

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

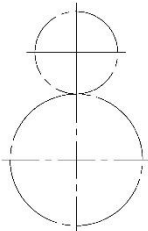
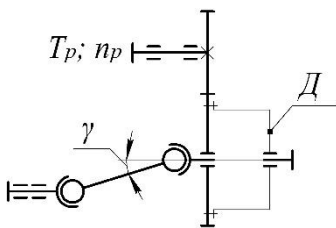
Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

Технічне
завдання 4

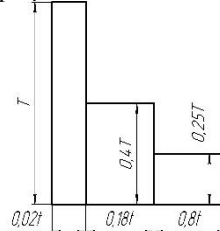
Студент Гурський Олександр фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема



Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
$T_{e \max}$, Н·м	120
$n_{e \max}$, об/хв	2600
Термін служби t, тис.год	8
Кут нахилу γ°	17
Тип зубів редуктора	кз
Коефіцієнт динамічності K_d	2,6
Прототип автомобіля	ВАЗ-21093

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямиї; кз – косий;

Розробити конструкторську:

1. Циліндричного редуктора моста
2. Валу приводу колеса
3. Деталей приводу

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента