

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"

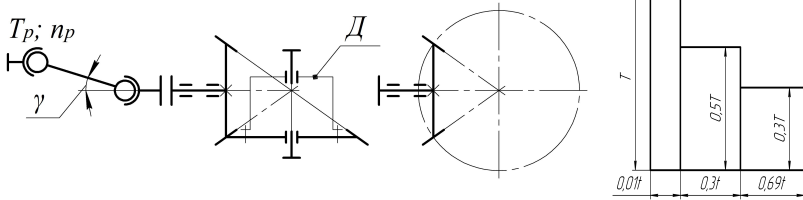
Технічне
завдання 5

Студент Ковальов І.С. фак КІТМР. гр. ЗАГК-22

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



| Вихідні дані | Варіант | | | | |
|-------------------------------|------------------|-------------|------|----------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| $T_{e \max}$, Н·м | 84 | 88 | 96 | 180 | 210 |
| $n_{e \max}$, об/хв | 2750 | 2800 | 2850 | 2200 | 2600 |
| Термін служби t , тис.год | 22 | 16 | 15 | 14 | 15 |
| Кут нахилу γ° | 15 | 16 | 15 | 16 | 15 |
| Тип зубів редуктора | крз | пз | крз | пз | крз |
| Коефіцієнт динамічності K_d | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 |
| Прототип автомобіля | ВАЗ-21045 | | | ГАЗ-2705 | |

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямиї; крз – круговий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

| | | |
|-------------|-----------------|----------------------|
| Дата видачі | Керівник | Шумляківський |
| | Підпис студента | |