

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

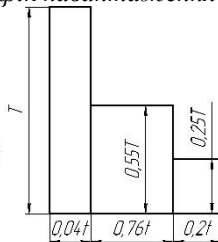
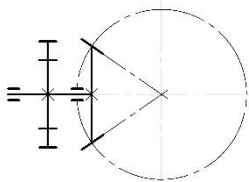
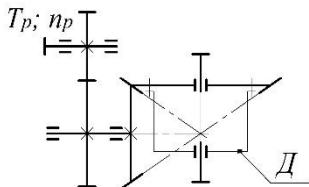
Технічне
завдання 11

Студент Шанюк Максим фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		3
Т _{с max} , Н·м		600
n _{с max} , об/хв		1350
Термін служби t, тис.год		9
Тип зубів редуктора	I ступінь	пз
	II ступінь	крз
Коефіцієнт динамічності К _д		1,6
Прототип автомобіля		ЗІЛ-133ГЯ

T_{с max} – максимальний обертальний момент двигуна;

n_{с max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при T_{с max};

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Циліндрично-конічного редуктора заднього моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проєкту
ознайомлений

Підпис студента