

**Державний університет «Житомирська політехніка»  
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

**Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"**

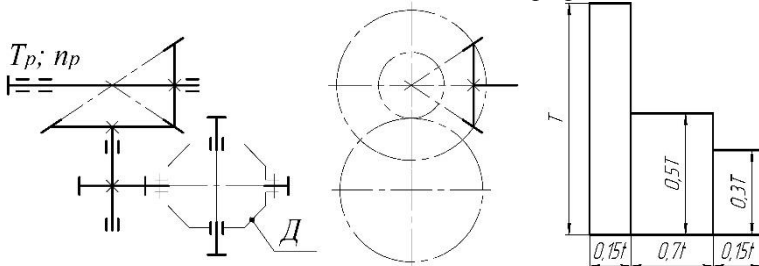
Технічне  
завдання 10

Студент Степанчук Назарій фак. ФКІТМР гр. АГК-30

**Двоступінчастий редуктор моста автомобіля**

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		3
T <sub>e max</sub> , Н·м		850
n <sub>e max</sub> , об/хв		1300
Термін служби t, тис.год		8
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності K <sub>д</sub>		2,8
Прототип автомобіля		КамАЗ-4310

T<sub>e max</sub> – максимальний обертальний момент двигуна;

n<sub>e max</sub> – максимальна частота обертання колінчастого вала при T<sub>e max</sub>;

T<sub>p</sub> – розрахунковий обертальний момент;

n<sub>p</sub> – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

**Розробити конструкторську:**

1. Конічно – циліндричного редуктора середнього моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

\*З вимогами до виконання проекту  
ознайомлений

Підпис студента