

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

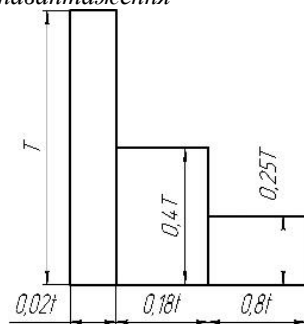
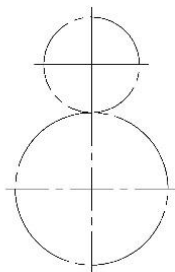
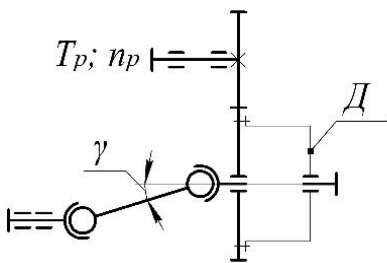
**Технічне
завдання 4**

Студент Піщевський Олександр фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
	1
$T_{e \max}$, Н·м	100
$n_{e \max}$, об/хв	2900
Термін служби t , тис.год	6
Кут нахилу γ°	15
Тип зубів редуктора	кз
Коефіцієнт динамічності K_d	2,4
Прототип автомобіля	ВАЗ-21093

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Циліндричного редуктора моста
2. Валу приводу колеса
3. Деталей привода

Дата видачі 06.09.2022

Керівник

*З вимогами до виконання проекту
ознайомлений

Підпис студента