

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

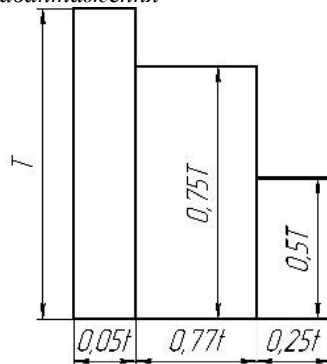
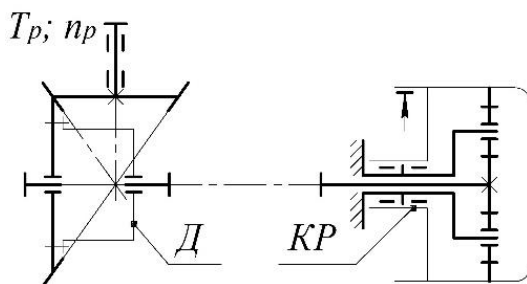
**Технічне
завдання 16**

Студент Хомак Єгор фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Рознесені редуктори моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		1
$T_{e \max}$, Н·м		1100
$n_{e \max}$, об/хв		1400
Термін служби t , тис.год		10
Тип зубів редуктора	коніч. ред.	крз
	коліс. ред.	пз
Коефіцієнт динамічності K_d		1,3
Прототип автомобіля		МАЗ-543605

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; КР – колісний редуктор;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі	06.09.2022	Керівник	
*З вимогами до виконання проекту ознайомлений		Підпис студента	