЗАГК -22</i>						
Двоступінчастий редуктор моста автомобіля Кінематична схема Графік навантаження						
Вихідні дані		Варіант				
		1	2	3	4	5
Т _{е max} , Н·м		400	450	500	550	600
n _{е max} , об/хв		1000	1050	1100	1200	1400
Термін служби t, тис.год		5	6	7	8	9
Тип зубів редуктора	І ступінь	крз	пз	крз	пз	крз
	ІІ ступінь	пз	кз	пз	кз	пз
Коефіцієнт динамічності К _д		2,2	2,3	2,4	2,5	2,6
Прототип автомобіля		КрАЗ-65053			УРАЛ-4320	
Т_{е max} – максимальний обертальний момент двигуна; n_{е max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при Т_{е max}; Т_р – розрахунковий обертальний момент; n_р – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; крз– круговий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Конічно – циліндричного редуктора переднього моста 2. Міжколісного симетричного диференціала 3. Деталей привода						
Дата видачі		Керівник		Шумляківський		
		Підпис студента				