

**Державний університет «Житомирська політехніка»  
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

**Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"**

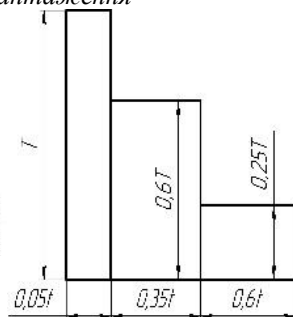
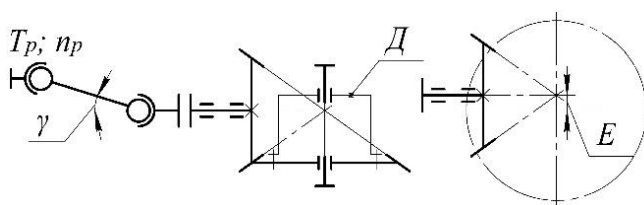
Технічне  
завдання 6

Студент *Смольський Антон* фак. *ФКІТМР* гр. *ААГ-23*

**Одноступінчастий редуктор моста автомобіля**

*Кінематична схема*

*Графік навантаження*



| Вихідні дані                  | Варіант  |
|-------------------------------|----------|
|                               | 5        |
| $T_{e \max}$ , Н·м            | 160      |
| $n_{e \max}$ , об/хв          | 2600     |
| Термін служби $t$ , тис.год   | 12       |
| Кут нахилу $\gamma^\circ$     | 16       |
| Тип зубів редуктора           | крз      |
| Коефіцієнт динамічності $K_d$ | 2,0      |
| Прототип автомобіля           | ГАЗ-3102 |

$T_{e \max}$  – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$  – максимальна частота обертання колінчастого вала при  $T_{e \max}$ ;

$T_p$  – розрахунковий обертальний момент;

$n_p$  – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; Е – гіпоїдне зміщення; крз – круговий; пз - прямий;

**Розробити конструкцію:**

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі

06.09.2022

Керівник

\*З вимогами до виконання проекту  
ознайомлений

Підпис студента