

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"

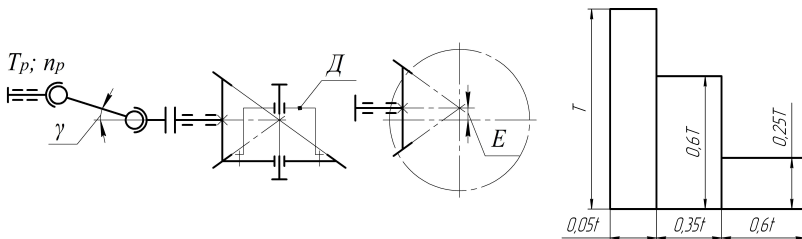
Технічне завдання 2

Студент Горпиніч М. С. фак КІТМР. гр. ЗАГК -22

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант				
	1	2	3	4	5
$T_{e \max}$, Н·м	164	162	166	158	160
$n_{e \max}$, об/хв	2800	2700	2500	3900	3650
Термін служби t , тис.год	8	9	10	11	12
Кут нахилу γ°	16	18	16	18	16
Тип зубів редуктора	крз	кз	крз	кз	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
Прототип автомобіля	ГАЗ-3110			ВАЗ-2107	

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; КР - колісний редуктор; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Карданного валу
3. Деталей привода

Дата видачі		Керівник	Шумляківський
		Підпис студента	

