

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

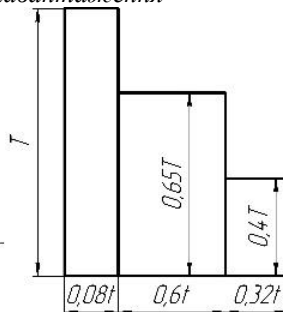
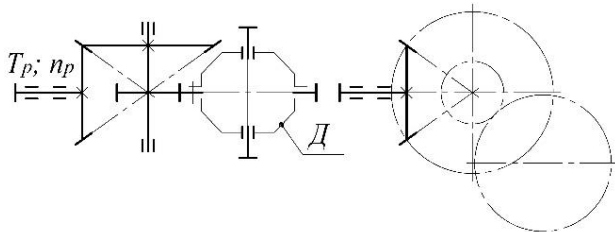
Технічне
завдання 9

Студент Федоров Олександр фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		5
T _{e max} , Н·м		600
n _{e max} , об/хв		1400
Термін служби t, тис.год		9
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності K _д		2,6
Прототип автомобіля		УРАЛ-4320

T_{e max} – максимальний обертальний момент двигуна;

n_{e max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при T_{e max};

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічно – циліндричного редуктора переднього моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

06.09.2022

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента