

Державний університет «Житомирська політехніка» Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"																																																								
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"			Технічне завдання 4																																																					
Студент <i>Зичук П.М.</i> фак <i>КІТМР. гр. ЗАГК-22</i>																																																								
Одноступінчастий редуктор моста автомобіля Кінематична схема Графік навантаження																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">Вихідні дані</th><th colspan="5">Варіант</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr> <tr> <td>$T_{e \max}$, Н·м</td><td>100</td><td>90</td><td>120</td><td>83</td><td>75</td></tr> <tr> <td>$n_{e \max}$, об/хв</td><td>2900</td><td>2700</td><td>2600</td><td>3700</td><td>3600</td></tr> <tr> <td>Термін служби t, тис.год</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr> <td>Кут нахилу γ°</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr> <td>Тип зубів редуктора</td><td>кз</td><td>пз</td><td>кз</td><td>пз</td><td>кз</td></tr> <tr> <td>Коефіцієнт динамічності K_d</td><td>2,4</td><td>2,5</td><td>2,6</td><td>2,7</td><td>2,9</td></tr> <tr> <td>Прототип автомобіля</td><td colspan="3">ВАЗ-21093</td><td colspan="2">3А3-1102</td></tr> </table>				Вихідні дані	Варіант					1	2	3	4	5	$T_{e \max}$, Н·м	100	90	120	83	75	$n_{e \max}$, об/хв	2900	2700	2600	3700	3600	Термін служби t , тис.год	6	7	8	9	10	Кут нахилу γ°	15	16	17	18	19	Тип зубів редуктора	кз	пз	кз	пз	кз	Коефіцієнт динамічності K_d	2,4	2,5	2,6	2,7	2,9	Прототип автомобіля	ВАЗ-21093			3А3-1102	
Вихідні дані	Варіант																																																							
	1	2	3	4	5																																																			
$T_{e \max}$, Н·м	100	90	120	83	75																																																			
$n_{e \max}$, об/хв	2900	2700	2600	3700	3600																																																			
Термін служби t , тис.год	6	7	8	9	10																																																			
Кут нахилу γ°	15	16	17	18	19																																																			
Тип зубів редуктора	кз	пз	кз	пз	кз																																																			
Коефіцієнт динамічності K_d	2,4	2,5	2,6	2,7	2,9																																																			
Прототип автомобіля	ВАЗ-21093			3А3-1102																																																				
$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна; $n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$; T_p – розрахунковий обертальний момент; n_p – розрахункова частота обертання; Д – диференціал; пз – прямий; кз – косий; Розробити конструкцію: 1. Циліндричного редуктора моста 2. Валу приводу колеса 3. Деталей привода																																																								
Дата видачі		Керівник																																																						
		Підпис студента																																																						
		Шумляківський																																																						