

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра «Автомобілі і транспортні технології»**

Курсова робота з дисципліни «Основи конструювання, будова та надійність автомобілів»

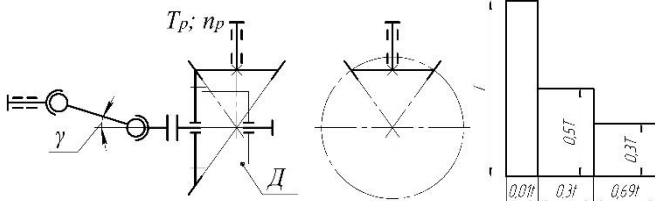
Технічне
завдання 1

Студент Балабанов Дмитро фак. ФКІТМР гр. АГК-30

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
$T_{e \max}$, Н·м	47
$n_{e \max}$, об/хв	2950
Термін служби t , тис.год	10
Кут нахилу, γ°	15
Тип зубів редуктора	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,8
Прототип автомобіля	ЗА3-968

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д- диференціал; пз – прямий; крз – круговий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Шарнірного вала приводу колеса
3. Деталей привода

Дата видачі

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента