

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"

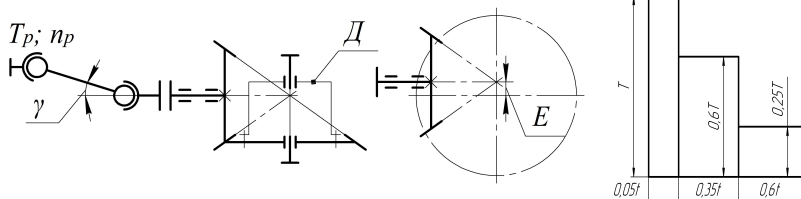
Технічне завдання 6

Студент Куцюк І. А. фак КІТМР. гр. ЗАГК-22

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант				
	1	2	3	4	5
$T_{e \max}$, Н·м	164	162	166	158	160
$n_{e \max}$, об/хв	2200	2300	2400	2500	2600
Термін служби t , тис.год	8	9	10	11	12
Кут нахилу γ°	16	18	16	18	16
Тип зубів редуктора	крз	пз	крз	пз	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,7	1,5	1,6	1,8	2,0
Прототип автомобіля	ГАЗ-53 А			ГАЗ-3102	

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; Е – гіпоїдне зміщення; крз – круговий; пз – прямий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі		Керівник	Шумляківський
		Підпис студента	