

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"**

**Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання
автомобіля"**

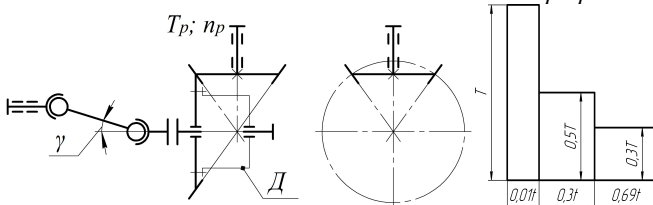
*Технічне
завдання 1*

Студент Волинець В.М. фак КІТМР. гр. ЗАГК -22

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант				
	1	2	3	4	5
$T_{e \max}$, Н·м	51	49	47	115	140
$n_{e \max}$, об/хв	2750	2850	2950	3650	3550
Термін служби t , тис.год	14	12	10	12	14
Кут нахилу, γ°	15	16	15	16	15
Тип зубів редуктора	крз	пз	крз	пз	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
Прототип автомобіля	ЗАЗ-968			ВАЗ-21214	

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д- диференціал; пз – прями́й; крз – круговий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Шарнірного валу приводу колеса
3. Деталей приводу

Дата видачі		Керівник	Шумляківський
		Підпис студента	