

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

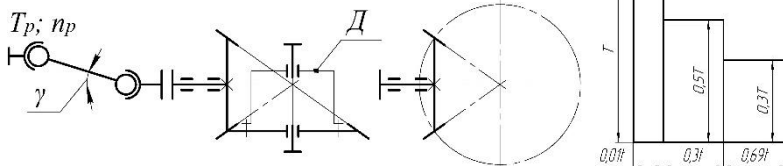
Технічне
завдання 5

Студент Денисюк Олександр фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
$T_{e \max}$, Н·м	96
$n_{e \max}$, об/хв	2850
Термін служби t , тис.год	15
Кут нахилу γ°	15
Тип зубів редуктора	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,7
Прототип автомобіля	ВАЗ-21045

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента