

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

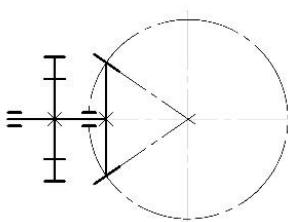
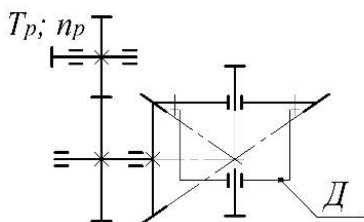
**Технічне
завдання 11**

Студент Форманюк Ілля фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		5
$T_{e \max}$, Н·м		700
$n_{e \max}$, об/хв		1450
Термін служби t , тис.год		11
Тип зубів редуктора	I ступінь	пз
	II ступінь	крз
Коефіцієнт динамічності K_d		1,8
Прототип автомобіля		ЗІЛ-133ГЯ

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Циліндрично-конічного редуктора заднього моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі 06.09.2022

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента