

**Державний університет «Житомирська політехніка»  
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

**Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"**

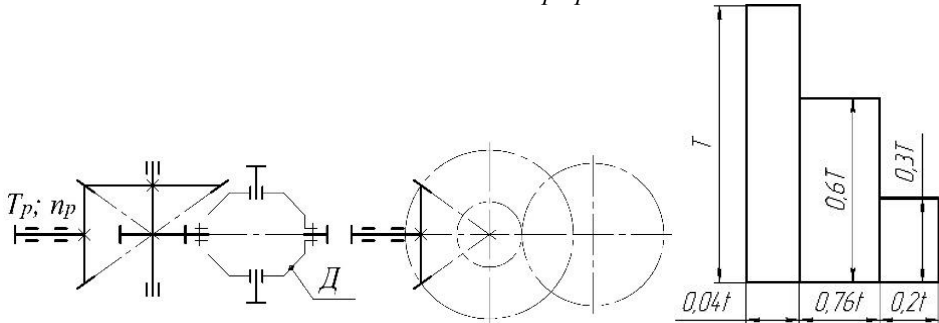
Технічне завдання 7

Студент Тимошицький Дмитро фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

**Двоступінчастий редуктор моста автомобіля**

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		1
T <sub>e max</sub> , Н·м		380
n <sub>e max</sub> , об/хв		2000
Термін служби t, тис.год		5
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності K <sub>д</sub>		1,2
Прототип автомобіля		ЗІЛ-130

T<sub>e max</sub> – максимальний обертальний момент двигуна;

n<sub>e max</sub> – максимальна частота обертання колінчастого вала при T<sub>e max</sub>;

T<sub>p</sub> – розрахунковий обертальний момент;

n<sub>p</sub> – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

**Розробити конструкцію:**

1. Конічно – циліндричного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі | 06.09.2022

Керівник

\*З вимогами до виконання проєкту  
ознайомлений

Підпис студента