

Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"						
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 8			
Студент <i>Савенко О. О.</i> фак <i>КІТМР. гр. ЗАГК-22</i>						
Двоступінчастий редуктор моста автомобіля Кінематична схема Графік навантаження						
Вихідні дані		Варіант				
		1	2	3	4	5
Т _{е max} , Н·м		600	650	700	440	370
n _{е max} , об/хв		1600	1500	1550	1650	1700
Термін служби t, тис.год		4	5	6	7	8
Тип зубів редуктора	І ступінь	крз	пз	крз	пз	крз
	ІІ ступінь	пз	кз	пз	кз	пз
Коефіцієнт динамічності К _д		1,7	1,8	1,9	2,0	2,1
Прототип автомобіля		КамАЗ-5320			ЗІЛ-131	
Т_{е max} – максимальний обертальний момент двигуна; n_{е max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при Т_{е max}; Т_р – розрахунковий обертальний момент; n_р – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Конічно – циліндричного редуктора заднього моста 2. Міжвісьового симетричного диференціала 3. Деталей привода						
Дата видачі		Керівник		Шумляківський		
		Підпис студента				