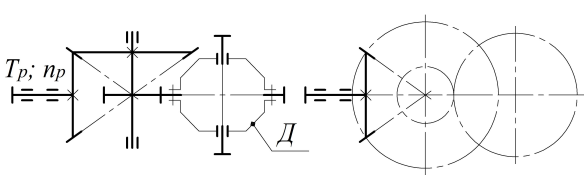
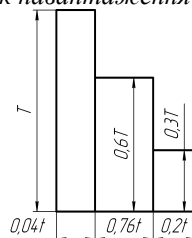


Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"						
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 7			
Студент <i>Романчук О.В.</i> фак <i>КІТМР. гр. ЗАГК-22</i>						
Двоступінчастий редуктор моста автомобіля <i>Кінематична схема</i> Графік навантаження  						
Вихідні дані		Варіант				
		1	2	3	4	5
T _{e max} , Н·м		380	390	400	420	430
n _{e max} , об/хв		2000	2100	2200	2300	2400
Термін служби t, тис.год		5	6	7	8	9
Тип зубів редуктора	І ступінь	крз	пз	крз	пз	крз
	ІІ ступінь	пз	кз	пз	кз	пз
Коефіцієнт динамічності K _д		1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
Прототип автомобіля		ЗІЛ-130				
T_{e max} – максимальний обертальний момент двигуна; n_{e max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при T_{e max}; T_p – розрахунковий обертальний момент; n_p – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Конічно – циліндричного редуктора моста 2. Міжколісного симетричного диференціала 3. Деталей привода						
Дата видачі				Керівник		Шумляківський
				Підпис студента		