

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

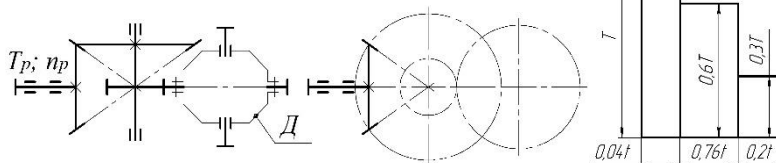
Технічне завдання 7

Студент Лібєга Владислав фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		3
T _{с max} , Н·м		400
n _{с max} , об/хв		2200
Термін служби t, тис.год		7
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності K _д		1,4
Прототип автомобіля		ЗІЛ-130

T_{с max} – максимальний обертальний момент двигуна;

n_{с max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при T_{с max};

T_р – розрахунковий обертальний момент;

n_р – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічно – циліндричного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проєкту
ознайомлений

Підпис студента