

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілів і транспортних технологій"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання автомобіля"

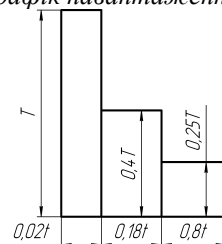
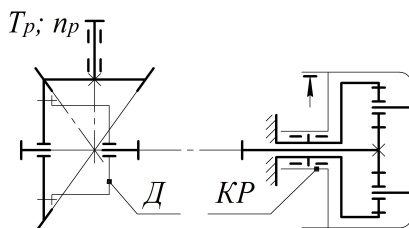
Технічне завдання 13

Студент Дідківський Б.С. фак КІТМР. гр. ЗААГ-21

Рознесені редуктори моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант				
		1	2	3	4	5
$T_{e \max}$, Н·м		700	710	720	780	750
$n_{e \max}$, об/хв		1400	1500	1600	1300	1450
Термін служби t , тис.год		10	9	8	7	6
Кут нахилу γ°		15	16	17	18	19
Тип зубів редуктора	коніч. ред.	кз	пз	кз	пз	кз
	планет. ред.	пз	пз	пз	пз	пз
Коефіцієнт динамічності K_d		2,4	2,5	2,6	2,7	2,8
Прототип автомобіля		Автобус МАЗ-103			ПАЗ-5272	

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; КР – колісний редуктор; пз – прямий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі		Керівник	Шумляківський
		Підпис студента	