

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

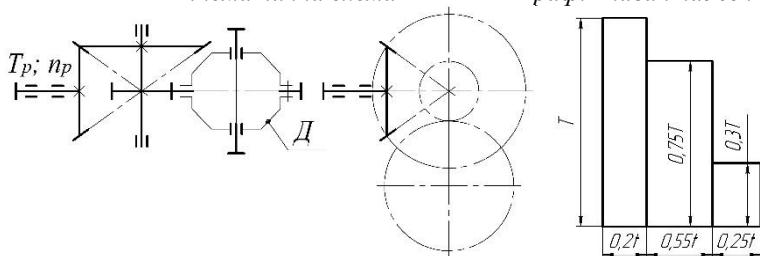
**Технічне
завдання 8**

Студент Нуждін Денис фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		3
$T_{e \max}$, Н·м		700
$n_{e \max}$, об/хв		1550
Термін служби t, тис.год		6
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності K_d		1,9
Прототип автомобіля		КамАЗ-5320

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічно – циліндричного редуктора заднього моста
2. Міжвісьового симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента